



První díl nového mostu na Zličově dnes krátce po desáté hodině zvedl těžký jeřáb Demag HM Ostrava s V. Fojtíkem za řídicími pákami.

Snímek: VP — Tereba

TUNY NA RAMENI

Dnes začala montáž ocelové konstrukce ● Most na Zličově do další etapy ● Provoz koncem roku 1988

Praha (sts). Je pondělní ráno, první den z plánovaných čtyř, během nichž má výstavba nového mostu na Zličově přes železniční trať Praha—Plzeň udělat další krok k dokončení. Všechno je připraveno — velký jeřáb s maximální nosností 320 tun, který jsme minulý týden viděli při montáži železničního mostu v Braníku, menší jeřáb, devět ocelových nosníků s celkovou hmotností 210 tun, které jsou pro usnadnění práce smontovány do čtyř dvojiček a jednoho volného kusu.

Postupně se všechny ocelové díly, vyrobené Hutními montážemi Ostrava, přestěhují pomocí silného ramene jeřábu na připravené betonové opěry. Navzájem se propojí, doplní potřebnou výstuží a bude hotovo — na světě bude nový most, dlouhý přes čtyřiatřicet metrů a široký téměř dvacet. Vypadá to jednoduše, ale tak snadné to přece jen není. Vždyť několik de-

sítek tun těžké nosníky je potřeba usazovat na opěry s nevídanou přesností, práce nad kolejističem si vyžádaly krátkodobé výluky na železniční trati.

Koncem týdne bude ocelová kostra nového mostu hotova, ale tím práce zdaleka neskončí. Teprve koncem příštího roku se můžeme těšit na novou dvoukolejnou tramvajovou trať, dva jízdní pruhy a při jedné straně i chodník pro pěší.