

Nová tramvaj spíše pro hubené

**Pražané se svezou již v říjnu ●
Jízda bude plynulejší, bez cukání**

V pražských ulicích nedávno začal ve zkušebním provozu jezdit nový typ tramvají s řadovým označením T6 A5. Na linky s cestujícími mají být první z těchto vozů nasazeny během října a do konce letošního roku by jich v Praze mělo jezdit již osmdesát. Vůbec poprvé se s nimi Pražané setkají s největší pravděpodobností na lince číslo 4 ze sídliště Řepy na Kubánské náměstí.

Nová tramvaj je výrobkem ČKD Praha a postupně má nahradit kulaté vozy T3, které jsou vzhledem ke svému stáří stále náročnější na údržbu. V současnosti se na nových vozech zaškolují řidiči. Kvůli odlišnému řízení, které není ovládáno nožními pedály, ale pákou, totiž musí nejdříve najezdit 25 hodin bez cestujících. A jak vlastně nová tramvaj vypadá?

Asi každého cestujícího na první pohled zaujme její hranatá karoserie a velká okna. Změněn je ovšem i vnitřek vozu. Počet sedadel a jejich uspořádání je sice stejné, ale například poslední sedačka na levé straně je oto-

čena proti směru jízdy tak, aby zde mohly sedět maminky, které vezou kočárky.

Samotná sedadla jsou čalouněná, a jak jsme se včera mohli přesvědčit i poměrně pohodlná. Jako jediná nevýhoda se nám zdála jejich malá šířka, která je způsobena nešťastně umístěným operádlem a mohla by některým silnějším cestujícím při vstávání působit značné problémy. *«Jízda v nových tramvajích by měla být pohodlnější než dosud. Díky plynulé regulaci brzdění odpadá totiž časté nepříjemné cukání. Na tomto typu jsou také poprvé v Praze použity podvozky s dvojitým vypružením, které snižují poškozování kolejového svršku a následně i hlučnost. Poměrně dobře jsou vyřešeny dveře, které mají ochranu proti sevření při zavírání a podobně jako u autobusů se vyklápějí ven. Novinkou jsou i posunovací plastová držadla a speciální protiskluzová podlaha. Na druhou stranu nás mrzí špatné umístění sloupku u předních dveří. Řidiči totiž brání ve výhledu z kabiny.»* řekl nám technický náměstek DP

— Elektrické dráhy Jan Doubek

Jiří ZÁZVORKA



Nová tramvaj
T6 A5 na jedné ze zkušebních jízď Praha. První tramvajové soupravy tohoto typu by měly být již příští měsíc nasazeny do běžného provozu v ulicích hlavního města. V interiéru nového vozidla, jehož výrobcem je ČKD Praha, na první pohled zaujmou čalouněné sedáčky a velká okna.

Snímky:
VP — Hroudá



Večerník Praha 12. září 1995
www.prazsketramvaje.cz