



„Příští stanice RADLICKÁ“

ozvalo se poprvé z reproduktorů ve vagónech pražského metra 26. října loňského roku. Vlaky se rozjely dál za Smíchovské nádraží a jejich ventilátory nasávaly syrovou vůni nových tunelů. Trasa B pražského metra se prodloužila na devět kilometrů a osm set metrů až ke stanici Dukelská na okraji budoucího centra Jihozápadního Města. Jeho obyvatelům se podstatně zkrátila každodenní cesta autobusy, metro je z dnešní konečné stanice Dukelská doveze na Václavské náměstí za dvanáctapůl minuty. V příštích letech tunely projdou celým Jihozápadním Městem a v roce 1993 už budou všechny jeho uzlové body napojeny na stanice podzemní dráhy.

^d
Snímky: Josef Molín

