



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

PROVOZNÍ PŘEDPIS

L 2/2

Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha

**Schváleno dopravním ředitelem
Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost
dne 6. ledna 2020
č. j. 100100/01/2020**

účinnost od 1. února 2020

jen pro služební potřebu

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	2
ČÁST I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
§ 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	7
§ 2 POPIS LANOVÉ DRÁHY.....	8
§ 3 OBVOD LANOVÉ DRÁHY A JEJÍ OCHRANNÉ PÁSMO	8
§ 4 PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ LANOVÉ DRÁHY A BOČNÍ VŮLE VOZŮ	9
§ 5 TECHNICKÉ A PROVOZNÍ ÚDAJE O LANOVÉ DRÁZE	9
ČÁST II. ORGANIZACE PROVOZU LD.....	10
§ 6 PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ A ORGANIZACE PROVOZU LANOVÉ DRÁHY	10
§ 7 ROZPIS SMĚN A PŘEDÁVKA SMĚN	10
§ 8 KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST	11
§ 9 NÁLEZY A NAKLÁDÁNÍ S NALEZENÝMI VĚCMI	11
ČÁST III. POVINNOSTI ZAMĚŠTNANCŮ	11
§ 10 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZAMĚŠTNANCŮ	11
§ 11 ODPOVĚDNOST A ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VDS	13
ČÁST IV. OBSLUHA LANOVÉ DRÁHY.....	13
§ 12 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	13
§ 13 UVEDENÍ LANOVÉ DRÁHY DO CHODU	14
§ 14 ZKUŠEBNÍ CHOD LD A KONTROLNÍ JÍZDA	15
§ 15 ZAHÁJENÍ PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH	15
§ 16 PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH.....	15
§ 17 UKONČENÍ PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH A UKONČENÍ PROVOZU LD	16
§ 18 SLUŽEBNÍ JÍZDY	16
ČÁST V. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ A NÁVĚSTI NA LD	17
§ 19 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ LD.....	17
§ 20 NÁVĚSTI NA LD	17
ČÁST VI. KONTROLA, ÚDRŽBA, OPRAVY, ZKOUŠKY A REVIZE NA ZAŘÍZENÍ LD	18
§ 21 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	18
§ 22 PĚTILETÉ PLÁNY A ROČNÍ PLÁN ÚDRŽBY A OPRAV.....	18
§ 23 DENNÍ KONTROLY	19
§ 24 TÝDENNÍ A DVOUTÝDENNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	20
§ 25 MĚSÍČNÍ A TŘÍMĚSÍČNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	20
§ 26 ŠESTIMĚSÍČNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	21
§ 27 KONTROLY A ÚDRŽBY PŘED SEZÓNÍM ZAHÁJENÍM PROVOZU	22
§ 28 KONTROLY A ÚDRŽBY PO UKONČENÍ SEZÓNÍHO PROVOZU	22
§ 29 STŘEDNÍ A GENERÁLNÍ OPRAVA	22
§ 30 DOPRAVNÍ LANO, JEHO KONTROLY, NEDESTRUKTIVNÍ ZKOUŠKY, ÚDRŽBY A OPRAVY	23
§ 31 PROVOZNÍ REVIZE	24
§ 32 REVIZE ELEKTRICKÉHO A STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ	24
§ 33 PROHLÍDKY A ZKOUŠKY ELEKTRICKÉHO A STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ	24
§ 34 NEDESTRUKTIVNÍ ZKOUŠKY SOUČÁSTÍ LANOVÉ DRÁHY	24
§ 35 GEODETICKÉ KONTROLY	25
ČÁST VII. DOKUMENTACE A PŘEDPISY LANOVÉ DRÁHY.....	25
§ 36 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	25
§ 37 HLAVNÍ SPIS LD	25
§ 38 PROVOZNÍ DOKUMENTACE LD	26
ČÁST VIII. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V PROVOZU LANOVÉ DRÁHY	28
§ 39 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	28
§ 40 POSTUP PŘI MIMOŘÁDNÉM ZASTAVENÍ LD.....	30
§ 41 POSTUP PŘI ZVÝŠENÉ RYCHLOSTI VĚTRU.....	30
§ 42 POSTUP PŘI BOUŘCE	30
§ 43 POSTUP PŘI ZAPŮSOBENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ.....	31
§ 44 POSTUP PŘI PORUŠE SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	31
§ 45 POSTUP PŘI OHLAŠOVÁNÍ A LIKVIDACI POŽÁRU	31

§ 46 EVAKUAČNÍ PLÁN	32
POSTUP PŘI VYPROŠTOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH Z VOZŮ	32
§ 47 EVAKUAČNÍ PLÁN	32
POSTUP PŘI ZÁVAŽNÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	32
§ 48 POSTUP PŘI PODEZŘENÍ Z ULOŽENÍ VÝBUŠNINY	34
§ 49 OCHRANA PŘED POVODNÍ.....	34
§ 50 HLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ	34
§ 51 LIKVIDACE A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....	34
§ 52 ODPOVĚDNOST ZA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	35
§ 53 ÚMRTÍ VE VOZE	36
ČÁST IX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	36
§ 54 ODPOVĚDNOST.....	36
§ 55 ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA.....	36
§ 56 POVOLOVÁNÍ A VYDÁVÁNÍ ZMĚN, DOPLŇKŮ A VÝJIMEK.....	36
§ 57 ZÁVĚREČNÉ ÚDAJE	37

Úplná znalost předpisu L 2/2:

- vedoucí provozovny Lanové dráhy Petřín
- vedoucí střediska LD ZOO
- vedoucí směny LD ZOO
- elektromechanik LD ZOO
- provozní zámečník

Částečná znalost předpisu L 2/2:

- lanovkář
- § 1-9,10 odst. 1, 2, 6., § 11-18, 23 odst. 3., § 24 odst. 4. § 25 odst. 4., § 26 odst. 4., § 36, 39-57
- dispečeři jednotky Provoz Tramvaje: § 51

Informativní znalost předpisu L 2/2:

- vedoucí odboru Řízení a kontrola provozu
- inspektoři dopravního dozoru
- zaměstnanec s oprávněním dopravní kontroly
- zaměstnanci odd. Technická kontrola – MČTÚT

Další vedoucí zaměstnanci mohou určit rozsah znalostí podřízeným zaměstnancům, pokud jejich pracovní činnost souvisí s provozem lanové dráhy v ZOO Praha.

ČSN EN	Česká technická norma; evropská norma
d	jmenovitý průměr lana
DI	Drážní inspekce
DP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
DÚ	Drážní úřad
DSÚ-OPKD	Drážní správní úřad - Odbor pozemních komunikací a drah
ES	Evropská specifikace
GO	generální oprava
HZS DPP	Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku hl. m. Prahy
IRC	inkrementální optoelektronický rotační snímač
JPT	jednotka Provoz Tramvaje
LD	visutá lanová dráha v ZOO Praha
LED dioda	svítivá dioda
MD	Ministerstvo dopravy ČR (Ministerstvo dopravy a spojů ČR)
MPBP	místní provozní a bezpečnostní předpisy pro obsluhu a údržbu elektrického zařízení lanové dráhy
MU	mimořádná událost (mimořádné události)
OŘN	organizační a řídicí norma/y
RST	Radiostanice
SPP	Smluvní přepravní podmínky v provozu osobní lanové dráhy v ZOO Praha
stanice	stanice lanové dráhy
UTZ	určená technická zařízení
VDS	vedoucí střediska LD ZOO
VPLD	vedoucí provozovny Lanová dráha Petřín
VS	vedoucí směny – osoba způsobilá k řízení lanové dráhy v ZOO Praha
záchranné prostředky	záchranné prostředky pro vyprošťování cestujících z vozů
zákon o dráhách	zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
ZOO	Zoologická zahrada Praha

DEFINICE

vůz	seadačka nebo montážní plošina zavěšená na dopravním nosném lanu
-----	--

V souvislosti s ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a souvisejících vyhlášek vydává Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost provozní předpis L 2/2 Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha.

Zpracovatelským útvarem je útvar 129000 - *provozovna LD Petřín*.

Vydavatelským útvarem je útvar 100120 - *oddělení Řízení kvality a předpisů*.

Část I. Úvodní ustanovení

§ 1 Základní ustanovení

- 1 Pro stavbu lanové dráhy, pro její provoz a pro výkon státní správy i státního dozoru na této dráze platí příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb., o dráhách a jeho prováděcích předpisů.

Ve smyslu uvedeného zákona je *dráhou* cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

- 2 Tento předpis obsahuje základní technické údaje o LD a ustanovení o zajištění jejího bezpečného provozu; Provozem LD ve smyslu tohoto předpisu se rozumí obsluhy, kontroly, údržby, opravy, zkoušky a revize této dráhy, včetně šetření a likvidace mimořádných událostí na lanové dráze v ZOO.
- 3 Ve vztahu k lanové dráze:
 - a) provozovatelem dráhy a dopravcem ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách je DP-JPT,
 - b) státní dozor na LD vykonávají pověřeni pracovníci MD, DÚ a DSÚ- OPKD,
 - c) státní správu na LD vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou MD, DÚ a v přenesené působnosti DSÚ-OPKD,
 - d) odvolacím orgánem ve správním řízení proti rozhodnutí DÚ, DI a DSÚ- OPKD je MD.
 - e) odborně způsobilou osobou ve smyslu tohoto předpisu je dispečer provozního dispečinku JPT šetřící a likvidující MU. Následně je to zaměstnanec útvaru 120350 - oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu, který provádí další šetření MU za účelem zjišťování příčin, stanovení odpovědnosti, provedení vyhodnocení a přijetí příslušných opatření,
 - f) likvidaci a šetření MU bezprostředně po vzniku MU v provozu lanové dráhy ZOO provádí osoba odborně způsobilá ve smyslu § 9 vyhlášky č. 376/2006 Sb. (dále jen osoba pověřená),

- 4 Pravidelná veřejná osobní doprava na LD je provozována na základě úředního povolení k provozování LD vydané OD MHMP, jako drážního správního úřadu. Pro veřejnou přepravu osob je lanová dráha provozována sezónně od 1. května do 30. září denně; jsou-li však příhodné klimatické podmínky, může být provoz LD zahájen již 15. března a ukončen až 31. prosince.

V uvedeném období je LD provozována dle platného jízdního řádu; jeho změny nabývají platnost nejdříve 24 hodin od jejich zveřejnění.

- 5 Podmínky pro přepravu cestujících na LD stanovují SPP a tarifní podmínky. Pravidelné jízdy s cestujícími se řídí schváleným jízdním řádem, který je doplněn o provoz za nepříznivých klimatických podmínek. Současně obsahuje podmínky přerušování provozu.

- 6 V místě nástupu cestujících musí být v každé stanici viditelně vyvěšen:

- a) název stanice a název dopravce,
- b) jízdní řád lanové dráhy v ZOO Praha,
- c) výňatek z SPP,

- d) tarifní podmínky pro přepravu cestujících na lanové dráze v ZOO Praha.
- 7 Nárok na bezplatnou přepravu lanovou dráhou mají:
- a) zaměstnanci DP, vykonávající zde pracovní činnost nebo dozor,
 - b) pracovníci nadřízených orgánů, orgánů pověřených kontrolní činností a dozorem na LD, předloží-li své oprávnění.
- 8 Nárok na vstup do neveřejných prostor této dráhy mají:
- a) zaměstnanci DP, vykonávající zde pracovní činnost nebo dozor,
 - b) pracovníci nadřízených orgánů, orgánů pověřených kontrolní činností a dozorem na LD, předloží-li své oprávnění,
 - c) zaměstnanci DP, šetřící MU v provozu LD ZOO.

§ 2

Popis lanové dráhy

- 1 LD je osobní, visutá, jednolanová oběžná dráha s pevně uchycenými vozy, na které se nastupuje za jízdy a za jízdy se z nich také vystupuje.
- 2 Veškeré činnosti spojené s ovládáním a řízením LD se provádí v dolní stanici, kde je umístěn i hlavní vypínač LD, z horní stanice je možné LD jen zastavit a zpomalit.
- 3 V dolní stanici LD se nachází strojní zařízení s pohonem LD a ovládací technologii LD. Technická místnost s mobilními rozvodnými skříněmi a pro podporu provozu a údržby LD.
- 4 Dolní stanici dále tvoří odbavovací prostory pro cestující, mobilní sociální zařízení pro zaměstnance, kancelář VDS a VS s hlavním spísem LD.
- 5 V dolní stanici je umístěn i nouzový pohon LD s benzínovým motorem, záložní zdroj - Dieselagregát .
- 6 Horní stanici LD tvoří odbavovací prostory pro cestující, vratný lanáč LD a mobilní sociální zařízení pro zaměstnance.
- 7 Pro zvýšení bezpečnosti cestujících při nástupu v horní stanici je v nášlapném dílu podlahy zřízen nožní spínač, který při sešlápnutí zastaví pohyb LD.
- 8 Obě stanice LD jsou opatřeny hromosvody a uzemněny jsou i podpěry LD podle technické dokumentace.
- 9 Trať LD je osazena 60-ti kusy jednomístných vozů s pevným uchycením na dopravní lano.
- 10 LD má čtyři nosné podpory tvořené ocelovými sloupy a kotevní bloky a napínací zařízení v horní a dolní stanici.
- 11 Pod lanovkou se nese pomocí čtyř vinutých lan o průměru 18 mm ochranná síť, která je pomocí pevného kotvení zachycená do betonového kotevního bloku v horní části svahu (mezi sloupy č. 3 a 4) a v dolní části jsou lana zakotvena do betonového základu budovy dolní stanice LD. Samotná ochranná síť je tvořena drátěným pletivem napnutým na ocelových příčných rámech z trubek. Uprostřed šířky sítě je na příčných rámech uloženo schodiště pro obsluhu a usnadnění případného vyproštění osob. Na obou horních koncích příčných rámů ještě vede lemovací lanko profilu 14 mm.

§ 3

Obvod lanové dráhy a její ochranné pásmo

- 1 Obvod LD je vymezen svislými rovinami vedenými:
 - a) ve vzdálenosti 1,5 m od staničních zařízení (stavby drážního tělesa, budovy, nosné konstrukce a ohrazení prostoru pro cestující),
 - b) ve vzdálenosti 3 m od osy dopravního lana na trati LD.
- 2 Ochranné pásmo LD je určeno svislými rovinami vedenými 10 m od dopravního lana.

§ 4

Průjezdny průřez lanové dráhy a boční vůle vozů

- 3 Průjezdny průřez LD je dán obrysem obrazce v rovině kolmé k její trati. Tento průřez vymezuje minimální vzdálenost staveb, zařízení a jiných předmětů od vozů zaujímajících nejneprůzračnější provozní polohu.
- 4 Za nejneprůzračnější polohu vozu (montážní plošiny) se považuje poloha při jejím vybočení o úhel 12° na obě strany od její svislé polohy.
- 5 Při provozu LD musí být zachovány tyto boční vůle:
 - a) mezi vozem a překážkou na vnější straně LD nejméně 1 m,
 - b) mezi vozem a překážkou nacházející se mezi dopravními lany nejméně 0,5 m,
 - c) mezi dvěma vozy při jejich vzájemném míjení nejméně 1 m.

§ 5

Technické a provozní údaje o lanové dráze

- 1 Lanová dráha je osobní, visutá, jednolanová oběžná dráha; na její pevně uchycené vozy se nastupuje za jízdy a za jízdy se z nich také vystupuje.
- 2 Technicko - provozní údaje LD:

šikmá délka	105,9m
průměrný sklon trati	28°12'
počet stanic	2
výškový rozdíl stanic	50,1 m
počet podpěr	4
počet vozů	60
hmotnost vozů	30,6 kg
nosnost vozu	90 kg
vzdálenost vozů na laně	4,25 m
časový interval mezi sousedními vozy	5 s
dopravní rychlost	0,85 m. s ⁻¹
přepravní kapacita	720 osob/h
doba jízdy jedním směrem	2 min. 16 s
dopravní rychlost nouzového pohonu	0,167 m.s ⁻¹
průměr dopravního lana	28 mm
jakost dopravního lana	V
průměr pojistného lana	18 mm
- 3 Napínací zařízení dopravního lana se skládá z opěrného betonového bloku, ze tří plochých (Dittmannových) pružin, ocelového táhla propojeného přímo na společný hřídel převodové skříně a poháněcího kola lana. Pracovní zdvih pružin je 26 mm při síle v táhle od 36 775 N do 65 302 N. Napínací zařízení je jištěno pojistným lanem.
- 4 Elektrická zařízení LD jsou napájena z energetického rozvodu elektrické energie ZOO Praha; přívodní kabel je zaveden do rozvodné pojistkové skříně RIS 5 umístěné na vnější straně budovy dolní stanice. Odtud je elektrická energie vedena kabelem do rozvaděče stavební elektroinstalace RH (rozvaděč hlavní), který je vybaven jističem objektu lanové dráhy a dále přes pojistkový odpínač rozvaděče XD01 elektrotechnologie LD, který je opatřen hlavním vypínačem LD. RH i XD01 jsou umístěny v místnosti rozvaděče dolní stanice. Z RH je napájen podružný rozvaděč RS (rozvaděč světelný) horní stanice LD (stanice jsou propojeny kabelovým vedením uloženým na konstrukci podél trasy LD).
- 5 Podrobnější technické údaje a popis strojního, elektrického i zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v dokumentaci LD.

Část II. **Organizace provozu LD**

§ 6

Personální zajištění a organizace provozu lanové dráhy

- 1 Zaměstnanci, kteří zajišťují provoz LD, musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti stanovené vyhláškou MD č. 101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podmínky odborné způsobilosti stanovené vyhláškou č. 16/2012 Sb.
- 2 Zaměstnanci lanové dráhy v ZOO musí zajišťovat bezpečnou a plynulou přepravu cestujících. V zájmu dosažení bezpečnosti a plynulosti musí být všichni zaměstnanci LD seznámeni se zařízeními a jejich provozem v rozsahu potřebném pro bezchybný výkon pracovní funkce. Zařízení LD mohou obsluhovat pouze řádně zaškolení zaměstnanci s předepsanou kvalifikací a vykonanou odbornou zkouškou podle provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah.
- 3 Provoz LD zajišťují zaměstnanci ve funkcích:
 - a) VDS,
 - b) VS,
 - c) lanovkář,
 - d) provozní zámečnick,
 - e) provozní elektrikář.
- 4 Při jízdách s cestujícími musí provoz LD zajišťovat nejméně 4 zaměstnanci.
Rozmístění zaměstnanců:
 - a) v dolní stanici VS a zaměstnanci s odpovídající kvalifikací,
 - b) v horní stanici dva zaměstnanci s odpovídající kvalifikací.
- 5 Při jízdách bez cestujících musí být dolní stanice obsazena VS a horní stanice zaměstnancem s odpovídající kvalifikací.
- 6 Provoz LD řídí a organizuje VDS; v době jeho nepřítomnosti přebírá jeho funkci VS. O zastupování VDS musí být vždy proveden zápis do Provozního deníku.
- 7 Jízdy LD organizuje a řídí VS, tomu jsou podřízeni všichni zaměstnanci.
- 8 Stanovený zaměstnanec v horní stanici musí neprodleně ohlásit VS výsledky všech kontrol, prohlídek a zkoušek zařízení, které byly provedeny.

§ 7

Rozpis směn a předávka směn

- 1 Rozpis směn sestavuje ve spolupráci VPLD a VDS; bez jejich souhlasu nesmí být rozpis směn měněn.
- 2 V odůvodněných případech může VDS povolat zaměstnance do směny i mimo stanovený rozpis.
- 3 Předání směny se provádí zápisem do Provozního deníku. Po ukončení provozu stanovený zaměstnanec provede uzamčení objektu LD. Zaměstnanec, který směnu předává, je povinen písemně upozornit nastupujícího zaměstnance na všechny mimořádnosti v provozu LD, které zjistil nebo o kterých se dověděl.
- 4 Každý zaměstnanec je povinen seznámit se před zahájením samostatného výkonu směny s:
 - a) písemnou předávkou směny,
 - b) příkazy nadřízených zaměstnanců a jinými OŘN, které byly vydány v době jeho nepřítomnosti.

§ 8

Kvalifikační předpoklady a zdravotní způsobilost

- 1 Zaměstnanci, kteří zajišťují provoz LD, musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti stanovené vyhláškou MD č. 101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podmínky odborné způsobilosti stanovené vyhláškou č. 16/2012 Sb.
- 2 Lhůty pravidelných pracovnělékařských prohlídek jsou stanoveny:
 - a) VDS - VS - osoby s průkazem způsobilosti k řízení LD:

do 50 ti let.....	2 roky
nad 50 let.....	1 rok
 - b) Lanovkář

do 50 ti let.....	3 roky
nad 50 let.....	1 rok

§ 9

Nálezy a nakládání s nalezenými věcmi

- 1 Pokud se na vozech lanové dráhy nebo v odbavovacích prostorách LD nalezne ztracená či zapomenutá osobní věc, je po zaevidování v aplikaci SQL ztráty a nálezy uložena po dobu jednoho týdne v kanceláři VDS LD. Cenné nálezy musí být vhodně zabezpečeny. Po uplynutí této doby jsou věci, nalezené v prostorách lanové dráhy v ZOO, předávány prostřednictvím vnitropodnikové pošty na podatelnu DP. Za věc nalezenou nebo ztracenou se nepovažují potraviny nepatrné hodnoty nebo podléhající rychlé zkáze a které nejsou v originálním balení. Rovněž nejsou za věc nalezenou nebo ztracenou považovány věci bezcenné či nepatrné hodnoty.

Část III.

Povinnosti zaměstnanců

§ 10

Základní povinnosti zaměstnanců

- 1 Zaměstnanci lanové dráhy v ZOO musí zajišťovat bezpečnou a plynulou přepravu cestujících. V zájmu dosažení maximální bezpečnosti a plynulosti provozu/přepravy musí být všichni zaměstnanci LD seznámeni se zařízeními a jejich provozem/ovládáním v rozsahu potřebném pro bezchybný výkon pracovní funkce. Zařízení LD mohou obsluhovat pouze řádně zaškolení zaměstnanci s předepsanou kvalifikací a vykonanou odbornou zkoušku podle provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah.
- 2 Zaměstnanci nastupují na směnu dle plánovaného rozpisu.
- 3 Zaměstnanci jsou povinni přesně dodržovat platný JŘ za předpokladu splnění všech podmínek bezpečného provozu.
- 4 Z důvodu zajištění pravidelného a bezpečného provozu je VDS oprávněn povolát zaměstnance do směny bez ohledu na jejich pravidelný rozpis. VDS je oprávněn přidělit zaměstnancům jinou práci dle podmínek stanovených ZP, pokud pro tuto činnost mají odborné kvalifikační předpoklady a odpovídající zdravotní způsobilost.
- 5 Zaměstnanci jsou povinni dodržovat OŘN, BOZP, PO v DP, nastupovat do směny náležitě odpočati a nesmí být pod vlivem alkoholu, omamných ani psychotropních látek nebo léků, které snižují jeho smyslovou schopnost. Vedoucí zaměstnanci mohou vydat pokyn ke zjištění (včetně jeho postupu), zda zaměstnanec není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových či psychotropních látek v souladu s pracovním řádem a příslušnými OŘN.
- 6 Při výkonu pracovní funkce se musí každý zaměstnanec LD řídit příslušnými ustanoveními provozního předpisu L 2/2, MPBP, harmonizovanými normami ČSN EN 12927-7 Bezpečnostními požadavky na osobní lanové dráhy platnými pro provoz a údržbu LD.

- 7 Po nástupu na pracoviště je každý zaměstnanec povinen se seznámit se změnami, provést písemné převzetí pracoviště, seznámit se s nově vydanými pokyny, OŘN apod.
- 8 Zaměstnanci, kteří přicházejí do styku s cestujícími, musí být oblečeni v předepsaném stejnokroji. Při výkonu své funkce se musí chovat zdvořile. Nesmí připustit, aby do obsluhy zařízení LD zasahovaly nepovolené osoby.
- 9 Do neveřejných pracovních prostorů LD, tj. pohonu-strojovna, dílna, rozvaděče, řídicí stanoviště apod., mají přístup pouze:
 - a) zaměstnanci splňující předepsanou kvalifikaci,
 - b) zaměstnanci v zácviku,
 - c) zaměstnanci či pracovníci kontrolních a dozorčích orgánů po předložení identifikačního průkazu či pověření k výkonu kontroly či dozoru,
 - d) pracovníci servisních firem, kteří mají předepsanou odbornou kvalifikaci a byli nejpozději před zahájením své činnosti seznámeni s riziky na LD,
 - e) exkurze pod dozorem, jejichž účastníci musí být nejpozději před zahájením exkurze seznámeni s riziky na LD.
- 10 Zaměstnanec obsluhující radiostanici musí být držitelem "Potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 11 VS si vzájemně předávají směnu písemně, a to zápisem do „Provozního deníku poháněcí stanice LD ZOO“.
- 12 Každý zaměstnanec je povinen neprodleně oznámit VDS, nebo jeho zástupci:
 - a) onemocnění, úraz, pracovní úraz,
 - b) okolnosti, které mu brání nastoupit na směnu nebo ji dále vykonávat.
- 13 Při zjištění, že některý zaměstnanec LD není schopen z jakýchkoliv důvodů vykonávat svoji činnost (funkci), musí zaměstnanec, který tuto skutečnost zjistil, bezodkladně vyrozumět VDS případně VPLD.
- 14 Je-li zaměstnanec pověřen jinou funkcí, než kterou pravidelně vykonává, ale má pro její výkon oprávnění na základě vykonané odborné zkoušky podle příslušného ustanovení provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah, jsou pro něho směrodatné povinnosti a odpovědnost vyplývající z té funkce, kterou je právě pověřen.
- 15 Zastavit chod LD stlačením tlačítka Stůj, nebo Stůj-Nebezpečí a nebo dát neprodleně návěst Stůj, zjistí-li vznik MU či závady, která ohrožuje nebo by mohla ohrozit bezpečný a plynulý chod LD, bezpečnost osob, nebo způsobit hmotnou škodu.
- 16 Používat přidělené osobní ochranné pomůcky.
- 17 Průběžně kontrolovat stav jízdenkových automatů, jejich poruchy řádně evidovat a hlásit VS a na dispečink útvaru 400320.
- 18 Zaměstnancům je v pracovní době na pracovišti zakázáno:
 - a) vzdálit se bez souhlasu vedoucího zaměstnance ze svého pracoviště,
 - b) zabývat se činnostmi, která nesouvisí s provozem/údržbou LD,
 - c) používat alkoholické nápoje, léky snižující smyslovou způsobilost, nebo jiné návykové a psychotropní látky,
 - d) užívání tabákových výrobků a elektronických cigaret na pracovišti.
- 19 Zaměstnancům je na pracovišti (v prostorách DP) i mimo pracovní dobu zakázáno:
 - a) používat alkoholické nápoje, léky snižující smyslovou způsobilost, nebo jiné návykové a psychotropní látky,
 - b) užívat tabákových výrobků a elektronických cigaret.

§ 11

Odovědnost a základní povinnosti VDS

VDS je podřízen VPLD. V případě nepřítomnosti VDS i jeho zástupce zastupuje ve věcech provozních VS.

- 1 VDS odpovídá zejména za:
 - a) organizaci a řízení provozu LD,
 - b) včasné provedení stanovených prohlídek, zkoušek, revizí a prací na údržbě i opravách LD,
 - c) uložení, stav a evidenci spotřebního materiálu, náhradních dílů, inventáře, náradí, osobních ochranných pracovních prostředků i za jejich včasné a hospodárné nárokování,
 - d) uložení záchranných prostředků, jejich pravidelné prohlídky, stálou pohotovost a použitelnost,
 - e) zodpovídá, aby všichni zaměstnanci měli vykonané předepsané zkoušky podle příslušného ustanovení provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah,
 - f) vybavení lékárniček.
- 2 VDS je zejména povinen:
 - a) organizovat školení zaměstnanců, jejich zácvik a přípravu ke zkouškám podle příslušného ustanovení provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah,
 - b) vést evidenci docházky,
 - c) sestavovat plány prohlídek, zkoušek, údržby, oprav zařízení LD a organizovat jejich provádění,
 - d) organizovat a řídit provoz LD v souladu s ustanoveními předpisů pro výkon pracovní činnosti (např. tohoto předpisu, přepravního řádu, jízdního řádu, MPBP, ČSN EN 1709, ČSN EN 13223, ČSN EN 13243, pokynů nadřízených zaměstnanců a podle okamžitých provozních a povětrnostních podmínek,
 - e) provádět vizuální prohlídku zařízení LD dle technologického postupu; výsledky této kontrolní činnosti zapisovat do Provozního deníku, příslušných knih a elektronické evidence. V případě nepřítomnosti přechází tato povinnost na VS,
 - f) provádět nejméně jednou denně kontrolu pracoviště jednotlivých zaměstnanců,
 - g) zajišťovat stanovené kontroly dopravního i zajišťovacího lana,
 - h) kontrolovat vedení a uložení provozní dokumentace LD,
 - i) rozhodnout o provedení záchranné akce "vyproštění cestujících z vozů " a organizovat její provádění; v případě nepřítomnosti přechází tato povinnost na VS,
 - j) před provedením zkoušek zajistit příslušné zaškolení zaměstnance pro výkon přidělené funkce a obeznámit jej se všemi zařízeními LD v rozsahu potřebném pro konkrétní pracovní výkon,
 - k) zodpovídá za provádění pravidelného školení zaměstnanců a za jejich periodické přezkušování.

Část IV.

Obsluha lanové dráhy

§ 12

Základní ustanovení

- 1 Na lanové dráze lze uskutečnit tyto jízdy:

- a) zkušební chod a kontrolní jízdu,
 - b) pravidelné jízdy s cestujícími,
 - c) služební jízdu
- 2 Jízdy na LD je možno uskutečnit pouze tehdy, jsou-li splněny podmínky uvedené v tomto předpisu a nepřesahuje-li rychlost větru 45 km.h^{-1} .
 - 3 Uvést LD do chodu a obsluhovat její pohon smí jen VS; každou jízdu této dráhy musí VS předem telefonicky sjednat se stanoveným zaměstnancem horní stanice.
 - 4 Zahájení i ukončení každé jízdy LD musí VS zaznamenat do Provozního deníku.
 - 5 V době chodu LD má VS zejména tyto povinnosti:
 - a) řídit pohon LD a kontrolovat jeho chod,
 - b) sledovat stav měřících přístrojů a signalizaci ochran pohonu,
 - c) sledovat rychlost pohybu LD a nepřipustit překročení maximální dovolené rychlosti $0,85 \text{ m.s}^{-1}$kontrolovat pracovní výkon všech podřízených pracovníků ve směně.
 - 6 Po uvedení LD do chodu jsou všichni zaměstnanci povinni sledovat její chod, stav dopravního lana, stav vozů, jejich závěsů a jejich uchycení.

§ 13

Uvedení lanové dráhy do chodu

- 1 Vždy před prvním uvedením LD do chodu v provozním dnu je VS povinen zkontrolovat zařízení LD v rozsahu stanoveném pro jeho denní kontrolu.
- 2 Zaměstnanci s odpovídající kvalifikací dolní stanice spolupracují se VS na přípravě k prvnímu uvedení LD do chodu a při této činnosti se řídí jeho pokyny; nezjistí-li, po ukončení uvedené činnosti žádné překážky bránící uvedení LD do chodu, ohlásí ústně VS připravenost kontrolovaných zařízení.
- 3 Stanovený zaměstnanec horní stanice je před prvním uvedením LD do chodu zejména povinen:
 - a) zkontrolovat zařízení LD v rozsahu stanoveném pro jeho denní kontrolu,
 - b) spolupracovat při funkčních zkouškách sdělovacího zařízení a všech tlačítek **Stůj** nebo **Stůj - Nebezpečí** se VS,
 - c) zkontrolovat stav lékárníčky ve stanici,
 - d) zkontrolovat stav zapečetění rozvaděče,
 - e) ohlásit telefonicky VS, nebrání-li tomu žádné překážky, připravenost stanice k uvedení LD do chodu.
- 4 Před každým uvedením LD do chodu po bouři nebo větru o rychlosti 50 km.h^{-1} anebo rychlosti vyšší a také vždy, jsou-li pochybnosti o provozuschopnosti LD, nebo byla-li tato dráha mimo provoz déle než tři dny, musí VS provést pochůzku po trati LD za účelem kontroly jejího stavu; tuto pochůzku může provést na pokyn VS i jiný jím pověřený pracovník, který je povinen ohlásit neprodleně po ukončení této prohlídky její výsledek.
- 5 Před každým uvedením LD do chodu musí být dodržen tento postup:
 - a) VS je povinen zkontrolovat obsazení obou stanic pracovníky,
 - b) nebrání-li uvedení LD do chodu žádné překážky (např. povětrnostní nebo klimatické podmínky) a jsou-li splněny i všechny další podmínky stanovené tímto předpisem pro uvedení LD do chodu, dá VS návěst **Hotovo**,
 - c) nebrání-li uvedení LD do chodu žádná překážka, zaměstnanci s odpovídající kvalifikací horní i dolní stanice návěst **Hotovo** opakují,

- d) obdrží-li VS návěst **Hotovo** od zaměstnanců s odpovídající kvalifikací obou stanic, může uvést LD do chodu.

§ 14

Zkušební chod LD a kontrolní jízda

- 1 Zkušební chod LD a kontrolní jízda se musí vykonat:
 - a) každý provozní den před zahájením přepravy cestujících,
 - b) před opětovným zahájením jízdy LD po bouřce nebo po větru o rychlosti 50 km.h^{-1} , anebo rychlosti vyšší,
 - c) vždy, jsou-li pochybnosti o provozuschopnosti LD.
- 2 Po celou dobu zkušebního chodu LD je zakázána přeprava osob.
- 3 Při zkušebním chodu LD je VS ve spolupráci se všemi zúčastněnými zaměstnanci povinen ověřit:
 - a) funkci staveb a zařízení LD včetně jejího pohonu,
 - b) chod LD,
 - c) funkci všech ovládacích, bezpečnostních i kontrolních prvků LD.
- 4 O ukončení zkušebního chodu LD rozhodne VS; je-li tento chod úspěšně ukončen, může být zahájena kontrolní jízda.
- 5 Kontrolní jízdu provede stanovený zaměstnanec tak, že projede na voze trať LD v obou jejích větvích.
- 6 Při kontrolní jízdě je zakázána přeprava cestujících.
- 7 Povinnosti kontrolujícího pracovníka při kontrolní jízdě jsou uvedeny v rozsahu jeho povinností při denní kontrole zařízení LD.
- 8 Při kontrolní jízdě má zaměstnanec s odpovídající kvalifikací horní stanice LD, kromě povinností stanovených při provádění denní kontroly, tyto další povinnosti:
 - a) sledovat kontrolujícího pracovníka,
 - b) dát, nebrání-li odjezdu uvedeného pracovníka z horní stanice žádná překážka, návěst **Hotovo**.

§ 15

Zahájení přepravy cestujících

- 1 Všichni zaměstnanci v pracovní směně jsou povinni být na svých stanovištích nejméně dvě minuty před zahájením pravidelné přepravy cestujících.
- 2 Před zahájením přepravy cestujících v každém provozním dnu se musí VDS nebo jeho zástupce přesvědčit o připravenosti LD; nebrání-li přepravě cestujících žádné překážky, dá souhlas k zahájení jízd s cestujícími.
- 3 Po úspěšném ukončení zkušební jízdy dá VS návěst **Hotovo**.
- 4 Neprodleně po uvedení LD do chodu jsou zaměstnanci s odpovídající kvalifikací povinni otevřít vstupy a výstupy do stanic a zajistit je v této poloze proti samovolnému zavření.
- 5 Zahájení provozu s cestujícími nahlásí VS na provozní dispečink tramvají.

§ 16

Přeprava cestujících

- 1 Při styku s cestujícími musí pracovník ve směně:
 - a) mít předepsaný stejnokroj DP v řádném a upraveném stavu,
 - b) být rozhodný a zdvořilý,
 - c) kontrolovat, zda cestující dodržují nařízení a pokyny dopravce.

- 2 Při přepravě cestujících LD mají zaměstnanci s odpovídající kvalifikací zejména tyto povinnosti:
 - a) provádět kontrolu jízdenek, pomáhat cestujícím při nástupu na vozy i při jejich zajištění na voze a rozhodovat o vhodnosti zavazadla k přepravě,
 - b) pomáhat zejména starším cestujícím a cestujícím s dětmi při výstupu z vozů; po výstupu cestujícího z vozu musí vůz „uklidnit“,
 - c) VS aktivně pomáhá, nebrání-li mu v tom jiné povinnosti, zaměstnancům při odbavování cestujících.
- 3 V době mimořádného přerušení přepravy cestujících vykonávají všichni stanovení zaměstnanci, podle pokynů VS, práce na údržbě LD a úklidu stanic i jejich okolí.
- 4 Mimořádné jízdy se na LD ZOO nevykonávají.

§ 17

Ukončení přepravy cestujících a ukončení provozu LD

- 1 Zaměstnanec s odpovídající kvalifikací musí zajistit ve své stanici ukončení prodeje jízdenek v prodejních automatech tak včas, aby mohli být odbaveni všichni cestující s platnou jízdenkou, a to nejpozději do doby stanovené jízdním řádem pro ukončení přepravy cestujících.
- 2 Po ukončení nástupu posledního cestujícího v každém směru jízdy si VS, zaměstnanci s odpovídající kvalifikací horní stanice vzájemně sdělí číslo vozu obsazené tímto cestujícím.
- 3 Příjezd posledního cestujícího do horní stanice je zaměstnanec s odpovídající kvalifikací této stanice povinen neprodleně telefonicky ohlásit VS.
- 4 Po obdržení hlášení zaměstnance s odpovídající kvalifikací horní stanice o příjezdu posledního cestujícího a po příjezdu posledního cestujícího i do dolní stanice zastaví VS chod LD.
- 5 Před ukončením pracovní směny je VS povinen:
 - a) zkontrolovat zařízení dolní stanice,
 - b) zabrzdit pohon hlavní brzdou a vypnout veškeré elektrické obvody LD,
 - c) zapsat do Provozního deníku čas ukončení přepravy cestujících a uzavřít dolní stanici.
- 6 Před ukončením pracovní směny je zaměstnanec s odpovídající kvalifikací horní stanice povinen zkontrolovat, zda jsou všechny vozy volné, zkontrolovat zařízení horní stanice a tuto stanici uzavřít.
- 7 Ukončení provozu s cestujícími nahlásí VS na provozní dispečink tramvají.

§ 18

Služební jízdy

- 1 Služební jízdy se mohou provádět za účelem:
 - a) prohlídek, mazání a oprav zařízení LD,
 - b) přepravy zaměstnanců, a přepravy materiálu určeného pro zajištění provozu LD,
 - c) plnění dalších pracovních povinností.
- 2 O uskutečnění služební jízdy rozhoduje VS.

Část V. Sdělovací zařízení a návěsti na LD

§ 19 Sdělovací zařízení LD

- 1 Lanová dráha je vybavena těmito sdělovacími zařízeními:
 - a) mobilními telefony,
 - b) radiostanicemi,
 - c) houkačkou,
 - d) megafonem.
- 2 Mobilní telefon slouží především ke vzájemnému dorozumívání VS s zaměstnancem s odpovídající kvalifikací horní stanice.
- 3 Radiostanice, jejichž provoz se řídí Provozním řádem pro radiospojení, slouží především k dorozumívání zaměstnance provádějícího kontrolní jízdu se VS a k dorozumívání zaměstnanců při provádění údržby a oprav zařízení LD; dále slouží jako záložní sdělovací zařízení, a to při poruše provozního telefonu nebo houkačky.
Na LD musejí být vždy k dispozici nejméně dvě provozuschopné radiostanice.
- 4 Houkačka je základním návěsním prostředkem pro předávání návěstí mezi zaměstnanci jednotlivých stanic.

§ 20 Návěsti na LD

- 1 Návěst je viditelné nebo slyšitelné vyjádření příkazu, výstrahy nebo informace. Za správnost návěsti odpovídá zaměstnanec, který ji dává.
- 2 Při dávání návěsti trvá krátký zvuk houkačky asi jednu sekundu, její dlouhý zvuk asi tři sekundy; přestávka mezi jednotlivými zvuky návěsti trvá asi jednu sekundu.
- 3 Při zajišťování provozu LD při dorozumívání zaměstnanců mezi stanicemi se používají tyto návěsti:
 - a) **Stůj** - rychle opakované krátké zvuky „.....“ dávané houkačkou, nebo kroužení paže ve svislé rovině.
Návěst je příkazem k co nejrychlejšímu zastavení LD a dává se nepřetržitě až do splnění tohoto příkazu.
 - b) **Hotovo** - jeden krátký a jeden dlouhý zvuk houkačkou „. – “ nebo vzpažení pravé ruky.
Návěst oznamuje, že stanice je připravena k uvedení LD do chodu.
 - c) **Poslední cestující nastoupil** - dva krátké zvuky houkačkou „.. “.
Návěst oznamuje, že ve stanici, která návěst dává, nastoupil na vůz LD poslední cestující.
 - d) **Telefon** - dlouhý, krátký a dlouhý zvuk houkačkou „. - . - “.
Návěst nařizuje, aby se některý ze zaměstnanců druhé stanice dostavil k provoznímu telefonu.
 - e) **Rozumím** - jeden krátký zvuk houkačkou „. “.
Návěst potvrzuje, že návěst **Poslední cestující nastoupil**, nebo návěst **Telefon** dávaná druhou stanicí byla převzata.
 - f) **Evakuace stanice** - třikrát opakovaný zvuk, skládající se z jednoho krátkého a jednoho dlouhého zvuku „. - . - . - “.
Návěst nařizuje okamžité opuštění technických prostor stanice.

Část VI.

Kontrola, údržba, opravy, zkoušky a revize na zařízení LD

§ 21

Základní ustanovení

- 1 Pro zajištění bezpečného a pravidelného provozu LD musí být veškerá zařízení i stavby této dráhy pravidelně kontrolovány, udržovány i opravovány a musí být prováděny i jejich předepsané zkoušky a revize.
- 2 Při pravidelných kontrolách LD se provádějí prohlídky, provozní měření a provozní zkoušení.
- 3 Údržba je souhrn úkonů, které zajišťují dobrý technický stav zařízení a staveb LD (např. čištění, mazání nebo seřizování).
- 4 Oprava odstraňuje následky opotřebení jednotlivých částí staveb a zařízení LD nebo následky jejich poškození.
- 5 Kontroly, údržby i plánované opravy se provádějí v pravidelných časových intervalech stanovených buď tímto předpisem, technologickými postupy nebo ustanoveními MPBP. Mimořádné opravy se provádějí podle provozní potřeby.
- 6 Za organizaci a řízení jednotlivých kontrol, údržby a oprav odpovídá VDS; pro každou z uvedených činností musí být VDS stanoven zaměstnanec odpovědný za její provedení.
- 7 Za provádění pravidelných kontrol a údržby elektrických zařízení LD v rozsahu, který stanovuje pro jednotlivé časové intervaly MPBP a technologický postup, odpovídá elektromechanik.
- 8 Nejsou-li na LD vytvořeny podmínky k provedení některé kontroly, údržby nebo opravy, musí VDS zajistit její provedení prostřednictvím VPLD u odborně způsobilé dodavatelské organizace; úkony provedené dodavatelskou organizací musejí být doloženy v příslušné dokumentaci LD dokladem vystaveným touto organizací.
- 9 Vždy po ukončení kontroly, údržby nebo opravy je VS, nebo jiný jím stanovený zaměstnanec povinen zkontrolovat, není-li ohrožena bezpečnost provozu LD nebo není-li zvýšeno nebezpečí úrazu osob.
- 10 Zahájení i ukončení každé plánované kontroly, mimořádné kontroly, údržby, opravy, zkoušky nebo revize musí být zaznamenáno do příslušné dokumentace LD a tento záznam musí obsahovat:
 - a) datum provedení,
 - b) provedené úkony a zjištěný stav zařízení,
 - c) výrok o způsobilosti zařízení,
 - d) podpis zaměstnance, který provedl kontrolu, údržbu, opravu, zkoušku nebo revizi.

§ 22

Pětileté plány a roční plán údržby a oprav

- 1 Pro zajištění pravidelných kontrol, údržby, oprav, zkoušek a revizí LD se sestavují tyto plány:
 - a) pětiletý plán údržby a oprav,
 - b) pětiletý plán zkoušek, revizí a kontrol,
 - c) roční plán údržby a oprav.
- 2 Pětiletý plán údržby a oprav sestavuje VPLD a VDS ve spolupráci s příslušnými revizními techniky.
- 3 Pětiletý plán zkoušek, revizí a kontrol sestavuje VPLD.

- 4 Roční plán údržby a oprav sestavuje VDS na podkladě pětiletého plánu údržby a oprav i pětiletého plánu zkoušek, revizí a kontrol; součástí ročního plánu údržby a oprav je mazací plán.

§ 23 **Denní kontroly**

- 1 Denní kontroly se musí provést každý den před prvním uvedením LD do chodu; součástí této kontroly je i provedení zkušební chodu LD a kontrolní jízdy.
- 2 VS provádí kontroly:
- a) pohonu LD - vizuální prohlídka technologického zařízení při klidovém stavu, prohlídka poháněcí a vratné stanice, kontroly celého zařízení, stavu oleje v převodovce a v hydraulickém systému hlavní brzdy, opotřebenění brzdového obložení, stavu drážky poháněcího kotouče, funkce obou brzd při zkušebním chodu a nouzový pohon,
 - b) ovládacího, zabezpečovacího a kontrolního zařízení při zkušebním chodu LD - funkce obou brzd ze všech ovládacích míst,
 - c) elektrických zařízení - provozní prohlídka, měření a zkoušky v rozsahu uvedeném v technologickém postupu a MPBP,
 - d) funkce větroměru,
 - e) funkce telefonu, houkačky a ozvučení trasy.
- V rámci této kontroly musí dále VS provést obchůzku trati, funkční zkoušky za chodu, zkušební chod LD a kontrolní jízdu se zaměřením na kontrolu podpěr LD a dopravního lana.
- 3 Zaměstnanci s odpovídající kvalifikací provádějí kontroly:
- a) napínacího zařízení - základní seřízení a stav táhla, stav matic a pružin,
 - b) traťového zařízení při kontrolní jízdě - nabíhání lana na kladky v bateriích, stav kladek a kotoučů ve stanicích, pohyb kladek, jejich hlučnost, házivost (vyosení), opotřebenění a znečištění, pohyblivost vahadel v bateriích kladek a volnost průjezdného průřezu,
 - c) stavu dopravního lana při kontrolní jízdě, stavu jeho lapačů a čidel pro kontrolu polohy tohoto lana,
 - d) stavu ochranné sítě - deformace nebo protržení pletiva a jeho odtržení od lemovacích lan,
 - e) ovládacího, zabezpečovacího a kontrolního zařízení při zkušebním chodu LD - funkce obou brzd ze všech ovládacích míst a funkce spínače v nášlapném dílu podlahy,
 - f) stavu lanového kola, přípevnovacích šroubů patního ložiska a oběh vozů kolem lanového kola,
 - g) funkce telefonu a houkačky,
 - h) vozů při kontrolní jízdě - čistota vozů, jejich uchycení, stav a čistota zajišťovacích řetízků,
 - i) nástupního a výstupního prostoru pro cestující a technických prostor horní a dolní stanice včetně kontroly označovačů jízdenek,
 - j) stavu zapečetění rozvaděče v horní stanici LD a případné závady neodkladně hlásit VS.
- 4 Kontrola funkčnosti jízdenkových automatů a validátorů:
- a) V horní stanici LD kontrolují stanovení zaměstnanci stav funkčnosti jízdenkových automatů. Zjištěné závady řádně evidují a neprodleně ohlašují VS a na dispečink útvaru 400320,
 - b) V dolní stanici LD kontrolují stanovení zaměstnanci stav funkčnosti jízdenkových automatů. Zjištěné závady řádně evidují a neprodleně ohlašují VS a na dispečink útvaru 400320,

- c) VS řádně zapisuje funkčnost jízdenkových automatů horní i dolní stanice do provozního deníku a statistiky poruchovosti jízdenkových automatů LD.
- d) Stav funkčnosti validátorů horní i dolní stanice kontrolují stanovení zaměstnanci, případné závady a výměny kotoučů řádně evidují a hlásí VS. Na konci směny tyto validátory odhlašují,
- e) VS řádně zapisuje do provozního deníku funkčnost validátorů horní i dolní stanice LD.

§ 24

Týdenní a dvoutýdenní kontroly a údržby

- 1 Při týdenní kontrole a údržbě musejí jednotliví zaměstnanci provést všechny činnosti v rozsahu denní kontroly a další činnosti uvedené v mazacím plánu.
- 2 Při dvoutýdenní kontrole a údržbě musejí jednotliví zaměstnanci provést všechny činnosti v rozsahu týdenní kontroly a další činnosti uvedené v následujících ustanoveních tohoto paragrafu.
- 3 VS provádí:
 - a) promazání pohyblivých částí obou brzd,
 - b) očištění drážek lanových kol a naváděcích kladek,
 - c) prohlídku nosné konstrukce, pohonu, lanového kotouče, kladek, napínacího zařízení, podpěr, vozů a jejich úchytu k lanu.
- 4 Zaměstnanci s odpovídající kvalifikací provádějí:
 - a) provozní vyzkoušení koncového vypínače napínacího zařízení,
 - b) kontrolu traťového zařízení (při pochůzce za chodu LD) - základy a hlavy podpěr, kladky, kladkové baterie, jejich pohyblivost při přejezdu vozů, stav lapače lana a čidel pro kontrolu jeho polohy,
 - c) kontrolu stavu dopravního lana a jeho namazání,
 - d) kontrolu vozů a promazání jejich pružin.

§ 25

Měsíční a tříměsíční kontroly a údržby

- 1 Při měsíční kontrole a údržbě musejí všichni zaměstnanci provést veškeré činnosti, které jsou uvedeny v rozsahu dvoutýdenní kontroly a údržby a další činnosti uvedené v následujících ustanoveních tohoto paragrafu.
- 3 VDS při měsíční kontrole provádí:
 - a) měření dopravního lana při revizní rychlosti, kterou musí provést VS nebo pověřený zaměstnanec, a to pokud možno za suchého počasí.

Dopravní lano se prohlíží za chodu LD při revizní rychlosti 0,167 m . s-1; při zjištění závady se musí LD zastavit a příslušné místo se zkontroluje za klidu – zjišťují se: viditelné prasklé a uvolněné dráty, deformace lana, jeho zvlnění, místní protažení při současném zmenšení průměru, opotřebení lana otěrem, jeho mazání a koroze; zvláště pečlivě je nutno kontrolovat záplet lana, opravovaná místa na laně a místa, kde byly při předchozích kontrolách zjištěny závady.

Zjistí-li se při prohlídce lana prasklé dráty, je nutno jejich vyčnívající konce odstranit. Toto zaznamenat do Knihy lana, diagramu rozmístění prasklých drátů a diagramu nárůstu počtu prasklých drátů jejich počet i místo přetržení.

- b) měření průměru dopravního lana a měření výšky vinutí pramenů provádí VS nebo pověřený zaměstnanec. Měření nejmenšího a největšího průměru lana se musí provést v místě každého zámku lana a měření výšky vinutí pramenu se provádí vždy uprostřed mezi dvěma zámky; měření se musí provádět vždy po 65 m (za každým patnáctým vozem), a to tak, aby bylo lano měřeno na stále stejných místech; výchozím místem pro určování polohy měřeného místa je střed zápletu lana.

Stejně měření se musí provést i v těch místech lana, kde byly prohlídkou zjištěny zjevné závady (např. protažení a zúžení průřezu lana, výskyt většího počtu zlomených drátů).

- c) provedení kontroly stavu záchranných prostředků, jejich kompletnost a uložení.
- 4 VS při měsíční kontrole provádí:
- a) kontrolu stavu opotřebení brzdového obložení a seřízení odlehlosti brzdových čelistí od brzdových ploch,
- b) provozní vyzkoušení obou brzd a ověření brzdových drah při prázdných vozech; naměřené brzdové dráhy musí odpovídat těmto hodnotám:
- hlavní brzda:min. 0,29 mmax. 0,43 m
provozní brzda:min. 0,83 mmax. 1,22 m
obě brzdy současně:min. 0,29 mmax. 0,43 m
- c) kontrolu stavu opotřebení bandáží naváděcích kladek a vyložení drážky lanových kol; přípustné opotřebení drážky je nejvíce 14 mm,
- d) provedení komplexní prohlídky a zkoušky,
- e) provedení prohlídky a měření napínacího táhla.
- 5 Zaměstnanci s odpovídající kvalifikací při měsíční kontrole provádějí:
- a) provozní prohlídku a kontrolu zajišťovacího lana,
- b) provozní prohlídku napínacího táhla a matice, a to po jejich odmaštění, za provedení následné konzervace uvedených zařízení,
- c) provozní měření opotřebení bandáže kladek, které může dosahovat hodnoty nejvíce 14 mm,
- d) kontrolu stavu vozů, stav jejich zajišťovacích řetízků a pružin.
- 6 Při tříměsíční kontrole a údržbě se musí provést všechny činnosti v rozsahu měsíční kontroly a navíc musí VS nebo pověřený zaměstnanec zajistit provedení kontroly odporu úchytů všech vozů. Proveďte kontrolu IRC čidla na lanovém kotouči.

§ 26

Šestiměsíční kontroly a údržby

- 1 Při šestiměsíční kontrole a údržbě zařízení LD musejí jednotliví zaměstnanci provést všechny činnosti v rozsahu tříměsíční kontroly a údržby a další činnosti uvedené v následujících ustanovení tohoto paragrafu.
- 2 VDS odpovídá za provedení:
- a) prohlídky dopravního lana,
- b) prohlídku a přezkoušení záchranných prostředků; pro přezkušování těchto prostředků platí pokyny výrobce,
- c) posun uchycení vozů na laně o 500 mm, aby se předešlo praskání drátů v místě jejich připevnění. Uchycení vozů nesmí být v místě zámku.
- 3 VS provádí:
- a) prohlídku svárů rámu pohonu,
- b) prohlídku ozubení převodovky.
- 4 Zaměstnanci s odpovídající kvalifikací provádějí:
- a) prohlídku svárů nosné konstrukce napínacího zařízení a kontrolu funkce jeho koncového spínače,
- b) prohlídku podpěr a jiných konstrukcí, jejich základů a jejich upevnění k těmto základům,
- c) prohlídku rámu kladkových baterií, závěsů kladek, promazání čepů baterií i vahadel a promazání valivých ložisek všech kladek,

- d) kontrolu rozložení úchyťů vozů, konzervaci talířových pružin (jejich volná délka musí být větší než 24,5 mm), kontrolu spojení úchyty s trubkou vozu,
 - e) kontrolu konstrukce vozů, jejich sedátek a opěradel, kontrolu stavu jejich nátěrů a očíslování.
- 5 Při šestiměsíční údržbě se podle potřeby obnovují nátěry částí LD včetně základů nosných konstrukcí, podpěr a ochranné sítě; tuto činnost řídí VDS a vykonávají ji všichni zaměstnanci ve směně.

§ 27

Kontroly a údržby před sezónním zahájením provozu

- 1 Před jarním zahájením provozu LD musí být provedeny tyto činnosti:
 - a) odstranění přebytečného mazadla ze zakonzervovaných částí LD,
 - b) namazání napínacího táhla a napnutí dopravního lana,
 - c) očištění vozů a jejich osazení na lano podle návodu dodavatele ve vzdálenosti 4,25 m od předchozího vozu,
 - d) dobití akumulátoru nouzového pohonu, zprovoznění a odzkoušení funkčnosti pohonu,
 - e) kontrola funkčnosti telefonních přístrojů,
 - f) prohlídka trati a kontrola dodržení volných prostorů.
- 2 Všechny činnosti uvedené v odstavci 1 tohoto paragrafu řídí VDS a zúčastňují se jich všichni zaměstnanci ve směně.
- 3 Po ukončení všech činností uvedených v odstavci 1 tohoto paragrafu se provede šestiměsíční kontrola a údržba.
- 4 Provede se kontrola a funkční zkouška záložního zdroje – Diesel agregátu.

§ 28

Kontroly a údržby po ukončení sezónního provozu

- 1 Při této kontrole a údržbě musejí jednotliví zaměstnanci provést všechny činnosti v rozsahu šestiměsíční kontroly a údržby a tyto další činnosti:
 - a) sejmutí vozů, jejich nakonzervování a uložení v dolní stanici,
 - b) demontáž akumulátoru nouzového pohonu, konzervaci jeho kontaktů, jeho dobití a uložení,
 - c) uvolnění napnutí dopravního lana,
 - d) uvolnění napínacího táhla, jeho očištění, optickou kontrolu a konzervaci,
 - e) konzervaci všech dalších pohyblivých částí LD,
 - f) vyprázdnění benzínové nádrže nouzového pohonu,
 - g) do nádrže záložního zdroje – dieselového agregátu, se dolije zimní nafta, případně nemrzoucí aditiva,
 - h) kontrola převodovkové skříně a ozubení převodovky.
- 2 Všechny činnosti uvedené v odstavci 1 tohoto paragrafu řídí VDS a zúčastňují se jich všichni zaměstnanci ve směně.

§ 29

Střední a generální oprava

- 1 Střední oprava LD se provádí vždy za pět let po její GO.
- 2 Při provádění střední opravy LD musejí jednotliví zaměstnanci provést všechny činnosti, které jsou uvedeny v rozsahu šestiměsíční kontroly a údržby, a dále ještě tyto činnosti:
 - a) úplnou demontáž pohonu včetně brzd,

- b) demontáž táhla, jeho zkouška tahem a jeho nedestruktivní kontrola,
 - c) geodetickou kontrolu tratě a podpěr LD,
 - d) demontáž všech kladkových baterií,
 - e) kontrolu a opravu ochranné sítě a jejích nosných lan,
 - f) ultrazvukovou a elektromagnetickou kontrolu závěsu vozů a jejich závěsného oka,
 - g) kontrolu a údržbu záchranného zařízení v rozsahu stanoveném pokyny výrobce,
 - h) ověření stavu staveb a zařízení LD.
- 3 Vždy po deseti letech provozu LD se musí provést její GO; při této opravě se musejí provést všechny činnosti v rozsahu střední opravy LD a úplná obnova všech nátěrů podpěr, konstrukcí, strojů, zařízení a vozů.
- 4 Při provádění střední nebo generální opravy anebo při opravě znamenající odchylku od schválené dokumentace LD se musí před jejím uvedením do opětovného provozu s cestujícími provést technická prohlídka, zkouška a následně požádat DU o vydání nového Průkazu způsobilosti.

§ 30

Dopravní lano, jeho kontroly, nedestruktivní zkoušky, údržby a opravy

- 1 Dopravní lano (pro ustanovení tohoto paragrafu dále jen „lano“) musí být výběrové jakosti a musí být užíváno a udržováno v souladu s ustanoveními vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, příslušných technických norem a tohoto předpisu.
- 2 Nové lano musí být před svým použitím na LD podrobeno zkoušce u výrobce a schváleno akreditovanou zkušební laboratoří. Výrobce vydá „ES prohlášení o shodě“ kde je uvedeno, že je lano určeno pro lanovou dráhu a inspekční certifikát 3.1, návod na údržbu.
- 3 Skladuje-li se lano déle než jeden rok, musí být navinuto na skladovacím bubnu stanoveného průměru - viz ČSN EN 12927-5 (273015), ochráněno před povětrnostními vlivy a řádně označeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně.
- 4 Má-li být lano vyměněno za lano jiné konstrukce nebo jiných parametrů, musí být tato změna předem posouzena DU.
- 5 Doba užívání lana se počítá ode dne prvního zatížení nově použitého lana; první zatížení lana musí být zaznamenáno v Knize lan.
- 6 Veškerá dokumentace o lanu musí být uložena v Knize lan. V této knize musejí být uvedeny i všechny záznamy o kontrolách, údržbě a opravách lana.
- 7 Došlo-li k jakémukoliv nepříznivému účinku na lano nebo k poškození lana, musí VDS zajistit jeho mimořádnou prohlídku, a to v rozsahu alespoň měsíční prohlídky; mimořádná prohlídka lana ve stejném rozsahu se musí provést také vždy před zahájením provozu LD nebo po zastavení provozu trvajícím déle než 3 dny.
- 8 Vyžaduje-li stav lana častější kontrolu, musí se provádět mimořádná prohlídka lana v potřebném rozsahu každý týden, nebo i denně.
- 9 Důvod prodloužení nebo zkrácení termínů prohlídek lana musí být vždy uveden v Knize lana.
- 10 Veškeré opravy lana smí provádět pouze odborně způsobilý zaměstnanec.
- 11 Nedestruktivní zkoušky lana se musejí provádět:
- a) nejpozději šest měsíců po uvedení nového lana do provozu; další zkouška vždy do dvou let od zkoušky předcházející,
 - b) dosáhne-li opotřebení lana 2/3 dovoleného opotřebení,
 - c) je-li zjištěna na laně závada ohrožující bezpečnost provozu LD,

- d) nařídí-li provedení této zkoušky DU nebo vyplývající z výsledků defektoskopického měření.
- 12 Přípustné zmenšení nosného průřezu lana v procentech při namáhání do 80% od původního zatížení; symbol „d“ značí jmenovitý průměr lana:
- 15% v délce 500xd – při posuzování všeobecného stavu lana,
 - 6% v délce 40xd – při posuzování místního poškození v důsledku běžného provozu,
 - 5% v délce 6xd – při posuzování místního, úzce ohraničeného poškození lana v důsledku mimořádných vlivů.
- 13 Dosáhne-li zmenšení nosného průřezu lana polovinu přípustné hodnoty (viz odstavec 12 tohoto paragrafu), musí se zkrátit lhůta kontrol tohoto místa na laně na dva týdny.
- 14 Lano musí být vyřazeno z provozu:
- přesáhlo-li zmenšení nosného průřezu lana přípustnou mez,
 - je-li v jednom místě lana zlomena více než polovina drátů venkovní vrstvy jednoho pramene lana (viditelné zlomy čtyř drátů),
 - prohlásil-li ho za nezpůsobilé odpovědný zaměstnanec po provedení nedestruktivní zkoušky,
 - dojde-li k nápadnému prodlužování lana, k místnímu zúžení jeho průměru, nebo k jeho deformaci,
 - je-li skutečný průměr lana menší než 25,1 mm.
- 15 V případě pochybnosti o nutnosti vyřazení lana z provozu musí být ihned zastavena přeprava osob na LD a VDS si musí neprodleně vyžádat posouzení stavu lana.

§ 31

Provozní revize

- Provozní revize LD musí být provedena vždy před zahájením provozu v daném roce.
- Provedení uvedené revize zajišťuje VPLD a provádět ji smí pouze odborně způsobilý revizní technik s platnou certifikací.

§ 32

Revize elektrického a strojního zařízení

- Revize elektrického a strojního zařízení LD musí být vykonána v souladu s platnou legislativou.
- Provedení uvedených revizí zajišťuje VPLD na základě požadavku VDS a provádět je smí pouze odborně způsobilý revizní technik s platnou certifikací.

§ 33

Prohlídky a zkoušky elektrického a strojního zařízení

- Prohlídky a zkoušky v provozu elektrického a strojního zařízení LD musí být provedeny odborně způsobilou osobou s platnou certifikací, a to nejméně jedenkrát za tři roky.
- Požadavek na provedení této prohlídky a zkoušky zajišťuje VPLD na základě požadavku VDS a provádět je smí pouze inspektor s platným osvědčením o odborné způsobilosti vydaným DÚ.

§ 34

Nedestruktivní zkoušky součástí lanové dráhy

- Pravidelným nedestruktivním zkouškám se musejí podrobit tyto součásti lanové dráhy:
 - dopravní lano - vždy po dvou letech (viz však také § 28 tohoto předpisu),
 - sváry a prvky nosných konstrukcí - vždy při GO,
 - napínací táhlo - vždy po pěti letech,

- d) hřidel lanových kol - vždy při GO,
 - e) vstupní hřidel převodovky - vždy při GO,
 - f) čepy hlavní brzdy - vždy při GO.
- 2 Provedení uvedených kontrol zajišťuje VPLD u příslušných odborných dodavatelských organizací. Provádět je může pouze pracovník odborně způsobilý.

§ 35 Geodetické kontroly

- 1 Geodetická kontrola LD se musí provést vždy nejpozději do pěti let po provedení této předcházející kontroly.
- 2 Provedení geodetické kontroly LD zajišťuje VPLD.

Část VII. Dokumentace a předpisy lanové dráhy

§ 36 Základní ustanovení

- 1 Za úplnost dokumentace LD, za její správné vedení a uložení odpovídá VDS; tento zaměstnanec je dále povinen zajistit soulad výkresů i jiných dokladů se skutečným provedením staveb a zařízení LD.
- 2 Veškerá dokumentace LD musí být aktualizována; musí mít očíslované listy, na titulní straně musí být uveden její název, počet listů a funkce zaměstnance, který je oprávněn tuto dokumentaci vést.
- 3 Dokumentaci LD, není-li v jednotlivých ustanoveních tohoto paragrafu uvedeno jinak, vede VDS.
Zápisy v dokumentaci LD musí být prováděny čitelně a jejich opravy smí být prováděny pouze tak, že po škrtnutí neplatného údaje se zapíše údaj nový.
Každý nový zápis musí být opatřen datem a musí být podepsán; zaměstnanec, který zápis podepsal, odpovídá za jeho správnost.
- 4 Dokumentace LD je uložena v kanceláři VDS; v této kanceláři musejí být dále uloženy k nahlédnutí tyto předpisy:
- a) L 2/2 – Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha (tento předpis),
 - b) MPBP,
 - c) technologické postupy elektro a strojní,
 - d) evakuační plán- postup při vyprošťování cestujících z vozů,
 - e) SM 1-2015 Povodňová opatření v DP, příloha Povodňová opatření dT, Povodňová ochrana lanové dráhy v ZOO Praha,
 - f) dokumentace požární ochrany.

§ 37 Hlavní spis LD

- 1 Hlavní spis LD musí obsahovat:
- a) výpočetní dokumentaci LD,
 - b) soubor výkresů strojního, elektrického a zabezpečovacího zařízení LD,
 - c) smlouvy mezi ZOO Praha a DP,
 - d) pokyny pro provoz a údržbu LD vypracované jejím výrobcem,
 - e) dokumentaci nouzového pohonu a technickou dokumentaci zdvihacího zařízení v dolní stanici,
 - f) zprávy o výchozí revizi i všech dalších revizích elektrického zařízení a hromosvodů,

- g) protokol o schvalovací zkoušce LD a protokoly o prohlídkách a zkouškách LD,
- h) úřední povolení, rozhodnutí orgánů státní správy, výnosy a rozhodnutí DÚ,
- i) zápisy o rozhodnutí dozorčích a kontrolních orgánů,
- j) zprávy o provozních revizích LD,
- k) doklady o nedestruktivních zkouškách strojních součástí,
- l) doklady o geodetických kontrolách tratě LD,
- m) doklady a dokumentaci o všech opravách a rekonstrukcích zařízení LD,
- n) doklady o odborné způsobilosti a zkouškách zaměstnanců.

§ 38

Provozní dokumentace LD

- 1 Provozní dokumentace vedená v tištěné podobě:
 - a) Revizní kniha LD,
 - b) Kniha lan,
 - c) Kniha dozorů LD,
 - d) Kontrolní kniha LD,
 - e) Revizní kniha zdvihacího zařízení,
 - f) Požární kniha LD,
 - g) Evidence revizí elektrického přenosného nářadí,
 - h) Kniha záchranného zařízení,
 - i) Povodňová kniha,
 - j) Kniha BOZP,
- 2 Provozní dokumentace vedená v elektronické podobě.
 - a) Provozní deník,
 - b) Kniha dozorů,
 - c) Kniha vozů,
 - d) Kniha kontrol a revizí,
 - e) Kniha lan,
 - f) Kniha podpěr,
 - g) Kniha mimořádných událostí,
 - h) Kniha tratě,
 - i) Kniha údržby a oprav elektrických zařízení,
 - j) Kniha poháněcí stanice
 - k) Kniha vratné stanice
 - l) Požární kniha,
 - n) Kniha úrazů a hlášení ITTAB
 - m) Kontroly dle vyhlášky č. 177/1995 Sb.,
 - n) Kniha nouzového pohonu

Elektronicky vedené knihy jsou uloženy na portálu ALDR a jsou neveřejné.

Záznamy jsou tvořeny vyplněním do předem vypracovaných formulářů s možností tisku.

- 3 Do **Provozního deníku** se musí zaznamenávat údaje o:
- chodu LD a o všech mimořádnostech při její obsluze,
 - provedení denní prohlídky LD a provedení každé její kontroly nebo zkoušky,
 - provedení pochůzky trati LD, jejího zkušebního chodu nebo kontrolní jízdy,
 - přepravních výkonech LD,
 - povětrnostních podmínkách,
 - poruchách LD a jejich odstranění,
 - vzniku mimořádných událostí na LD a odstranění jejich následků,
 - každém mimořádném zastavení chodu LD, o důvodu tohoto zastavení,
 - poruchách jízdenkových automatů, jejich odstranění včetně času, po který byl mimo provoz,
 - jakákoliv manipulace v rozvodných skříních celého objektu LD,
 - stav zapečetění rozvaděče v horní stanici LD.
- 4 Do **Revizní knihy LD** zaznamenávají revizní orgány po ukončení revize strojního zařízení, elektrického zařízení a hromosvodů číslo příslušné revizní zprávy, prováděné revizní úkony a výroky o provozní způsobilosti LD.
VDS je povinen potvrdit svým podpisem pod každým zápisem v Revizní knize LD, že vzal tento zápis na vědomí a že revizní zprávu převzal.
- 5 **Knihy lan** musí obsahovat zejména tyto údaje:
- výpočet dopravního lana,
 - určení konstrukce a vyhotovení dopravního lana v souladu s projektem LD,
 - systém označování dopravního lana,
 - kmenový list, popis dopravního lana a jeho konstrukce, základní rozměrové a pevnostní parametry v souladu se schválenou dokumentací,
 - hutní atest dopravního lana, certifikát prohlášení o shodě,
 - osvědčení o stavu a zkoušce zkratky ocelového lana a prohlášení o shodě před jeho položením,
 - technické zprávy a doklady o položení dopravního lana a vyhotovení zápleťů včetně dokladů o tom, že tyto úkony provedly osoby odborně způsobilé,
 - technické zprávy, nálezy a záznamy o nedestruktivních zkouškách dopravního lana, pravidelných i mimořádných prohlídkách, měřeních a výpočty zůstatkové bezpečnosti,
 - evidenční list provozních výkonů dopravního lana, do kterého se zapisuje počet jeho obrátek, a to vždy za uplynulý měsíc,
 - diagramy zlomů drátů v dopravním laně, a to záznam počtů zlomů v závislosti na době používání tohoto lana a záznam rozdělení míst těchto zlomů.
- Údaje uvedené v pododstavcích a) až c) tohoto odstavce (tzv. „společná část“) musí být vedeny pro každé dopravní lano LD; doklady a údaje uvedené v ostatních pododstavcích tohoto odstavce (tzv. „samostatná část pro dopravní lano“) se vedou pouze pro položené dopravní lano s tím, že doklady a údaje uvedené v odstavcích i) a j) musí zůstat v této knize uloženy i tehdy, bylo-li uvedené lano již demontováno. Zápis provádí VDS nebo jeho zástupce.
- knihy lan je v tištěné podobě uložena v kanceláři VDS a v elektronické podobě na (S:) [Spol_Dokumenty\(\\dpp.cz\cd-129000-129010-Knihy údržby-Kniha lan](\\dpp.cz\cd-129000-129010-Knihy údržby-Kniha lan)
- 6 Do **Knihy údržby a oprav elektrického zařízení** zapisuje provozní elektrikář provedení všech pravidelných i mimořádných kontrol, údržby a oprav elektrického zařízení LD.
V zápisu o provedené opravě musí být také uvedena každá výměna součásti nebo celého elektrického zařízení.

- 7 **Do knih poháněcí a vratné stanice** zapisuje VS provedení a výsledky pravidelných i mimořádných kontrol, údržby, seřizování a oprav strojního zařízení LD.
- 8 Do **Knihy Tratě** zapisuje VS provedení a výsledky pravidelných i mimořádných kontrol, údržby, závady a provedené opravy.
- 9 Do **Knihy dozorů LD** mohou zapisovat svá zjištění pouze pracovníci orgánů státní správy; VDS musí potvrdit svým podpisem, že bere zápis těchto orgánů a jejich rozhodnutí na vědomí a dále musí uvést i způsob splnění uložených opatření.
- 10 Do **Kontrolní knihy LD** zaznamenávají výsledky svých kontrol nadřízení zaměstnanci, kontrolní orgány DP i nadřízených orgánů; povinnosti VDS k zápisům provedeným v této knize jsou stejné, jako jeho povinnosti uvedené v předchozím bodě tohoto paragrafu. Kontroly jsou zaměřeny na dodržování BOZP, na dodržování vedení záznamů provozních knih, na nakládání s nebezpečným odpadem a na další činnosti související přímo i nepřímo s provozem LD.
- 11 Do **Revizní knihy zdvihacího zařízení** se zapisují výsledky revizí, zkoušek a oprav uvedeného zařízení.
Zápisy do této knihy provádí revizní technik nebo provozní technik.
Kromě této knihy vede VS ještě **Provozní deník zdvihacího zařízení**.
- 12 **Požární kniha LD**; Požární knihu vede a zápisy provádí požární preventista PO útvaru 129010 - provozovna LD ZOO a požární technik DP. Do knihy se zapisují všechny důležité události týkající se PO a školení zaměstnanců v PO.
- 13 **Evidenci revizí elektrického přenosného nářadí**; evidenci uvedených revizí, které se provádějí podle ustanovení OŘN, vede provozní elektrikář.
- 14 Do **Knihy podpěr** se zapisují výsledky prohlídek a kontrol základů a hlav podpěr, konstrukcí a jejich upevnění k základům, kladkových baterií, jejich rámu a závěsů kladek.
Zápisy do této knihy provádí VS
- 15 Do **Knihy vozů** se zapisují výsledky prohlídek a kontrol stavu vozů (jejich uchycení, čistota, stav zajišťovacích řetízků a pružin).
Zápisy do této knihy provádí VS
- 16 Do **Knihy nouzového pohonu** se zapisují záznamy o prohlídkách, zkouškách, údržbě a opravách nouzového pohonu a jeho provozní výkony (datum, důvod a délka trvání chodu).
Zápisy do této knihy provádí VS
- 17 Do **Knihy záchranného zařízení** se zapisují prohlídky i kontroly tohoto zařízení a každé jeho použití (při námětovém cvičení i při záchranné akci).
Zápisy do této knihy provádí VS
- 18 Do **Povodňové knihy**, která je uložena u Hlavního spisu LD, se provádějí zápisy stanovené v Povodňovém plánu DP a ve SM 1-2015 Povodňová opatření v DP.
- 19 Do **Knihy úrazů a hlášení ITTAB**, se zaznamenávají údaje o úrazech na LD, mimořádných zastavení a přerušení provozu LD. Zapsané údaje slouží jako podklady pro statistické zpracování DÚ. Kniha je vedena na portálu ALDR.

Část VIII.

Mimořádné události v provozu lanové dráhy

§ 39

Základní ustanovení

- 1 Mimořádnou událostí ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., je taková událost v provozu LD, která ohrožuje nebo narušuje jeho bezpečnost, pravidelnost a plynulost, ohrožuje bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb či zařízení nebo životní prostředí.

- 2 Zaměstnanec, který zjistil vznik MU, nebo který se o MU dověděl a nebrání-li mu jiné důležité okolnosti, nebo nevystaví-li tím vážnému ohrožení sebe či jiné osoby, je povinen neprodleně:
 - a) učinit všechna dostupná opatření k odvrácení dalších škod (např. zastavit chod LD),
 - b) ohlásit vznik MU VS, a to i s uvedením příčin jejího vzniku, jsou-li známy,
 - c) v případě potřeby poskytnout první pomoc nebo zajistit její poskytnutí (pro tyto účely je každá stanice vybavena lékárníčkou a dalšími pomůckami).
- 3 Bezprostředně po vzniku MU nebo po obdržení hlášení o vzniku MU je VS povinen:
 - a) vyrozumět o vzniku MU provozní dispečink tramvají a nárokovat potřebné likvidační a šetřící složky, dále informovat o této skutečnosti VPLD,
 - b) posoudit dopad MU na další jízdu LD, na přepravu cestujících a ve spolupráci s VDS nebo jeho zástupcem zajistit potřebná opatření,
 - c) vyrozumět o vzniku MU i ostatní zaměstnance, informovat je o přijatých opatřeních a předat jim pokyny pro informování cestujících.
- 4 Bezprostředně po vzniku MU, nebo po obdržení hlášení o vzniku MU je VDS nebo jeho zástupce povinen prostřednictvím osoby pověřené DP, ve spolupráci s dispečerem provozního dispečinku JPT
 - a) zajistit zdokumentování MU (např. zajistit svědky, zhotovit náčrtek, fotodokumentaci, poznámky, zajistit stopy, doličné předměty a jejich střežení),
 - b) zajistit po zdokumentování MU co nejrychlejší likvidaci jejích následků a obnovení bezpečného provozu LD,
 - c) zahájit, není-li stanoveno jinak, šetření příčin vzniku MU a jejích následků.
- 5 VDS nebo jeho zástupce je dále povinen ohlásit ihned na provozní dispečink tramvají ohrožování, poškození nebo narušení provozu LD, telekomunikačních zařízení a vedení nebo zabezpečovacího zařízení; dále musí ohlásit osobu (pokud je známa), která svoji činností poškodila drážní zařízení nebo drážní vedení a osobu, která porušila přepravní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí
- 6 Vznik každé MU v provozu LD je VDS nebo jeho zástupce povinen zaznamenat do Provozního deníku; v tomto záznamu musí uvést:
 - a) čas vzniku MU a její stručný popis,
 - b) příčinu vzniku MU,
 - c) čas opuštění vozu posledním cestujícím, byla-li přeprava cestujících ukončena,
 - d) stručné údaje o likvidaci MU, včetně rozhodujících časových údajů,
 - e) datum jméno a podpis zapisujícího.
- 7 Vedoucí směny provozního dispečinku JPT vznik MU dále ohlašuje určeným zaměstnancům DP ve smyslu OŘN o ohlašování mimořádných událostí v drážní dopravě a statistice dopravní nehodovosti v DP. Ve smyslu této OŘN pak oprávněný útvar ohlašuje MU mimo DP.
- 8 Provozní dispečink JPT všechny nahlášené MU eviduje předepsaným způsobem.
- 9 Ohrožení v drážní dopravě:
 - a) destrukce nebo porucha funkce nosného lana, podpěry nebo hlavní brzdy,
 - b) pád vozu LD v době přepravy cestujících,
 - c) ohrožení životního prostředí.
- 10 **Omezení přepravy cestujících** ve smyslu tohoto předpisu je každé neplánované přerušení přepravy cestujících na LD na dobu delší než čtyři hodiny.

- 11 Další kategorie MU jsou uvedeny v ORN – Ohlašování mimořádných událostí v drážní dopravě a statistika dopravní nehodovosti v DP.

§ 40

Postup při mimořádném zastavení LD

- 1 K mimořádnému zastavení LD dochází zejména z důvodu:
 - a) závady stavby nebo zařízení LD,
 - b) přerušení dodávky elektrické energie,
 - c) zapůsobení zabezpečovacího zařízení – při rychlosti větru $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a vyšší, zapůsobení ochran (přepětí, poklesu napětí, nárazového přetížení), nebo zapůsobení koncových vypínačů (hlavní brzdy, provozní brzdy či pohonu),
 - d) použití bezpečnostních tlačítek.
- 2 Při mimořádném zastavení LD s cestujícími, které potrvá déle než pět minut, musí být cestující na vozech informováni o situaci a vyzváni, aby v klidu vyčkali buď dokončení jízdy, nebo vyproštění z vozů pomocí záchranného zařízení.
- 3 Došlo-li k zastavení LD v důsledku přerušení dodávky elektrické energie a není-li tato dodávka obnovena do pěti minut po jejím přerušení, uvede VS lanovou dráhu do chodu pomocí nouzového pohonu.
- 4 Ponechat LD v chodu pomocí nouzového pohonu smí VS pouze po dobu nezbytnou na dopravu cestujících, kteří se nacházejí na vozech, do příslušných stanic; po dobu chodu LD pomocí nouzového zdroje je zakázáno další odbavování cestujících i jejich nástup na vozy.
- 5 Nepodaří-li se po mimořádném zastavení LD obnovit její chod, a to ani pomocí nouzového pohonu, je VDS nebo jeho zástupce povinen neprodleně organizovat vyprošťování cestujících z vozů pomocí záchranného zařízení. O této činnosti informuje útvar 120320 – oddělení Provozní dispečink.

§ 41

Postup při zvýšené rychlosti větru

- 1 Při rychlosti větru vyšší než $45 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a nižší než $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, která je na stanovišti VS signalizována zvukovou návěstí a rozsvícením žluté signalizace na dotykovém ovládacím panelu, je zakázán nástup cestujících na vozy i jejich další odbavování.
- 2 Při rychlosti větru $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, nebo při rychlosti větru vyšší je chod LD ihned automaticky zastaven zabezpečovacím zařízením. Uvedená rychlost větru je signalizována na stanovišti VS rozsvícením červené signalizace na dotykovém ovládacím panelu.
- 3 Před uvedením LD do chodu, byla-li zastavena zapůsobením zabezpečovacího zařízení, musí být:
 - a) provedena pochůzka po lávce za účelem kontroly stavu trati LD,
 - b) proveden zkušební chod LD a kontrolní jízda.

§ 42

Postup při bouřce

- 1 Blíží-li se bouřka, je nutno neprodleně ukončit odbavování cestujících a po výstupu posledního cestujícího z vozu chod LD zastavit.
- 2 Po ukončení bouřky může být LD uvedena do chodu pouze po splnění následujících opatření:
 - a) musí být provedena pochůzka po lávce LD za účelem kontroly stavu její trati,
 - b) musí být proveden zkušební chod LD a kontrolní jízda,

- c) je-li podezření, že došlo k zásahu blesku do dopravního lana, musí být v předpokládaném místě tohoto zásahu provedena kontrola uvedeného lana podle ustanovení § 43 tohoto předpisu.

§ 43

Postup při zapůsobení bezpečnostního zařízení

- 1 Dojde-li za jízdy LD k zapůsobení bezpečnostního zařízení, je zakázán nástup cestujících na vozy a jejich další odbavování.
- 2 Po zjištění příčiny zapůsobení bezpečnostního zařízení posoudí VS možnost pokračovat v započaté jízdě s cestujícími, kteří se nacházejí na vozech; lze-li v této jízdě pokračovat, musí být dodrženy následující podmínky:
 - a) mezi stanicemi musí být funkční spojení, a to buď mobilním telefonem, nebo radiostanicemi,
 - b) přeprava cestujících do stanic se smí dokončit se zvýšenou opatrností.
- 3 Došlo-li k poruše obvodu bezpečnostního zařízení na trati LD, její chod se ihned samočinně zastaví; před obnovením chodu LD pro přepravu cestujících, kteří se nacházejí na vozech, musí být pochůzkou zjištěno, že se na trati LD nenachází překážka ohrožující jejich bezpečnou přepravu.
Pro přepravu cestujících do stanice po obnovení chodu LD platí i v tomto případě ustanovení odstavců 2a) a 2b) tohoto paragrafu.

§ 44

Postup při poruše sdělovacího zařízení

- 1 Při jízdách LD nesmí být v poruše více než jeden ze tří druhů sdělovacích zařízení. Není-li tato podmínka splněna, musí být jízda LD zastavena.
- 2 Při poruše houkačky nebo provozního telefonu se musí neprodleně přezkoušet provozuschopnost radiostanic; výsledek přezkoušení každé radiostanice a časový údaj tohoto přezkoušení, se musí zaznamenat do Provozního deníku.
- 3 Při poruše houkačky se potřebné návěsti mohou dávat buď ručně, nebo ústně provozním telefonem.

§ 45

Postup při ohlašování a likvidaci požáru

- 1 V případě vzniku požáru nebo po obdržení hlášení o jeho vzniku na zařízení lanové dráhy se zaměstnanci řídí ustanoveními uvedenými v požárních poplachových směrnících, které musí být vyvěšeny v obou stanicích a se kterými musí být zaměstnanci LD prokazatelně seznámeni.
- 2 VDS lanové dráhy nebo jeho zástupce:
 - a) VS bude neodkladně informovat dispečink HZS DPP na tel: 222673150 o vzniku požáru. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP s lezeckou skupinou,
 - b) oznámí vznik požáru a očekávaný příjezd jednotek požární ochrany na hlavní vrátnici ZOO Praha,
 - c) vyrozumí o jeho vzniku VPLD,
 - d) spolupracuje po příjezdu jednotek požární ochrany s velitelem zásahu.
- 3 Dojde-li při požáru ke zranění osob, jsou zaměstnanci LD povinni podle svých schopností a možností poskytnout první pomoc zraněné osobě/osobám a neprodleně přivolat odbornou pomoc prostřednictvím provozního dispečinku tramvají.
- 4 Každý vzniklý požár na LD a to i uhašený vlastními silami se musí oznámit Hasičskému záchrannému sboru hl. m. Prahy, dispečinku HZS DPP na tel: 222673150, provoznímu dispečinku tramvají, VJPT, VPLD a sekretariátu bezpečnostního ředitele. Musí být o tomto

proveden zápis do požární knihy. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP a informuje odd. Požární prevence 600230.

- 5 Před příchodem lékařské pomoci je lanovkář povinen dle svých schopností poskytnout případným zraněným osobám první pomoc, případně zajistit tuto pomoc náhodně přítomným lékařem nebo zdravotníkem nebo zajistit přivolání Záchrané služby.
- 6 Všichni zaměstnanci provozu přítomní na místě požáru musí být lanovkáři nápomocni při zajišťování výše uvedených povinností.
- 7 Lanovkář případně VS je povinen složky likvidující požár informovat o všech provedených opatřeních.
- 8 Při likvidaci a šetření tohoto druhu MU musí být respektovány další platné OŘN.

§ 46 EVAKUAČNÍ PLÁN

Postup při vyprošťování cestujících z vozů

- 1 Záchrané prostředky jsou uloženy na vyhrazeném místě v dolní stanici.
- 2 Záchranou akci *vyprošťování cestujících z vozů* řídí a organizuje VS, po příjezdu HZS DPP, organizuje akci velitel zásahu HZS.
- 3 V případě, že obsluha lanové dráhy není schopna vlastními silami do 2 hodin záchranou akci vyproštění přepravovaných osob ukončit:
 - a) vyrozumí provozní dispečink tramvají,
 - b) VS požádá o zásah dispečink HZS DPP na tel. 222673150. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP s lezeckou skupinou.
 - c) oznámí očekávaný příjezd jednotek požární ochrany na hlavní vrátnici ZOO Praha,
 - d) spolupracuje po příjezdu jednotek požární ochrany s velitelem zásahu,
 - e) oznámí danou skutečnost VPLD a VDS.
- 4 Pro zajištění potřebných vědomostí a návyků zaměstnanců při vyprošťování cestujících z vozů je VDS povinen:
 - a) zajistit osobně, před jarním zahájením provozu LD, pravidelné školení zaměstnanců a jejich praktický výcvik,
 - b) vést o tomto školení a výcviku záznam v Knize školení zaměstnanců.
- 5 Bezprostředně po každém použití záchraných prostředků musí být tyto pod dozorem VS zkontrolovány, přezkoušeny a opět řádně uloženy.

§ 47 EVAKUAČNÍ PLÁN

Postup při závažné mimořádné události

- 1 Podle tohoto EP se postupuje při vzniku závažných mimořádných událostí, které vzniknou na území hl. m. Prahy a bezprostředně ohrožují zaměstnance DP a ostatní osoby na životě a zdraví v lokalitě lanové dráhy ZOO Praha. Jedná se o mimořádné události v rámci havárií vybraných podniků a zařízení dislokovaných na území hl. m. Prahy s nebezpečnými látkami, ale také ostatní mimořádné události, které mají charakter většího rozsahu s přímým ohrožením obyvatel hl. m. Prahy. V těchto případech Operační středisko krizového štábu hl. m. Prahy vyrozumí útvar 100420 (dispečink I. stupně) o nastalé krizové situaci a ten následně informuje útvar 120320 (dispečink II. stupně), který bezprostředně vyrozumí ohrožený objekt DP (útvar 129010 lanovou dráhu ZOO). Vyrozumění směřuje na řídicího zaměstnance evakuace – VS lanová dráha ZOO.
- 2 **Vyhlášení a řízení evakuace**
Evakuaci zaměstnanců celého areálu lanové dráhy ZOO **vyhlašuje a řídí VS (tel. 602 624 748)**. Vyhlášení evakuace se provede rozhlasovým zařízením s informací, o jaké ohrožení

se jedná. Dodatečné informace o upřesnění nebezpečí vydá IZS. VS bude neodkladně informovat dispečink HZS DPP na tel. 222673150 o prováděné evakuaci cestujících na trati. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP s lezeckou skupinou. VS informuje o nastalé skutečnosti VPLD a provozního náměstka, případně ředitele ZOO Praha.

3 Shromažďovacím místem je prostor u dolní, horní stanice LD

- a) dolní stanice LD – před vchodem do restaurace Gaston cca 40 m od hrany budovy výstupní stanice LD,
- b) horní stanice LD – u výběhu koně převalského, cca 20 m od budovy horní stanice LD.

Příklad vyhlášení evakuace: „*Pozor! Pozor! Chemické (radiační) ohrožení (jiná mimořádná událost)! Opusťte urychleně všechny prostory lanové dráhy! Zaměstnanci se soustředí na shromažďovacím místě v prostoru (VS sdělí informaci o shromažďovacích místech pro oba objekty).*“

Hlášení se několikrát za sebou opakuje.

4 Provedení evakuace zaměstnanců

Všichni zaměstnanci pracující v objektu lanové dráhy Zoo, včetně ostatních přítomných osob, při vyhlášení evakuace urychleně opustí pracoviště. Při vyhlášení evakuace vypnou zaměstnanci elektrické spotřebiče (stroje, zařízení, vařiče, apod.) **Dveře pracovišť se nezamykají, pouze zavírají.**

Zaměstnanci se shromáždí na určeném místě (viz shromažďovací prostor), kde dojde k jejich přepočítání. Kontrolu přítomnosti na shromažďovacím místě dolní stanice LD provede VS, kontrolu přítomnosti na shromažďovacím místě horní stanice LD provede stanovený zaměstnanec LD. Zjištěnou informaci předává předem dohodnutým způsobem VS. Na shromažďovacím místě poskytne VS nebo jím stanovený zaměstnanec dostupné informace shromážděným zaměstnancům.

5 Evakuace techniky

Při nutnosti a možnosti evakuace techniky z areálu LD se postupuje takto:

- stanovení zaměstnanců a prostředků, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna

Zaměstnanec řídící evakuaci - VS podle okamžité situace určí zaměstnance k provádění operativních činností (vypnutí hlavního pohonu LD, uzavření hlavního přívodu elektrické energie) a následné materiálové evakuaci.

6 Evakuace materiálu

Pořadí:

- a) hlavní spis LD,
- b) výpočetní technika,
- c) finanční hotovost včetně cenin.

Evakuace materiálu případně speciálního nářadí se provádí ručně nebo pomocí ručních vozíků. Zaměstnanec řídící evakuaci podle okamžité situace určí zaměstnance k následnému převozu evakuovaného materiálu na LD Petřín.

7 První pomoc postiženým osobám

První pomoc postiženým osobám poskytují zaměstnanci pracující v areálu LD, dle potřeby je přivolána Záchraná služba.

8 Zajištění příjezdových a odjezdových cest při evakuaci

Při prováděné evakuaci je nutné dbát na zachování průjezdnosti příjezdových, výjezdových a obslužných dopravních cest. Dopravní cesta musí být zabezpečena také k určenému shromažďovacímu místu v dostatečné šíři a zároveň nesmí bránit v činnosti zásahovým vozům IZS.

9 Rozsah platnosti

EP je závazný pro všechny zaměstnance, kteří na LD pracují, včetně všech ostatních osob, pohybujících se v jejich prostorách.

§ 48

Postup při podezření z uložení výbušniny

- 1 V případě podezření na uložení výbušniny v prostorách LD ZOO VDS nebo jeho zástupce:
 - a) ukončí neprodleně odbavování cestujících a informuje je o vzniklé situaci,
 - b) nařídí po výstupu posledního cestujícího ukončení provozu LD, uzavření horní a dolní stanice a evakuaci zaměstnanců LD na určené shromažďovací místo,
 - c) oznámí neprodleně tuto skutečnost na provozní dispečinku tramvají a řídí se jeho pokyny,
 - d) informuje o nastalé skutečnosti odpovědné zástupce ZOO Praha,
 - e) zajistí, aby s takovýmto předmětem nebylo jakkoliv manipulováno a vzdálí se do bezpečné vzdálenosti, kde vyčká na další pokyny,
 - f) v případě potřeby spolupracuje s velitelem zásahu,
 - g) obnoví provoz LD až po souhlasu velitele zásahu a provozního dispečinku tramvají,
 - h) informuje o obnovení provozu LD VPLD a odpovědného zástupce ZOO Praha.

§ 49

Ochrana před povodní

- 1 Dolní stanice LD a její zázemí se nachází v záplavovém území. Ochrana před povodní je řešena v Povodňovém plánu DP, v příloze č. 3 - Přehled činností z PP DP pro práci PK DP při vyhlášení jednotlivých SPA, SM 1-2015 Povodňová opatření v DP Povodňových opatření dT, v příloze Povodňová ochrana lanové dráhy v ZOO Praha.

§ 50

Hlášení mimořádných událostí

- 1 Každý zaměstnanec, zajišťující provoz nebo údržbu LD je povinen ihned oznámit vznik mimořádné události VPLD, případně jeho zástupci. Ten je povinen oznámit mimořádnou událost na provozní dispečinku JPT, který analogicky postupuje dle § 5 (Činnost provozního dispečinku JPT) provozního předpisu O 4/2 Šetření a likvidace mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze. Za včasné a úplné hlášení mimořádných událostí v provozu LD je odpovědný VPLD, v době nepřítomnosti jeho zástupce.
- 2 Po vzniku mimořádné události řídí VDS (jeho zástupce) do příchodu orgánů provádějící vyšetřování tyto činnosti:
 - a) poskytování první pomoci,
 - b) práce k zabránění dalších škod,
 - c) zajišťuje dokumentaci stavu v době nehody nebo mimořádné události (náčrtky situace apod.).
- 3 Po příchodu orgánů provádějících vyšetřování podává VDS nebo jeho zástupce informace o všech skutečnostech a okolnostech, které zjistil a o opatřeních, která učinil.
- 4 VPLD (jeho zástupce) musí vyplnit „Zprávu o MU“ a zaslat ji oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu.

§ 51

Likvidace a šetření mimořádné události

- 1 Likvidace následků mimořádné události může být zahájena jen po souhlasu vyšetřujících orgánů.

- 2 Zajišťování údajů dokumentace mimořádné události
- a) Na místě MU, ještě před zahájením likvidace MU, je nutno zdokumentovat situaci nebo stav zařízení, na němž došlo k MU a které mohlo vznik MU ovlivnit, náčrtkem nebo technickými prostředky (např. pořízením fotodokumentace).
 - b) Před sepsáním jednotlivých dokumentů musí být zjištěny všechny potřebné údaje, zejména:
 - ba) čas (den a hodinu), kdy došlo k MU,
 - bb) místo MU,
 - bc) směr jízdy, číslo vozidla,
 - bd) jméno a příjmení, osobní číslo účastníka MU popř. jiných zaměstnanců DP, od kdy je ve směně, délku praxe u DP,
 - be) jméno a příjmení, datum narození, adresu ostatních účastníků MU, telefonní kontakt,
 - bf) rozsah poškození majetku DP a majetku cizího, způsob poškození a odhad výše škody (pokud je zjistitelný), škodu na majetku vzniklou třetí osobě,
 - bg) jména, příjmení a adresy postižených osob,
 - bh) stav zraněných osob (má-li osoba pověřená či dispečer k dispozici od Policie ČR nebo ZZS tento údaj),
 - bi) jména, příjmení a osobní čísla dispečerů likvidujících MU,
 - bj) údaje o vyvolaném omezení provozu a zásahu pohotovostních složek včetně časových údajů,
 - bk) opatření, jenž byla učiněna v důsledku MU a jejich rozsah,
 - bl) další jiné poznatky (např. výsledek dechové zkoušky, možné vlivy okolí na mimořádnou událost aj.),
 - bm) příjmení nebo služební číslo příslušníka Policie ČR, jeho hodnost, útvar a adresu útvaru (pokud je při MU přítomen).
- 3 Je nutno shromáždit dostupné dokumenty tak, aby nemohlo dojít k jejich ztrátě, znehodnocení nebo dodatečné úpravě a zajistit zablokování nahrávek záznamových zařízení.

§ 52

Odovědnost za zpracování dokumentace při mimořádné události

- 1 Podle druhu a povahy MU musí osoby pověřené DP nebo dispečer JPT likvidující MU zpracovat následující dokumentaci:
 - a) „Hlášení o mimořádné události“,
 - b) fotodokumentaci,
 - c) „Prohlášení o odmítnutí lékařského ošetření a o nezranění osoby“.
- 2 „Hlášení o mimořádné události“ a fotodokumentace musí být zpracovány u každé MU.
- 3 Prohlášení o odmítnutí lékařského ošetření a o nezranění osoby“ se zpracovává v případě, že osoba, u níž se předpokládá zranění, odmítne lékařské ošetření nebo prohlásí, že zranění neutrpěla.
- 4 Fotodokumentace se ukládá na příslušný server počítačové sítě DP. Ostatní zpracovaná dokumentace musí být předána nejpozději následující pracovní den po MU oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu.
- 5 Také ostatní podklady k MU zpracováváné mimo JPT jsou příslušné odborné útvary povinny zaslat útvaru Kontrola a vyhodnocení provozu do pěti dnů, pokud není s tímto útvarem dohodnuto jinak.

- 6 Oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu v souladu s OŘN o ohlašování, šetření a vyhodnocování mimořádných událostí v drážní dopravě zpracuje „Vyhodnocení mimořádné události“.
- 7 Každý zaměstnanec má právo nahlížet do všech dokumentů týkajících se likvidace a vyhodnocení MU, na které měl účast, pokud tomu nebrání ustanovení obecně závazného předpisu. Na žádost zaměstnance mohou být pořízeny kopie písemností, které se týkají jeho osoby. Tyto kopie nesmí obsahovat osobní údaje jiné osoby. Zaměstnanec si může osobně pořídit výpisky z uvedených písemností.
- 8 Činnost útvaru Kontrola a vyhodnocení provozu může být přezkoumána ve vztahu k dokumentování a přijímání opatření k MU útvarem 600300 - odbor Kontrola.

§ 53

Úmrtí ve voze

- 1 V případech úmrtí ve vozidle zajistí VS:
 - a) nahlášení této skutečnosti na provozní dispečink JPT a VPLD
 - b) zajistí odstavení LD z provozu,
 - c) provede zápis do provozního deníku pohonné stanice LD ZOO.
- 2 VPLD na výzvu VS zajistí dezinfekce vozu, dle možností okamžitě, nejpozději před uvedením do provozu.

Část IX.

Závěrečná ustanovení

§ 54

Odpovědnost

- 1 Za správný kvalitní výkon přidělené práce a přesné dodržování předepsaných předpisů odpovídá každý zaměstnanec dle svého pracovního zařazení.
- 2 Za škody, které vznikly neoprávněným, nebo nedbalým pracovním výkonem odpovídá zaměstnanec, jako i za následky, které by vznikly opožděným nesprávným hlášením závad, poruch apod.
- 3 Zaměstnanec se nezproští své odpovědnosti za škody neznalostí předepsaných předpisů, směrnic a pokynů a služebních příkazů. Má-li zaměstnanec pochybnosti o jejich významu a praktickém provádění, je povinen požádat o správný výklad nadřízeného.
- 4 Nedodržování nebo porušování předpisů, směrnic, pokynů a služebních příkazů, nejde-li o čin nebo opomenutí stíhané podle platných právních předpisů, řeší VDS a VPLD v souladu s příslušnými právními předpisy.

§ 55

Odborná způsobilost zaměstnanců lanové dráhy v ZOO Praha

Odborná způsobilost zaměstnanců lanové dráhy v ZOO Praha je uvedena v provozním předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah.

§ 56

Povolování a vydávání změn, doplňků a výjimek

Změny a doplňky schvaluje a výjimky k jednotlivým ustanovením tohoto předpisu povoluje dopravní ředitel.

§ 57

Závěrečné údaje

- 1 Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší provozní předpis L 2/2 – Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha, schválený dopravním ředitelem DP pod č. j. 100100/21/2017 ze dne 21. března 2017
- 2 Tento provozní předpis nabývá účinnosti dnem 1. února 2020

Datum schválení: 6.1.2020

Ing. Ladislav Urbánek v.r.
dopravní ředitel