



Astra se jmenuje nový typ tramvaje pro Prahu, který v těchto dnech testují odborníci ve vozovně v Kobylisích. Jde o moderní vozidlo z plzeňské Škody. K hlavním přednostem této nízkopodlažní krasavice patří — jak si včera ověřil VP — vyšší komfort interiéru a pohodlný nástup. Nechybí ani vysunovací plošina pro vozíčkáře. Cestující začne tato tramvaj vozit od pátku 28. května na lince č. 17 a později bude kombinována i s linkou č. 10. Zkušební provoz v pražských ulicích potrvá měsíc.

Praha zkouší novou tramvaj

DOPRAVA / Astra nabízí pohodlné cestování i vozíčkářům.

■ JITKA MIZSEIOVÁ

Žlutou supermoderní tramvaj s názvem Astra testují v těchto dnech řidiči ve vozovně v Kobylisích. *»Astra se nedá vůbec srovnávat se stávajícím vozovým parkem. Je kvalitnější po technické stránce, a jak sami vidíte, také interiér a celkový design je velmi odlišný. V současné době probíhají zkušební a cvičné jízdy. Zhruba do poloviny příštího týdne chceme vyvíjet řidiče na provoz s cestujícími. Musíme projet kolejovou síť, abychom věděli, jak se tramvaj v určitých úsecích chová. Pokud se všechno podaří, ve čtvrtek proběhnou zkoušky řidičů a v pátek 28. května by měla tramvaj Astra poprvé vozit cestující na lince č. 17 a později bude kombinována i s tramvajovou linkou č. 10,«* informoval VP Zdeněk Ježek, vedoucí vozovny v Kobylisích.

Byli jsme při tom a můžeme potvrdit, že tramvaj má 42 pohodlných sedadel, je nízkopodlažní, takže cestujícím odpadne nepříjemné nastupování po schodech, a navíc je zde k dispozici vysunovací plošina. Ta umožní pohodlný nástup pro handicapované spoluobčany. Vozidlo je navíc průchodné po celé délce, na kočárky a invalidní vozíky je tu místa dost. Protože včera bylo pořádné horko, předvedli



nám i ventilátory na ochlazování prostoru pro cestující. Zbrusu nová tramvaj je v Praze na zkušební měsíc. Pak bude záležet na tom, jak se osvědčí, a hlavně, zda na ní magistrátní pokladna bude mít peníze.



Nový typ tramvaje Astra ze Škody Plzeň se už na první pohled liší od souprav, které běžně vídáme v ulicích hlavního města. Moderní design upoutá především ladnými tvary a kvalitním dílenským zpracováním. Kabina řidiče je zcela jiná a poskytuje přehled o všech funkcích technického vybavení. Prostor pro cestující je velmi příjemný, sedačky pohodlné a příjemně barevně sladěné.

/Snímky VP: P. Novák a archiv/