

Významnou součástí dopravních cest v hlavním městě Praze jsou koleťové tratě elektrických drah. Vzhledem k tomu, že svou kvalitou a technickou úrovní výrazně ovlivňují spolehlivost, bezpečnost a pravidelnost provozu, věnuje koncern DP jejich modernizaci mimořádnou pozornost.

Už v roce 1982 uložil sekretariát MV KSČ v Praze modernizovat tramvajové tratě metodou velkoplošných panelů s blokovou kolejnicí v minimálním rozsahu 20 km ročně. Tomuto rozhodnutí odpovídalo i tempo výstavby v roce 1983, kdy bylo modernizováno 22,152 km, v následujícím roce dalších 20,370 km a v roce 1985 pak 20,810 km. Stejným tempem měla modernizace pražských tramvajových tratí metodou velkoplošných panelů postupovat i v 8.5LP. K zajištění tohoto úkolu byl zaměřen plán i předvýrobní příprava v DP koncern.

Vzhledem k tomu, že zejména po zimním období 1985-86 se výrazně projeví poruchy panelů, zvýšily se tím i oprávněné požadavky na zlepšení jejich kvality. Kvalitě byla dána přednost před kvantitou a panely se staly předmětem povinného hodnocení pro získání Osvědčení o vhodnosti výrobků pro stavební části staveb. Výsledky tohoto hodnocení dokladují, že tuzemský výrobce je schopen vyrábět panely, vyhovující normovým a předpisovým požadavkům.

Zvýšené požadavky na kvalitu, spolu s nedostatečným materiálovým zabezpečením výroby panelů však znamenaly deficit tuzemské výroby, který nebylo možno pokrýt ani zvýšením dovozu z MLR, neboť i kapacity maďarského výrobce byly vyčerpány. Celkový rozsah modernizace tramvajových tratí proto v letech 1986 a 1987 představoval 21,028 km.

Také realizace programu modernizace tramvajových tratí v roce 1988 je samozřejmě podmíněna zabezpečením bilance velkoplošných panelů tuzemské výroby a uskutečněním dovozu z MLR v plném rozsahu.

a) akce v realizaci:

Velká oprava - Plzeňská

úsek Kotlářka-Motol

akce zahájena	v roce 1987
stavební náklady	79,428 mil.Kčs
délka celkem	4,316 km
z toho 1987 -	3,994 km,
1988 -	0,972 km
zahájení provozu	2.5.1988 v úseku
Kotlářka - vozovna Motol (s cestujícími)	

investiční akce Motol-Řepy

akce zahájena	v roce 1987
stavební náklady	165,893 mil.Kčs
délka celkem	5,150 km
z toho 1987 -	1,360 km,
1988 -	3,790 km
zahájení provozu	listopad 1988

velká oprava - most Zlíchov

akce zahájena	5.1.1988
stavební náklady	50,075 mil.Kčs
délka celkem	0,800 km
zahájení provozu	21.8.1988

Modernizace tramvajové trati - třída SNB

termín	16.2. - 13.5.1988
--------	-------------------



úsek Na Zámecké	stavební náklady	28,883 mil.Kčs
- Koh-i-noor	délka celkem	3,153 km

Modernizace tramvajové trati - Poděbradská

úsek	termín	1.3. - 30.6.1988
Harfa - Kbelská	stavební náklady	28,911 mil.Kčs
	délka celkem	4,050 km

Modernizace tramvajové trati Zlíchov

úsek most ČSD	termín	2.5. - 20.8.1988
- smyčka Hlubo-	stavební náklady	8,599 mil.Kčs
čepy	délka celkem	0,988 km
	Zahájení provozu	21.8.1988

b) akce připravované k zahájení :

Modernizace tramvajové trati Kalininova

úsek Bolzanova	termín	1.7.1988-31.11.1988
- Olšan.nám.	stavební náklady	23,861 mil.Kčs
	délka	3,680 km

Modernizace tramvajové trati Svobodova

úsek Výtoň -	termín	16.7.-31.8.1988
- Na Slupi	stavební náklady	6,888 mil.Kčs
	délka celkem	0,747 km

KOORDINACE INVESTIČNÍCH AKCÍ A DOPRAVNÍCH VZTAHŮ  
V PRAZE 8 A 9 V OBDOBÍ 8.5LP

---

Rozhodujícím úkolem pro vytvoření kvalitního dopravního systému na obvodech Prahy 8 a 9 je dokončení výstavby trasy IIB metra a její zprovoznění v roce 1990. Výstavba metra, zejména stanic, a vytvoření podmínek pro návaznou dopravu MHD vyvolává v této oblasti rozsáhlou stavební činnost. Kromě toho však bude ve stejném období na území těchto obvodů realizována řada staveb nesouvisejících s výstavbou metra. Tyto skutečnosti vyvolávají značné nároky na vzájemnou koordinaci stavební činnosti a organizaci dopravy v dotčené oblasti i širokém okolí, zejména z důvodů uzavírek komunikací a vyvolaných dopravně inženýrských opatření (objížďkové trasy, náhradní doprava MHD apod.).

V průběhu investorské přípravy staveb tedy vyvstala nutnost získat celkový přehled stavební činnosti různých investorů a zásahů do organizace dopravy. Proto bylo již v roce 1986 zajištěno zpracování studie koordinace investičních akcí a dopravních vztahů v Praze 8 a 9 v období 8.5LP, která bude sloužit pro potřeby pracovníků investorských organizací, městských dopravních orgánů, pracovníků ONV a ostatních zainteresovaných, zabývajících se dopravní problematikou a která bude každoročně projednávána a aktualizována.

Poslední aktualizace studie byla realizována v únoru letošního roku a projednání předaných připomínek na úrovni ředitelů a vedoucích pracovníků se uskutečnilo 20. dubna 1988. Na základě tohoto projednání bude studie dopracována a rozeslána zainteresovaným orgánům a organizacím.

Studie obsahuje průvodní zprávu, ve které je uveden nejnutnější slovní komentář k vybraným akcím a dále kartogram intenzit automobilové dopravy v roce 1990 podávající údaje o zatížení hlavních komunikací. V přehledu stavebních činností dává ucelený přehled o všech stavbách a dopadech



na organizaci dopravy se stručným popisem dopravních opatření a způsobech zásahu do MHD.

V harmonogramu stavebních činností stabilizuje všechny akce v čase a vymezuje nutná časová období z hlediska koordinace. Dále obsahuje přehlednou situaci a schéma organizace dopravy s návrhem objížďkových tras, vedení linek MHD a vazby jednotlivých vybraných akcí. Další aktualizace studie pak proběhne v I. čtvrtletí r. 1989.

#### Zajištění staveb v prostoru Dolní Libně v současném období

Z minulého roku přechází rozestavěná stavba Povltavská v trase středního dopravního okruhu mezi mostem Barikádníků a ulicí Balabenka. Tato stavba bude dokončena v prosinci 1989. Dosud neuzavřeným problémem je protihluková ochrana nemocnice, která se však týká zejména ochrany před hlukem z trati ČSD. Na tuto stavbu naváže komunikace Kandertova s termínem zahájení v srpnu tohoto roku. Touto stavbou bude komunikační tah protažen mimoúrovňově přes třídu Rudé armády. Stavba je připravena k zahájení a dodavatelem, jako u předchozí stavby, jsou SSŽ, n.p.

Obě předchozí stavby nevyvolávají podstatnou dopravní výluky. Veškerý provoz na tř. Rudé armády bude při stavbě mostu převeden na nově budovanou objížďku a omezení dopravy na tř. Rudé armády bude pouze krátkodobé. Dále bude v závěru roku zahájena stavba komunikace Famírova v úseku tř. Rudé armády - Na žertvách. Tato stavba v napojení na ulici Proseckou vyžaduje demolici několika obytných objektů, které se v současné době vyklízí. Objekty, jejichž demolici stavba nevyžaduje, avšak budou zasaženy hlukem z nové komunikace při ul. Pod Labužkou, budou demolovány následně v rámci Libeňské spojky, uvažované postupně k zahájení po roce 1990 a budované v souvislosti s přestavbou Libně.



Tento komunikační tah bude uveden do provozu v prosinci 1990 v návaznosti na uvedení do provozu trasy IIB metra. Z hlediska zajištění návazné tramvajové dopravy byla v měsíci květnu tohoto roku zahájena stavba tramvajového propojení Balaběnka, a to tramvajovou tratí mezi ulicemi Českomoravskou a Sokolovskou. Pro realizaci bude částečně využita výluka ulic Českomoravské a Poděbratské v souvislosti s rekonstrukcí tramvajové trati. Tímto propojením bude zachována kvalitnější dopravní obsluha MHD v oblasti Prahy 9 i při nutných výlukách dopravy na ulici Sokolovské mezi Palmovkou a Balaběnkou. Tento dopravní systém bude uveden do provozu již 16. července 1988 a umožnění zahájení další stavby dopravního systému v souvislosti s výstavbou trasy metra - vybudování tram. trati v ul. Na Žertvách a dočasně v ulici U Balaběnky. Práce na tomto záměru budou zahájeny na křižovatce ulic Sokolovské - U Balaběnky vložím kolejového trojúhelníku o prázdninové výluce od 16.6. do 31.8.1988. Zároveň v rámci této stavby byla v předstihu provedena kabelová chránička přes ulici Sokolovskou v tramvajové víkendové výluce v závěru letošního května.

Poslední stavbou v tomto prostoru, zahajovanou v roce 1988, je výstavba tramvajové trati Ohrada - Palmovka, která se však dotýká dopravní problematiky a životního prostředí obvodu Prahy 8 minimálně. V letošním roce budou zahájeny předstihové práce podél horní části ulice Pod plynojemem. Ta zůstane uzavřena průjezdnému provozu tak jako dosud, s výjimkou prázdninového období, kdy bude sloužit jako odlehčovací trasa ulice Sokolovské v úseku Palmovka - Balaběnka. Tramvajová trať vedená z Ohrady bude zaústěna v prostoru Palmovky, tedy křižovatky Sokolovská - tř. Rudé armády, a její zprovoznění se předpokládá zároveň s trasou IIB metra tak, aby celý systém návazné dopravy MHD počal plnit svoji funkci najednou.



# VI. AKCE: II. B POVRCHY

## SCHEMA ORGANIZACE T MHD PO DOBU VÝSTAVBY ST. PALMOVKA

TERMÍN: 1988 - 90

