



Z Vokovic do Amsterdamu zatím tramvajové koleje nevedou.

Přesto se pražská tramvaj číslo jedenaadvacet na tuhle dlouhou trať vydala. Vpředu nápis Hrdlořezy, vzadu s cedulí hlásající, že jezdí z Hodkoviček.

Vůz číslo 352 vyrobily Ringhoferovy závody (dnešní Tatra Smíchov) už roku 1915. Byl jedním z motorových vozů se zesílenými motory — plných dvakrát čtyřicet koní — určených k tomu, aby v kopcovitém pražském terénu za sebou táhl dva vlečáky. Od roku 1961, kdy byl vyřazen z normálního provozu, sloužil jako vůz služební. O čtyři roky později na něj byla namontována radlice na odklízení sněhu.

Teprve v roce 1975, po plných šedesáti

Z VOKOVIC
DO
AMSTERODAMU

letech služby na kolejích Prahy, byl vůz konečně dán do penze. Ale právě tady ho čekala cesta ze všech nejdlejší: jako dar Národního výboru hl. m. Prahy putoval koncem letošního srpna — po kompletní renovaci — z vokovické vozovny do Electriche Museumtramlijn v Amsterdamu. Ovšem v místě určení nebude pražská tramvaj jen užívat zaslouženého odpočinku. Dnes už dvaasedmdesátiletá tramvaj stařenka se bude v Amsterdamu — mezi kolegyněmi z ostatních měst Evropy — prohánět po pětikilometrové trati pro potěšení návštěvníků muzea.

d
Snímky: Josef Molín

