

**TRAMVAJOVÝ MOTOROVÝ VŮZ T3**

**ТРАМВАЙНЫЙ МОТОРНЫЙ ВАГОН Т3**

**STRASSENBAHN-TRIEBWAGEN T3**

**TRAMCAR T3**



Uspořádání sedadel ze skelných laminátů

Расположение сидений из стекляных слоистых пластмасс

Anordnung der Sitze aus glasfaserverstärkten Plasten

Arrangement of seats of glass fiber plastics



T3



## STRASSENBAHN-TRIEBWAGEN T3

Der vierachsige Strassenbahn-Triebwagen T3 ist für den Einrichtungsverkehr bestimmt und entspricht durch seine Betriebssicherheit, Geschwindigkeit und Reisebequemlichkeit allen Anforderungen des modernen Stadtverkehrs.

Er ist mit drei elektrisch betätigten vierflügeligen Türen versehen. Die vordere Tür dient zum Einsteigen, die mittlere und die hintere Tür zum Aussteigen.

Der Wagen ruht auf 2 Drehgestellen mit je 2 Triebachsen. Die Radsätze mit 650 mm Laufkreisdurchmesser sind mit abgedeckten Reifen versehen.

Der Wagenkasten ist in Stahlkonstruktion gebaut, die vordere und die hintere Stirnwand sind aus glasfaserverstärkten Schichtstoffen hergestellt. Die in Querrichtung angeordneten leicht gepolsterten Sitze sind aus glasfaserverstärkten Schichtstoffen hergestellt und bieten Platz für 25 Fahrgäste. Innere Wandbekleidung besteht aus Umacart und Tapeten.

Der untere Teil der Fenster ist fest, der obere Teil in waagrechter Richtung verschiebbar.

Die Beheizung durch elektrische Heizkörper.

Ausser der Lüftung durch die oberen verschiebbaren Fensterteile werden noch 3 Lüftungsklappen im Dach verwendet.

Die Beleuchtung geschieht durch 13 Leuchtstofflampen mit Transistor-Wechselrichtern.

Die Reisenden können durch eine Funkanlage informiert werden.

Die Steuerung ist indirekt, automatisch. Die Wagen können in Zwei- oder Drei-Wagen-Züge gekuppelt werden. Jeder Zug wird von einem Führerstand aus gesteuert.

Die Betriebssicherheit gewährleisten drei Bremsen: elektrische Bremse, mechanische Bremse und elektromagnetische Schienenbremse.

Der Wagen ist mit einem Scherenstromabnehmer ausgerüstet.

## TRAMCAR T3

Eight-wheel tramcar T 3 is designed for one way traffic and fulfils all requirements of modern city traffic by its reliability in operation, speed and comfort offered to the passengers.

The tramcar has three four-leaved doors, the front door serving as entrance, the middle and rear doors as exit. The doors are electrically actuated.

The 2 bogies have both axles driven. Wheelsets with rubber sprung wheels of 650 mm diameter.

The car body consists of steel frame and sides, the front and rear portions being made of glass-fibre reinforced plastics. Lightly upholstered, transversally arranged seats for 25 passengers are also of glass-fibre reinforced plastics. The walls are covered with Umacart boards and wallpaper.

The windows consist of a lower fixed part and a sliding upper part.

The car is heated by electric heaters.

Besides ventilation by sliding sashes, there are three ventilation flaps in the roof.

Lighting is provided by 13 fluorescent lights with transistorized converters.

A loudspeaker system is provided for informing passengers.

Indirect automatic control is installed. Two or three cars may be coupled to form a unit and can be controlled from one driver's stand.

Safety of transport is guaranteed by three different kinds of brakes: electric, mechanic and electromagnetic rail brake.

Current is collected by a pantograph collector.



### HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Vlastní váha vozu . . . . .	16 300 kg
Délka skříně . . . . .	14 000 mm
Šířka skříně, vnější . . . . .	2 500 mm
Počet cestujících celkem . . . . .	120
Rozvor podvozku . . . . .	1 900 mm
Pohon vozu — 4 elektromotory o výkonu . . . . .	4×44 kW
Maximální rychlost . . . . .	65 km/h

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

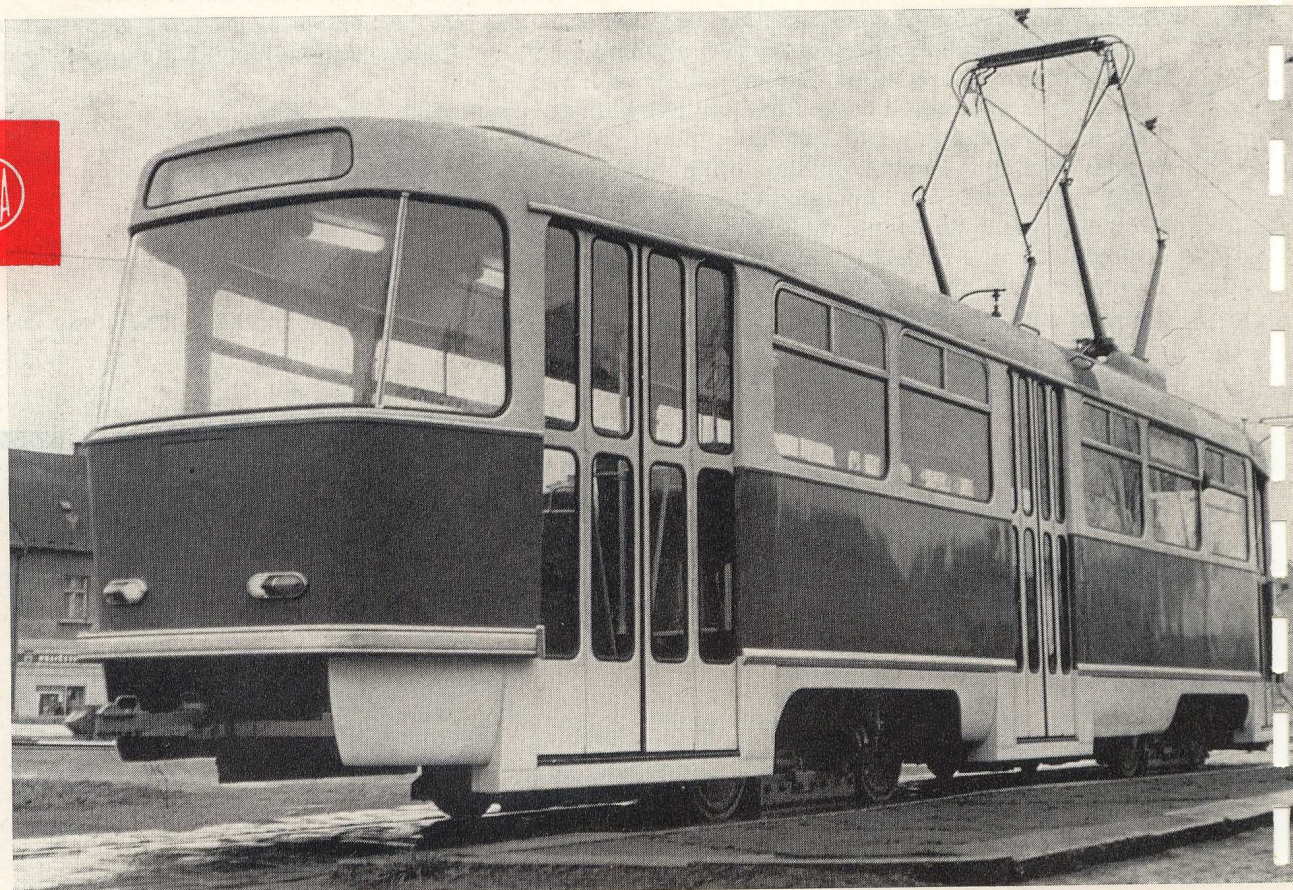
Тара вагона . . . . .	16 300 кг
Длина кузова . . . . .	14 000 мм
Ширина кузова, внешняя . . . . .	2 500 мм
Число пассажиров всего . . . . .	120
База тележки . . . . .	1 900 мм
Привод вагона — 4 электродвигателя мощностью . . . . .	4 × 44 кВт
Максимальная скорость . . . . .	65 км/ч

## TECHNISCHE HAUPTANGABEN:

Wageneigengewicht . . . . .	16 300 kg
Kastenlänge . . . . .	14 000 mm
Äussere Kastenbreite . . . . .	2 500 mm
Anzahl der Fahrgäste insgesamt . . . . .	120
Drehgestellradstand . . . . .	1 900 mm
Wagenantrieb mittels 4 Fahrmotoren . . . . .	4 × 44 kW
Höchstgeschwindigkeit . . . . .	65 km/h

## TECHNICAL CHARACTERISTICS:

Tare weight of car . . . . .	16 300 kg
Length of body . . . . .	14 000 mm
Outer width of body . . . . .	2 500 mm
Number of passengers . . . . .	120
Bogie wheel-base . . . . .	1 900 mm
Drive by 4 traction motors, each . . . . .	4 × 44 kW
Maximum speed . . . . .	65 km per h.





### TRAMVAJOVÝ MOTOROVÝ VŮZ T3

Čtyřnápravový tramvajový motorový vůz T 3 je vůz určený pro jednosměrný provoz, který splňuje všechny požadavky moderní městské dopravy svou provozní spolehlivostí, rychlostí a pohodlím, které poskytuje cestujícím. Má troje čtyřkřídlové skládací dveře, přední pro nástup, střední a zadní pro výstup, které se ovládají elektricky. Vůz spočívá na 2 podvozcích, z nichž každý má obě nápravy hnací. Dvojkolí o průměru 650 mm mají vypružené obruče.

Skříň vozu je ocelová, přední a zadní čelo je zhotoveno ze skelných laminátů. Příčně uspořádaná, lehce čalouněná sedadla ze skelných laminátů poskytují místo pro 25 sedících cestujících. Stěny jsou uvnitř obloženy umakartem a tapetou.

Okna jsou v dolní části pevná s horní částí posuvnou ve vodorovném směru.

Vůz je vytápěn elektrickými topnicemi.

Kromě větrání horními posuvnými díly oken je zde použito i 3 větracích klapky ve střeše.

Pro osvětlení slouží 13 zářivkových osvětlovacích těles s transistorovými měniči.

Cestující mohou být informováni rozhlasovým zařízením.

Řízení je nepřímé, samočinné. Vozy mohou být spřahovány do dvou- nebo třívozových jednotek, řízených z jednoho stanoviště.

Bezpečnost provozu zajišťují tři brzdy: elektrická, mechanická a elektromagnetická kolejnicová.

Vůz je vystrojen pantografovým sběračem proudu.

### ТРАМВАЙНЫЙ МОТОРНЫЙ ВАГОН Т3

Трамвайный моторный вагон Т 3 назначенный для движения в одном направлении, который отвечает всем требованиям современного городского транспорта своей надежностью в эксплуатации, скоростью и комфортабельностью предоставляемых пассажирам.

Вагон имеет три четырехстворчатые складывающиеся двери, передние для входа, средние и задние для выхода, которые управляются электрически.

Вагон опирается на две тележки, каждая из которых имеет обе оси движущие. Колесные пары диаметром 650 мм имеют подрессоренные бандажи.

Кузов вагона стальной, передняя и задняя лобовые части произведены из стеклянных слоистых пластмасс. Поперечно разложенные полумягкие диваны из стеклянных слоистых пластмасс предоставляют помещение для 25 сидящих пассажиров. Стены внутри обшиты Умакартом и обоями.

Окна в нижней части неподвижные с верхней частью подвижной в горизонтальном направлении.

Вагон отопливается электрическими грелками.

Кроме вентиляции верхними передвижными частями окон пользовались здесь тоже тремя вентиляционными люками в крыше.

Для освещения служат 13 люминесцентных ламп с транзисторными преобразователями.

Пассажиров возможно информировать радиоустановкой.

Управление не прямое, автоматическое. Вагоны возможно сцеплять в двухвагонные или трехвагонные составы управляемые с одного поста.

Безопасность движения обеспечивают три тормоза: электрический, механический и электромагнитный рельсовый.

Вагон оборудован пантографным токоприемником.



T3







ČESKOSLOVENSKÉ VAGÓNKY TATRA, SDRUŽENÍ NÁRODNÍCH PODNIKŮ, STUDÉNKA