

ZKOUŠKA

Provozně předpisová soustava - řidič tramvaje

Jméno:

ID testu:

Os. č.

Útvar:

Provozně předpisová soustava

- 1)** V případech, které nejsou v předpisu D 1/2 výslovně uvedeny, je nutno: **1 b.**
ID otázky: 2548
- a)** a) jednat tak, aby byla zajištěna bezpečnost, plynulost a pravidelnost provozu MHD
b) požádat o rozhodnutí provozní dispečink JPT
c) na případ podat služební hlášení a žádat o vysvětlení nadřízeného pracovníka
-
- 2)** Vadný vlak je takový: **1 b.**
ID otázky: 2549
- b)** a) na kterém se musí použít havarijní pojezd
b) na kterém se projevuje technická porucha
c) ve kterém je vždy zakázána přeprava cestujících
-
- 3)** Tramvajový vlak je: **1 b.**
ID otázky: 2550
- a)** a) samostatný vůz nebo skupina vozů vzájemně spojených
b) jen skupina vozů vzájemně spojených
c) jen skupina vozů vzájemně spojených a propojených kabelem mnohočlenného řízení
-
- 4)** Provozuneschopný vůz: **1 b.**
ID otázky: 2551
- b)** a) nemá účinnou žádnou brzdu
b) je vlak, který má účinnou brzdu jen v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
c) nemá účinnou kolejnicovou brzdu
-
- 5)** Neprovozní vůz: **1 b.**
ID otázky: 2552
- c)** a) má účinnou pouze elektrodynamickou brzdu
b) má účinnou pouze kolejnicovou brzdu
c) nemá účinnou žádnou brzdu v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
-
- 6)** Havarijní pojezd je jízda vlaku: **1 b.**
ID otázky: 2553
- a)** a) umožňující pokračovat v jízdě při výskytu některých závad
b) s vadným soukolím na zadním voze spřažené soupravy
c) při které je vlečen neprovozní nebo provozuneschopný vůz (vozy)
-
- 7)** Základními havarijnými režimy jsou: **1 b.**
ID otázky: 2554
- c)** a) sunutí, vlečení a jízda kombinovaného vlaku
b) sunutí, vlečení a jízda vlaku s menší závadou
c) havarijní pojezd, nouzový dojezd, vypnutí motorové skupiny

Provozně předpisová soustava

- 8)** Kombinovaný vlak je: **1 b.**
ID otázky: 2555
- b)** a) vlak při použití havarijního pojezdu
b) takový, který ovládají nejméně dva řidiči
c) spojení různých typů vozů (T3, 15T, KT8 apod.) v případě vlečení nebo sunutí
-

- 9)** Krycí vlak: **1 b.**
ID otázky: 2556
- c)** a) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 10 m
b) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 5 m
c) slouží k případnému zachycení odtrženého neprovozního vozu
-

- 10)** Brzdař je osoba, která je: **1 b.**
ID otázky: 2559
- a)** a) určena k ovládní vozu tramvajového vlaku při vlečení, sunutí nebo jízdě kombinovaného vlaku
b) určena k doprovodu vadného (vozu) vlaku při vlečení nebo sunutí, při této činnosti nesmí zasahovat do ovládní vadného vozu (vlaku)
c) určena k přestavování výhybek, ovládní vstupu do SSZ, zajištění couvání a k předávání návěstí
-

- 11)** Poučený pracovník je: **1 b.**
ID otázky: 2560
- c)** a) pracovník, kterého řidič ústně poučil o potřebných úkonech
b) každý pracovník DP
c) osoba, která je prokazatelně seznámená s potřebnými ustanoveními předpisu D 1/2
-

- 12)** Každý pracovník provozu je povinen: **1 b.**
ID otázky: 2561
- b)** a) oznámit pomocí RST provoznímu dispečinku JPT všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích a ve všech případech vyčkat příjezdu dispečera
b) neprodleně odstranit (nebrání-li tomu jiné okolnosti) všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích
c) oznámit formou služebního hlášení všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích, v případě, že nemůže pokračovat v jízdě, vyčká příjezdu dispečera
-

- 13)** Pracovník provozu: **1 b.**
ID otázky: 2562
- a)** a) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení, případně byl-li při výkonu služby potrestán za jakýkoliv přestupek Policií ČR nebo Městskou policií
b) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením kolejového vozidla
c) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením soukromého vozidla
-

- 14)** Požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek je zakázáno: **1 b.**
ID otázky: 2563
- c)** a) během výkonu služby a po skončení služby v přiměřené době
b) během výkonu služby a před nástupem do služby
c) během výkonu služby a v takové době před jejím výkonem, jestliže by při nástupu do služby mohl být pracovník pod jejich vlivem
-

Provozně předpisová soustava

- 15)** Kouření v tramvajových vozech: **1 b.**
ID otázky: 2564
- c)** a) je zakázáno s výjimkou elektronických cigaret
b) je zakázáno s výjimkou oddělených kabin pro řidiče
c) je zakázáno
-

- 16)** Při odevzdání a přejímání služby: **1 b.**
ID otázky: 2565
- c)** a) musí předávající střídajícího informovat pouze o objížďkách resp. výlukách, které byly realizovány během jeho služby
b) nemusí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena
c) musí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena nebo mají být provedena
-

- 17)** Odevzdání a přejímání služby musí řidič provádět: **1 b.**
ID otázky: 2566
- a)** a) jen na místech k tomu určených
b) po dohodě se střídajícím řidičem
c) jen na místech k tomu vhodných
-

- 18)** Nalezne-li řidič ve voze věc, kterou je možno považovat za ztracenou nebo zapomenutou, nebo odevzdá-li cestující řidiči věc, kterou ve voze našel, je povinností řidiče: **1 b.**
ID otázky: 2567
- b)** a) sepsat o nálezů nálezní lístek, do „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ se stručný popis nálezů nezaznamenává
b) sepsat o nálezů nálezní lístek a do svého „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ zaznamenat stručný popis nálezů
c) do „Průvodního listu tramvajového vozu“ zaznamenat stručný popis nálezů a ve vozovně sepsat o nálezů nálezní lístek
-

- 19)** Za správné spojení nebo rozpojení vozů je odpovědný: **1 b.**
ID otázky: 2568
- c)** a) přítomný pracovník pohotovostní čety lehké údržby
b) přítomný pracovník provozního dispečinku JPT
c) ten, kdo spojení nebo rozpojení fyzicky provedl
-

- 20)** Přihlásí-li se ten, kdo věc ztratil nebo zapomněl ihned ve voze a nejsou-li pochybnosti o hodnověrnosti jeho tvrzení, řidič: **1 b.**
ID otázky: 2569
- c)** a) věc pouze malé hodnoty vydá
b) věc odevzdá ve výpravně
c) věc vydá
-

- 21)** Časová odchylka pro přesný provoz od stanoveného vlakového jízdního řádu pro odjezd je stanovena: **1 b.**
ID otázky: 2571
- b)** a) z nácestné a ze zastávky s nařízeným přestupem v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 179 sekund pro zpoždění
b) ze zastávky s nařízeným přestupem a z nástupní zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění
c) z nácestné zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění
-

Provozně předpisová soustava

- 22)** Dojde-li k přerušení provozu a je-li zdržení nebo předpoklad zdržení delší než: **1 b.**
ID otázky: 2572
- a)** a) 179 sekund, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
b) 5 minut, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
c) 20 minut, jsou řidiči všech vlaků povinni tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
-
- 23)** Stojí-li na trati více vlaků, musí řidič zjistit příčinu přerušení dopravy: **1 b.**
ID otázky: 2573
- c)** a) vždy pomocí radiostanice
b) vždy přímo na místě přerušení dopravy
c) u řidiče předcházejícího vlaku
-
- 24)** Na jednokolejné trati a kolejové splítce s obousměrným provozem se jízda vlaku řídí: **1 b.**
ID otázky: 2574
- a)** a) světelnými signály pro tramvaje
b) podle návěstí a to i v případě zapnuté světelné signalizace pro tramvaje
c) vždy dispečerem nebo poučeným pracovníkem
-
- 25)** Pokud dojde k poruše SSZ na jednokolejné trati nebo na kolejové splítce s obousměrným provozem, lze tímto úsekem projet pouze za podmínky, je-li: **1 b.**
ID otázky: 2575
- c)** a) přítomen pracovník provozního dispečinku JPT, jinak nelze tímto úsekem projet
b) vidět na celou jednokolejnou trať, i když přednost v jízdě není stanovena
c) přednost v jízdě stanovena návěstmi a lze použít jízdu na rozhled
-
- 26)** Vjedou-li do jednokolejného úseku nebo do kolejové splítky současně protijedoucí vlaky: **1 b.**
ID otázky: 2576
- c)** a) couvá řidič, který vjel do úseku jako druhý
b) couvá řidič s delší praxí v řízení tramvaje
c) postupují řidiči těchto vlaků dle příkazu provozního dispečinku JPT
-
- 27)** Není-li na místech ležících mimo silnici (pozemní komunikaci) přednost v jízdě upravena dopravními značkami: **1 b.**
ID otázky: 2577
- a)** a) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (i couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
b) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (nikoliv couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava
c) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí do smyčky
-
- 28)** Není-li přednost v jízdě na tratích ležících mimo pozemní komunikaci upravena dopravními značkami: **1 b.**
ID otázky: 2578
- b)** a) dává přednost v jízdě vozidlo jedoucí zprava
b) vlak odbočující vlevo dává přednost protijedoucímu vlaku (i couvajícímu, jedoucímu zpětným pohybem)
c) má přednost v jízdě vozidlo odbočující vlevo

Provozně předpisová soustava

29) Dojde-li k výpadku trakční energie v úseku nebezpečného klesání:

1 b.

ID otázky: 2580

b)



- a) musí vlak plynule zastavit
- b) může vlak plynule pokračovat až do nejbližší zastávky
- c) nesmí vlak, který již začal brzdit, pokračovat v jízdě

30) V úseku nebezpečné klesání musí řidič přizpůsobit rychlost vlaku sklonovým a směrovým poměrům:

1 b.

ID otázky: 2581

a)



- a) se všemi typy vozů
- b) jen s vozy s odporovou regulací
- c) jen s vozy s pulzní regulací

31) Před opuštěním vlaku v úseku klesání nebo stoupání 80 promile a větším musí řidič:

1 b.

ID otázky: 2582

c)

- a) zajistit vlak obvyklým způsobem, použít zarážky je zapotřebí jen při delším přerušení jízdy
- b) po zastavení vlaku založí kola zarážkami
- c) před opuštěním vlaku uvést v činnost zajišťovací a kolejnicovou brzdou a neprodleně potom vlak zajistit zarážkami

Provozně předpisová soustava

32) Při každém zastavení v označeném úseku nebezpečné klesání se vlak musí rozjet:

1 b.
ID otázky: 2585

b)



- a) dle vlastního uvážení, jako v kterémkoliv jiném úseku klesání
- b) odjištěním zajišťovací brzdy působením vlastní hmotnosti
- c) s výjimkou vozů se zrychlovačem, rychlostí povolenou v daném úseku s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky

33) Každý vlak určený k pravidelné přepravě cestujících musí být po celou dobu provozního výkonu označen správným pořadovým číslem z obou bočních stran:

1 b.
ID otázky: 2586

a)

- a) s výjimkou uzavřených objektů DP
- b) včetně zatažení na příslušnou kolej v hale depa
- c) do výstupní zastávky před zatažením vlaku do vozovny

34) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:

1 b.
ID otázky: 2606

b)

- a) při snížené viditelnosti
- b) nelze-li poskytnout informace pro cestující vnitřním informačním zařízením
- c) při zpoždění větším než 179 sekund

35) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících zastavit v těchto případech:

1 b.
ID otázky: 2607

c)

- a) pouze pokud cestující dává znamení máváním paží
- b) v prostoru zastávky není přítomna osoba (osoby)
- c) v prostoru zastávky je přítomna osoba (osoby)

36) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:

1 b.
ID otázky: 2608

b)

- a) pokud je ve vlaku osoba tělesně postižená
- b) cestující ve vlaku dal tlačítkem „Žádost o otevření dveří“
- c) pokud je snížená viditelnost

37) U vozu s ručním ovládáním musí řidič:

1 b.
ID otázky: 2628

b)

- a) při pohybu vlaku držet trvale pravou rukou ovládací páku řadiče
- b) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku řadiče
- c) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku odpojovače

Provozně předpisová soustava

- 38)** Stojí-li v prostoru zastávky na tramvajovém pásu jiná vozidla než tramvaj: **1 b.**
ID otázky: 2631
- a)** a) může řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly za podmínky, že i konec vlaku bude v prostoru zastávky
b) nemůže řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly
c) musí vždy řidič počkat, až se prostor uvolní tak, aby mohl zastavit na úrovni označnicku zastávky
-
- 39)** Je-li v zastávce pro dvě souběžné koleje pouze jeden označnick zastávky: **1 b.**
ID otázky: 2632
- b)** a) řidič smí zastavit souběžně vedle vlaku stojícího na sousední koleji
b) nesmí se mezi prostorem dveří vlaku na vzdálenější koleji a nástupním prostorem nacházet žádný vlak
c) smí řidič zastavovat souběžně s vlakem na sousední koleji, není povinen zajistit bezpečný výstup cestujících
-
- 40)** Řidič vlaku, který zastavuje u označnicku zastávky v zastávce se dvěma souběžnými kolejemi: **1 b.**
ID otázky: 2633
- a)** a) nesmí vjet do zastávky, pokud by mohl ohrozit vystupující (nastupující) cestující z vlaku na vzdálenější koleji
b) musí zastavit u označnicku zastávky
c) smí vjet do zastávky teprve tehdy, až je sousední kolej volná
-
- 41)** Zastávky mohou projíždět vlaky: **1 b.**
ID otázky: 2634
- c)** a) zpožděné
b) provádějící výcvik řidičů
c) neurčené pro přepravu cestujících
-
- 42)** Za zajištění vyznačených nočních přestupů v zastávkách neobsazených dispečerem odpovídají: **1 b.**
ID otázky: 2635
- a)** a) všichni řidiči (tramvajů i autobusů) vyznačených spojů
b) řidiči vlaků z určených míst
c) cestující
-
- 43)** Nemůže-li řidič vyjet ve stanoveném čase z depa, informuje neprodleně: **1 b.**
ID otázky: 2636
- b)** a) provozní dispečink JPT
b) výpravčího
c) vedoucího pracovníka depa
-
- 44)** V prostoru zastávky, kde cestující k nástupu a výstupu využívají přímo prostor vozovky: **1 b.**
ID otázky: 2642
- a)** a) mohou současně zastavit pouze první dva vlaky, pokud v zastávce neprobíhají nařízené přestupy
b) může současné odbavování vykonávat tolik vlaků, aby poslední dveře posledního vlaku byly v prostoru zastávky
c) mohou současné odbavování vykonávat vždy jen dva vlaky
-
- 45)** Po rozjezdu z pomocného stanoviště se musí řidič: **1 b.**
ID otázky: 2643
- a)** a) ihned přesvědčit o funkci provozní brzdy
b) přesvědčit o funkci zvonku
c) ihned přesvědčit o funkci záchranné brzdy

Provozně předpisová soustava

- 46)** Spojování vozů nad pracovní jámou je: **1 b.**
ID otázky: 2648
a) a) přípustné jen z přechodových můstků
b) povoleno
c) zakázáno
-
- 47)** Při spojování vlaků: **1 b.**
ID otázky: 2649
b) a) nesmí být přítomni ve vozech cestujících
b) nesmí být ve vozech cestujících. Provozní dispečink JPT může povolit výjimku, je-li pro cestující bezpečnější zůstat ve voze
c) mohou být cestující ve vozech přítomni, dle typu vozů
-
- 48)** Spojování lze provádět: **1 b.**
ID otázky: 2650
a) a) z jakéhokoliv stanoviště, kterým se najíždí k místu spojení
b) z jakéhokoliv stanoviště řidiče (kromě pomocného), kterým se najíždí k místu spojení
c) pouze z pomocného stanoviště
-
- 49)** Před spojováním musí být zabrzděny: **1 b.**
ID otázky: 2651
a) a) připojované vozy
b) všechny vozy
c) spojování vozů je zakázáno
-
- 50)** Ve vlaku jedoucím v havarijním režimu je přeprava: **1 b.**
ID otázky: 2657
c) a) cestujících zakázána
b) cestujících povolena
c) o přepravě cestujících rozhodne provozní dispečink JPT
-
- 51)** Řidič nemusí v havarijních režimech přepravovat cestující: **1 b.**
ID otázky: 2658
a) a) není-li schopen zajistit jejich bezpečnost
b) za deště
c) za snížené viditelnosti
-
- 52)** Povolení k jízdě v havarijním režimu vydává provozní dispečink JPT a ve smyslu vnitřní normy rozhodne o tom: **1 b.**
ID otázky: 2659
b) a) zda se pojedou se staženými sběrači
b) zda bude umožněna přeprava cestujících
c) kdo bude spojovat vozy
-
- 53)** Na provozuneschopných vozech musí být při vlečení nebo sunutí: **1 b.**
ID otázky: 2660
a) a) vypnuto řízení, zařízení OIS a všechny spotřebiče na 600V, pokud pracovník s právem technické kontroly nebo provozní dispečink JPT nerozhodne jinak
b) stažené sběrače
c) zapnuto výstražné osvětlení
-

Provozně předpisová soustava

- 54)** Před rozpojováním musí být zabrzděny: **1 b.**
ID otázky: 2661
c) a) přední vozy
b) zadní vozy
c) všechny vozy
-
- 55)** Jsou-li obě kolejnice znečištěny, je nutno před spojováním a rozpojováním: **1 b.**
ID otázky: 2662
b) a) obě kolejnice očistit
b) alespoň jednu kolejnici očistit
c) čistota kolejnic není podstatná
-
- 56)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2588
c) a) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
b) při jízdě přes vlečkový přejezd
c) při manipulaci vozů pro jejich spojení
-
- 57)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2589
a) a) při jízdě nad pracovní jámou
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
c) při couvání, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
-
- 58)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2590
c) a) při jízdě kombinovaného vlaku
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
c) při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda
-
- 59)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2591
b) a) při jízdě nad pracovní jámou
b) při couvání a řízení z pomocného stanoviště
c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
-
- 60)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2592
c) a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
b) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
c) při couvání
-
- 61)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2595
c) a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
c) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“
-
- 62)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2596
a) a) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje
b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve
-

Provozně předpisová soustava

- 63)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2597
b) a) při vlečení
b) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“
c) při jízdě nad pracovní jámou
-
- 64)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2598
c) a) při vlečení
b) při jízdě nad pracovní jámou
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
-
- 65)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2599
a) a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) při jízdě nad pracovní jámou
c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
-
- 66)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2600
c) a) při vlečení a jízdě na havarijní pojezd
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly
-
- 67)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2601
a) a) při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m, tyto oblouky mimo uzavřené objekty musí být označeny návěstí "Oblouk o malém poloměru"
b) při sunutí mimo zastávku
c) při couvání a řízení z pomocného stanoviště, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
-
- 68)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2602
b) a) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
b) v případě, že je dovoleno projíždět zastávkami stálými a na znamení, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky
c) při sunutí do svahu mimo zastávku
-
- 69)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2603
c) a) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu mimo zastávku
b) při jízdě v halách dep a dílen
c) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
-
- 70)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km/h: **1 b.**
ID otázky: 2604
b) a) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
c) při vlečení do svahu
-

Provozně předpisová soustava

- 71)** K zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících: **1 b.**
ID otázky: 2605
a) a) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zřetelně rozpoznat situaci v zastávce
b) přijíždět rychlostí 15 km/h
c) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zastavit bez použití kolejnicové brzdy
-
- 72)** Rychlost jízdy v havarijním režimu: **1 b.**
ID otázky: 2609
a) a) stanovuje provozní dispečink JPT
b) je při nouzovém dojezdu 15 km/h
c) je při sunutí do svahu 30 km/h
-
- 73)** Rychlost jízdy tramvajového vlaku omezená návěstmi musí být dodržována: **1 b.**
ID otázky: 2611
c) a) vždy podle technického stavu a brzdových vlastností
b) v souvislosti s obsazeností vlaku a adhezními podmínkami
c) nejpozději při vjezdu čelem vlaku do úseku (místa s omezenou rychlostí jízdy)
-
- 74)** Při manipulaci drážních vozidel pro jejich spojení nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2612
a) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 75)** Při jízdě nad pracovní jámou nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2613
a) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 76)** Při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2614
a) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 77)** Při couvání a řízení z pomocného stanoviště nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2615
b) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 78)** Při jízdě v halách dep a dílen nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2616
b) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 79)** Nejvyšší dovolená rychlost při sunutí do svahu, vlečení a jízdě kombinovaného vlaku je: **1 b.**
ID otázky: 2618
b) a) 50 km/h
b) stanovena provozním dispečinkem JPT nebo pracovníkem s právem technické kontroly
c) 40 km/h

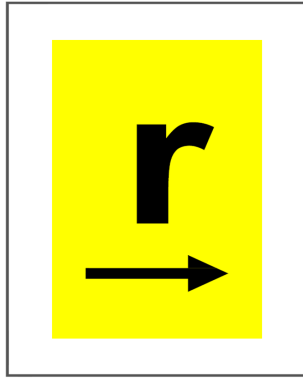
Provozně předpisová soustava

80) Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

1 b.

c)

ID otázky: 2624



- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 15 km/h

81) V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

1 b.

c)

ID otázky: 2625

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 15 km/h

82) Při jízdě po hrotech výhybek z odbočky nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

1 b.

c)

ID otázky: 2626

- a) 5 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- b) 10 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- c) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

83) Při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

1 b.

b)

ID otázky: 2627

- a) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- b) 30 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- c) 40 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

84) Při sunutí s výjimkou jízdy do svahu, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

1 b.

a)

ID otázky: 2630

- a) 10 km/h
- b) 15 km/h
- c) 40 km/h

85) Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, a rychlost není upravena žádnou vnitropodnikovou značkou, je nejvyšší dovolená provozní rychlost:

1 b.

a)

ID otázky: 4687

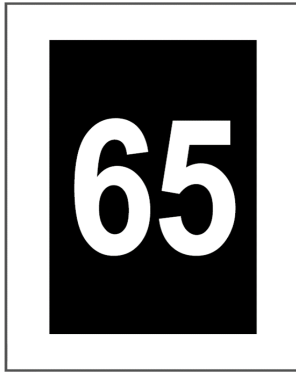
- a) 50 km/h
- b) 60 km/h
- c) 60 km/h s výjimkou trati Nádraží Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší

Provozně předpisová soustava

86) Návěst Rychlostník označuje začátek traťového úseku, ve kterém:

1 b.
ID otázky: 4800

a)

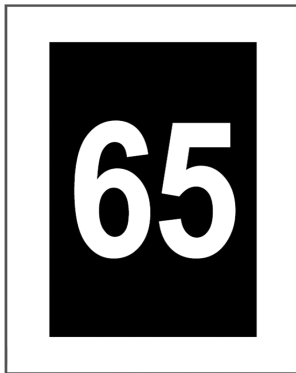


- a) je povolena rychlost vyšší, než stavuje příslušné ustanovení provozního předpisu D 1/2
- b) musí řidič jet minimálně rychlostí stanovenou touto návěstí
- c) je povolena rychlost vyšší, ale pouze tehdy, když se jedná o trať mimo pozemní komunikaci

87) Návěst Rychlostník musí být ukončena:

1 b.
ID otázky: 4801

c)

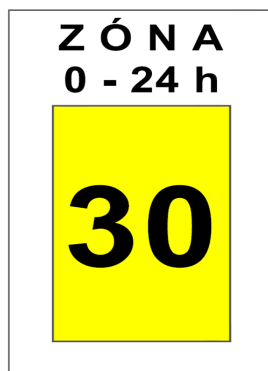


- a) výhradně návěstí Konec rychlostníku
- b) třeba i návěstí Konec zóny s omezením rychlosti
- c) další návěstí Rychlostník, jinými VPZ omezujícími rychlost, nebo ukončením návěstí Ukončení rychlostníku

88) Tato návěst Zóna s omezením rychlosti:

1 b.
ID otázky: 4802

a)



- a) platí po celý den
- b) platí pouze v nočních hodinách
- c) se mě týká pouze tehdy, když mám na voze dispečera

89) Sjezdová výhybka je taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna:

1 b.
ID otázky: 2558

a)

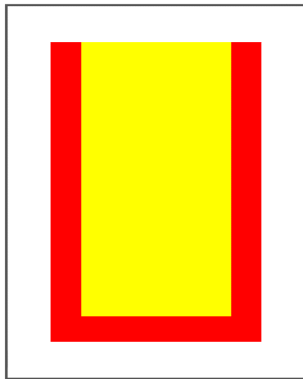
- a) ve směru po hrotech
- b) pouze ve směru proti hrotům
- c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)

Provozně předpisová soustava

- 90)** Jsou-li prováděny práce na výhybce: **1 b.**
ID otázky: 2570
- a)** a) nesmí řidič vjíždět do obvodu výhybky
b) nesmí řidič zastavit před pracovním kontaktem
c) může řidič pokračovat pomalou a opatrnou jízdou
-

- 91)** Jízda přes výhybku proti hrotům je zakázána: **1 b.**
ID otázky: 2638
- b)** a) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku
b) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku a při změně směru jízdy proti hrotům se nachází pod vlakem
c) byla-li po hrotech pojížděná výhybka zajišťovací
-

- 92)** Po ručním přestavení uzamykatelné výhybky, která není vybavena světelným návěstidlem: **1 b.**
ID otázky: 2639
- c)**



- a) není řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
b) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky pouze v případě, že jazyky nedoléhají ke kolejnici
c) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky
-

- 93)** Před jízdou proti hrotům sjezdové výhybky se musí řidič (poučený pracovník) přesvědčit: **1 b.**
ID otázky: 2640
- a)** a) zda se nejedná o výhybku volnou
b) zda přiléhají jazyky k opornici
c) zda došlo k uzamknutí jazyků
-

- 94)** Jízda proti hrotům volných výhybek: **1 b.**
ID otázky: 2641
- a)** a) je zakázána
b) je povolena pod dohledem poučeného pracovníka
c) je povolena opatrnou jízdou pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku
-

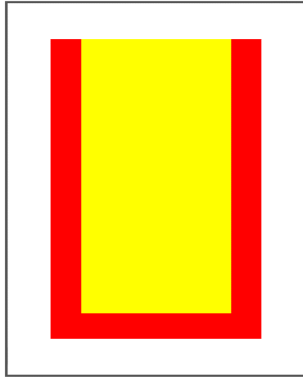
- 95)** Zjistí-li řidič, že jazyky uzamykatelné výhybky nelze uzamknout, je povinen: **1 b.**
ID otázky: 2646
- c)** a) pomalou a opatrnou jízdou (rychlostí do 10 km/h) výhybkou projet
b) pomalou jízdou výhybkou projet
c) se souhlasem provozního dispečinku JPT pomalou a opatrnou jízdou výhybkou projet pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku
-

Provozně předpisová soustava

96) Po ručním přestavení výhybky označené touto návěstí, která není vybavena světelným návěstidlem, řidič:

1 b.
ID otázky: 2681

a)

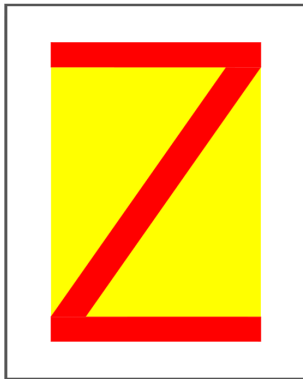


- a) se přesvědčí o uzamčení výhybky ruční zkouškou
- b) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou
- c) se musí spojit s provozním dispečinkem JPT

97) Tato návěst označuje výhybku:

1 b.
ID otázky: 2683

c)



- a) pouze zaklínovanou, volnou a uzamykatelnou
- b) pouze zamykatelnou
- c) zajišťovací (vratnou) nebo zabezpečenou proti nežádoucímu přestavení

98) Tato návěst znamená:

1 b.
ID otázky: 2689

a)



- a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- b) kde se nachází pracovní trolejový kontakt elektricky ovládané výhybky
- c) které musí řidič projet bez zadání jízdy

99) Tato návěst řidiči oznamuje, že:

1 b.
ID otázky: 2690

a)

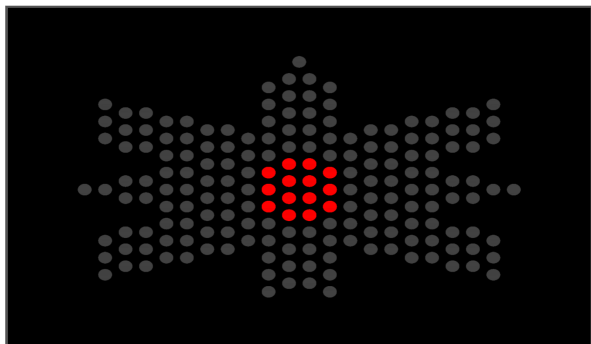


- a) nelze výhybku ovládat rádiovým signálem
- b) pracovní trolejový kontakt je mimo provoz
- c) se v tomto místě nachází zajišťovací výhybka

100) Návěst „Neurčitá vlaková cesta“ znamená, že:

1 b.
ID otázky: 2691

b)

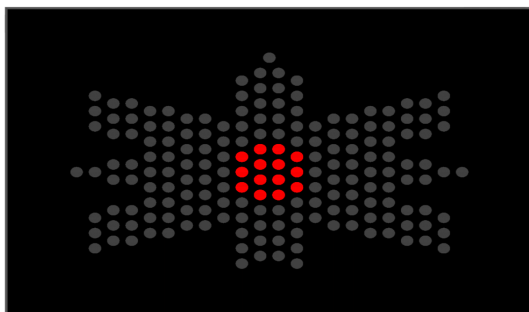


- a) výhybka je uzamčena, ale není zablokována
- b) řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
- c) výhybka je uzamčena i zablokována

101) Tato návěst (blikající) znamená, že:

1 b.
ID otázky: 2692

a)



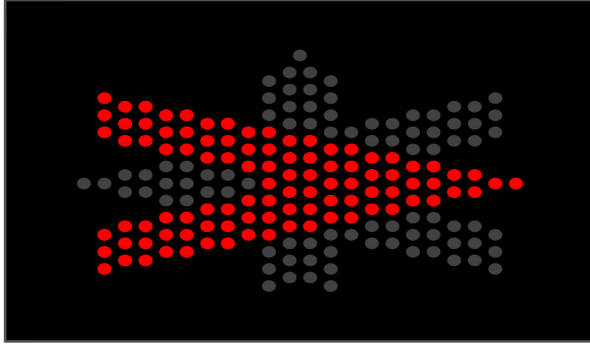
bliká

- a) výhybka je zablokována, řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
- b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je uzamčena, ale není zablokována

102) Tato návěst (neblinkající) znamená, že:

1 b.
ID otázky: 2693

a)

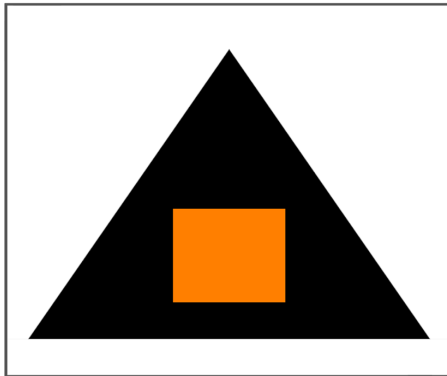


- a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena, ale není blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je uzamčena i blokována

103) Tato návěst označuje místo, kde se nachází:

1 b.
ID otázky: 2695

b)

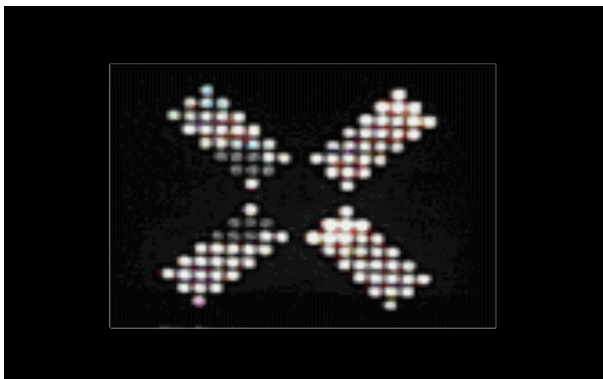


- a) odblokování dálkově ovládané výhybky
- b) pracovní trolejový kontakt dálkově ovládané výhybky
- c) výhybka rádiově ovládaná

104) Svítící bílý kříž s neosvětleným středovým bodem signalizuje:

1 b.
ID otázky: 2704

b)



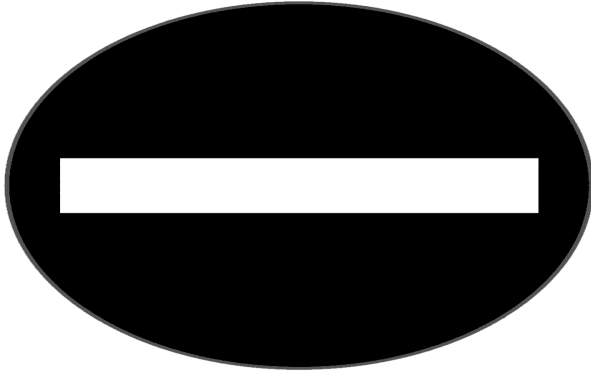
- a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“
- b) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
- c) „Dálkově ovládaná výhybka v provozu, ale postavení vlakové cesty nefunkční“

Provozně předpisová soustava

105) Jak budeme postupovat, když u rychlostní výhybky bude trvale na pražcovém (vezdovém) návěstidle tato návěst?

c)

1 b.
ID otázky: 3131



- a) Zkontrolujeme, jestli se v okolí nevyskytuje někdo, kdo by na nás mohl podat Služební hlášení a projedeme tak, aby byl zachován bezpečný a plynulý provoz.
- b) Čekáme na to, až se signál změní na "Volno" a sledujeme provoz na přilehlých komunikacích.
- c) Spojíme se s provozním dispečinkem a postupujeme podle jeho pokynů.

106) Jakou rychlostí projedeme rychlostní výhybku do odbočné větve, když návěstilo zobrazuje tento symbol?

c)

1 b.
ID otázky: 3133



bliká

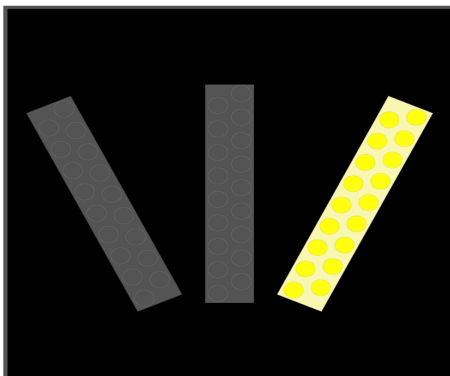


- a) Co nejrychleji, protože se jedná o rychlostní výhybku.
- b) Nepojedeme vůbec
- c) Rychlostí do 15 km/h

107) Co znamená, když se na výzvoovém návěstidle rychlostní výhybky rozsvítí tento symbol?

a)

1 b.
ID otázky: 3134



- a) Rychlostní výhybka zaznamenala požadovaný směr příjezdícího vlaku (vpravo).
- b) Na nejbližší křižovatce bude na SSZ signál "Volno vpravo".
- c) V obvodu rychlostní výhybky se nachází jiný vlak a další jízda je zakázána.

108) Tato návěst znamená:

1 b.

ID otázky: 3135

a)



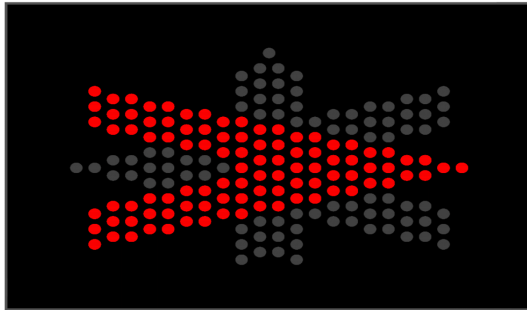
- a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu rychlostní výhybky
- b) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- c) že se v daném místě nachází ručně ovládaná výhybka

109) Tato návěst (blikající) znamená:

1 b.

ID otázky: 4269

a)



bliká

- a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena i blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je neuzamčena i neblokována

110) Co znamená tato návěst?

1 b.

ID otázky: 3132

a)



- a) "Ovládání rychlostní výhybky mimo provoz"
- b) "Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz"
- c) "Radiové ovládání výhybky mimo provoz"

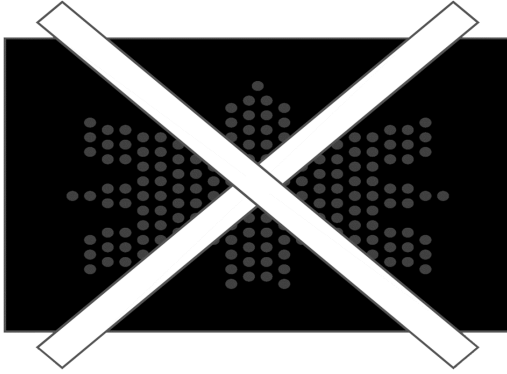
Provozně předpisová soustava

111) Pokud řidič mění vlakovou cestu u dálkově ovládané výhybky, která je mimo provoz:

1 b.

ID otázky: 4799

c)



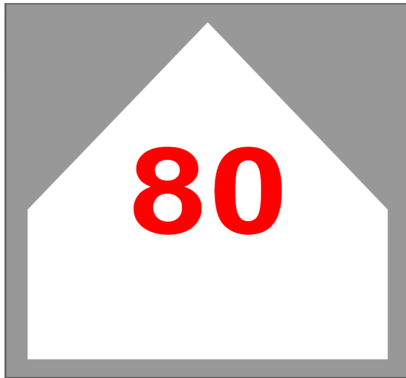
- a) stačí pouze samotné přestavení výhybky a řidič následně pokračuje v jízdě
- b) nemusí se po přestavení přesvědčovat o uzamčení jazyků výhybky ruční zkouškou, stačí pouze pohled na jazyky výhybky, zda doléhají
- c) musí se po přestavení přesvědčit o uzamčení jazyků výhybky ruční zkouškou

112) Celý označený úsek nebezpečné stoupání se projíždí maximální dosažitelnou rychlostí s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky:

1 b.

ID otázky: 2579

a)



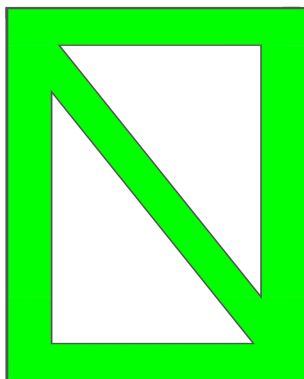
- a) jen s vozy se zrychlovačem
- b) se všemi typy vozů
- c) jen s vozy s pulzní regulací

113) Vlak musí zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“:

1 b.

ID otázky: 2637

a)



- a) pokud je umístěna mimo zastávku
- b) pokud je umístěna u označníku zastávky
- c) pokud stojí v zastávce jako druhý vlak

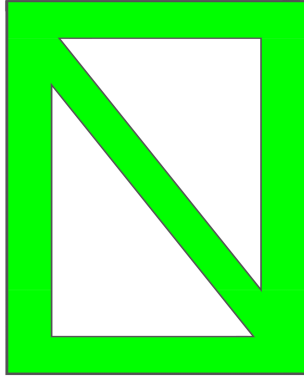
Provozně předpisová soustava

114) Návěst „Bezpečnostní zastavení“ umístěná ve svahu mimo zastávku přikazuje řidiči:

1 b.

ID otázky: 2645

a)



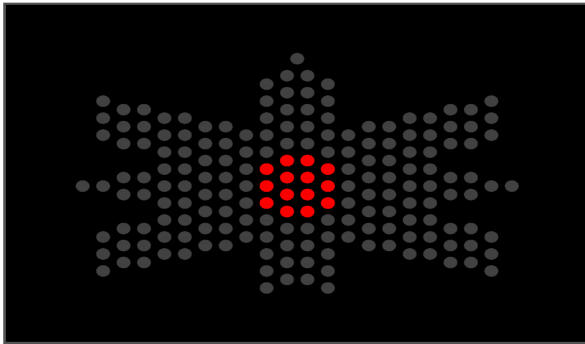
- a) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“
- b) vyzkoušet funkci kolejnicové brzdy
- c) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“ a rozjet vlak uvolněním zajišťovací (mechanické) brzdy

115) Světelná návěst dálkově ovládané výhybky „Neurčitá vlaková cesta“ znamená:

1 b.

ID otázky: 2647

c)



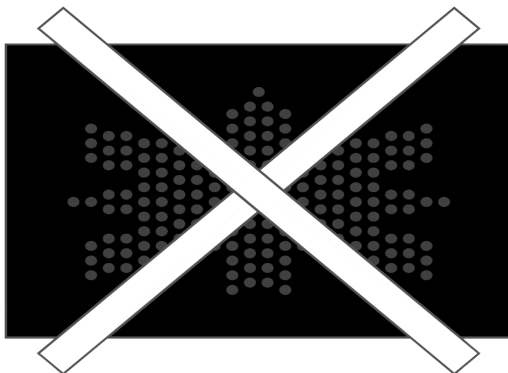
- a) že řidič může pokračovat v jízdě, pokud nemění směr výhybky
- b) že řidič musí předpokládat závadu signalizace a výhybka je mimo provoz
- c) že řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky

116) Bílý kříž, který překrývá světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky, znamená pro řidiče:

1 b.

ID otázky: 2664

b)



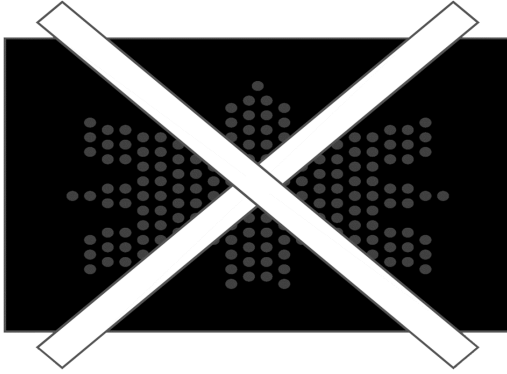
- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) že výhybku nelze dálkově ovládat
- c) že není funkční dálkové ovládání, návěstidlo signalizuje postavení vlakové cesty a blokování

Provozně předpisová soustava

117) Je-li přes světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky umístěn bílý kříž, řidič:

1 b.
ID otázky: 2665

a)



- a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) musí přes tuto výhybku přejet pomalou a opatrnou jízdou

118) Jízda čelem vlaku přes návěst "Rádiové ovládání výhybky mimo provoz" je povolena pouze tehdy:

1 b.
ID otázky: 2666

c)

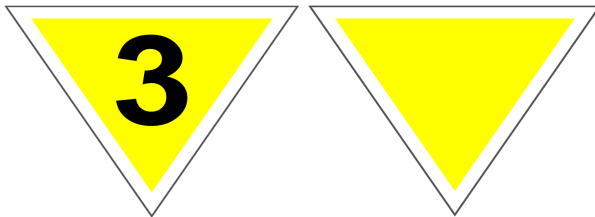


- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) je-li předcházející vlak v zábrzdě vzdálenosti
- c) nenachází-li se v obvodu výhybky žádný vlak

119) Návěst „Předvěstní štít“ se umísťuje na zábrzdnu vzdálenost před návěst:

1 b.
ID otázky: 2667

c)



- a) "Očekávej stůj"
- b) "Ukončení omezené rychlosti"
- c) "Omezení rychlosti" nebo "Pomalou"

Provozně předpisová soustava

120) Jízda čelem vlaku přes návěst „Rádiové ovládní výhybky mimo provoz“:

1 b.
ID otázky: 2668

c)

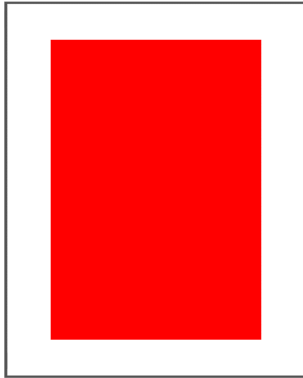


- a) řidič nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) jede-li stejným směrem jízdy, nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) je povolena pouze tehdy, nenachází-li se v obvodu dálkově ovládané výhybky žádný vlak

121) Tato návěst znamená:

1 b.
ID otázky: 2669

b)

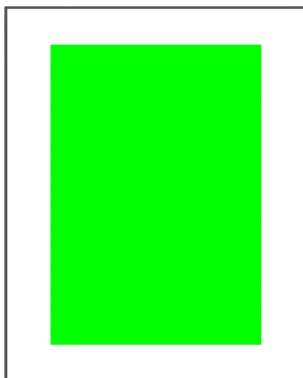


- a) "Zákaz potkávání", tj. označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvajů v obou směrech
- b) že vlak musí zastavit svým čelem před touto návěstí
- c) že řidič musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

122) Tato návěst upozorňuje řidiče:

1 b.
ID otázky: 2670

a)

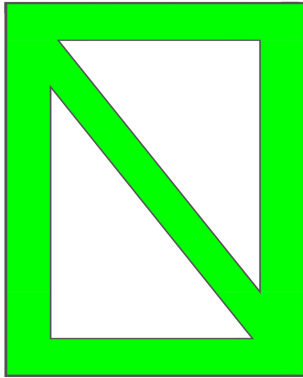


- a) že na zábrzdnu vzdálenost je přejezd, na kterém má tramvaj dopravními značkami vyznačenou přednost v jízdě
- b) na začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvajů v obou směrech jízdy
- c) že musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

Provozně předpisová soustava

123) Před touto návěstí řidič musí:

c)



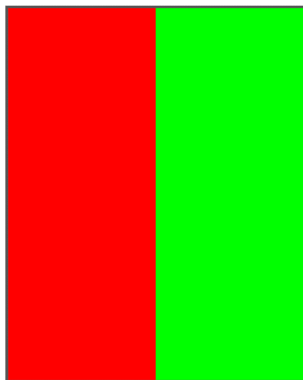
1 b.

ID otázky: 2671

- a) zastavit a vyzkoušet správnou funkci kolejnicové brzdy
- b) pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
- c) zastavit

124) Tato návěst označuje začátek úseku v němž řidič:

a)



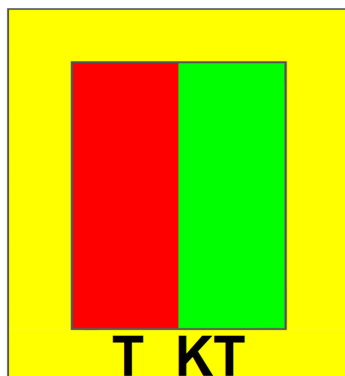
1 b.

ID otázky: 2672

- a) má přednost v jízdě pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak, s nímž je zakázána současná jízda
- b) dá přednost v jízdě protijedoucí tramvaji a označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- c) musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

125) V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozu T3R.PLF:

c)



1 b.

ID otázky: 2673

- a) pouze s vozy KT a T3R.PLF
- b) pouze s vozy 14T a 15T
- c) se všemi typy tramvajových vozů

Provozně předpisová soustava

126) V takto označeném úseku je povolena současná jízda vozu T3R.P:

c)



1 b.

ID otázky: 2674

- a) s vozy KT a T3R.PLF
- b) s vozy 15T a KT
- c) s vozy 14T, 15T a T3

127) V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů s profilem KT:

b)



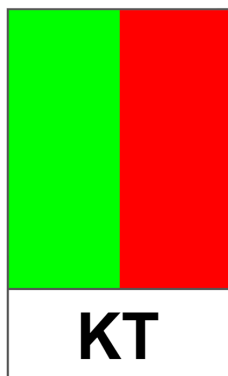
1 b.

ID otázky: 2675

- a) pouze s vozy s profilem KT navzájem
- b) s vlaky jedoucími v protisměru
- c) přednost má vlak jedoucí ze směru, kde na návěsti je v pravém poli červená barva

128) V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT, T3R.PLF a tramvajového pluhu s profilem KT:

a)



1 b.

ID otázky: 2676

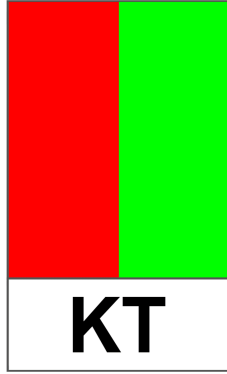
- a) s vozy KT, T3R.PLF a tramvajovým pluhem s profilem KT
- b) se všemi typy tramvajových vozů
- c) s vozy T3R.P, 14T a 15T

Provozně předpisová soustava

129) V takto označených úsecích má řidič, pro kterého návěst platí, přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak:

1 b.
ID otázky: 4096

a)

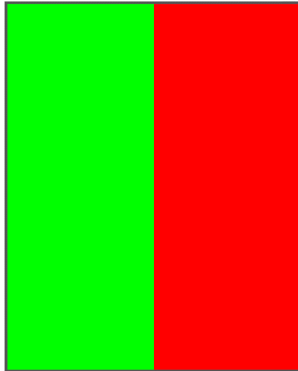


- a) s nímž je zakázána současná jízda
- b) má přednost vždy
- c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena

130) Tato návěst ukládá řidiči:

1 b.
ID otázky: 2678

c)



- a) přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
- b) povinnost dát přednost v jízdě pouze protijedoucí tramvaji T3
- c) povinnost dát přednost v jízdě protijedoucí tramvaji

131) Úsek s omezenou rychlostí jízdy musí být ukončen:

1 b.
ID otázky: 2679

b)

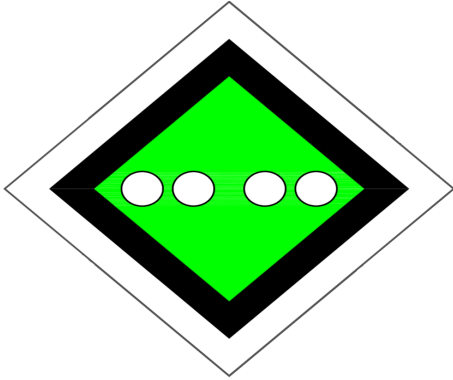
- a) pouze návěstí "Ukončení omezené rychlosti"
- b) návěstí "Ukončení omezené rychlosti", další návěstí s omezením rychlosti, nebo návěstí "Rychlostník"
- c) pouze další návěstí s omezenou rychlostí

Provozně předpisová soustava

132) Tato návěst označuje:

1 b.
ID otázky: 2680

c)

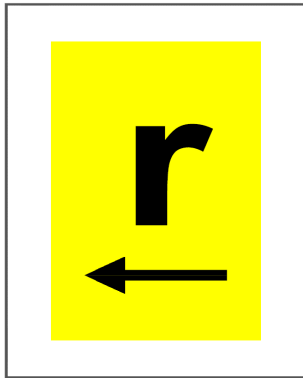


- a) traťový úsek, ve kterém dochází ke zvýšenému počtu dopravních nehod
- b) překážku na trolejovém vedení
- c) místo, kterým musí vlak projet všemi sběrači v pracovní poloze bez odběru trakčního proudu a s vypnutou rekuperací, je-li vybaven jejím vypínačem

133) Tato návěst označuje traťové oblouky o poloměru menším než 25 m, kde rychlost jízdy nesmí být vyšší než:

1 b.
ID otázky: 2684

a)

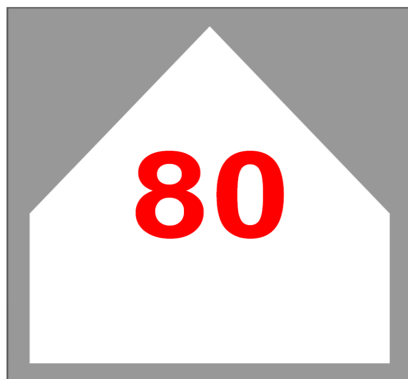


- a) 15 km/h
- b) 25 km/h
- c) 30 km/h

134) Tato návěst označuje začátek úseku, do kterého může řidič vjet teprve tehdy:

1 b.
ID otázky: 2699

a)



- a) nevidí-li před sebou žádný jiný tramvajový vlak
- b) nevidí-li za sebou žádný jiný tramvajový vlak
- c) pokud dosáhne rychlosti minimálně 60 km/h

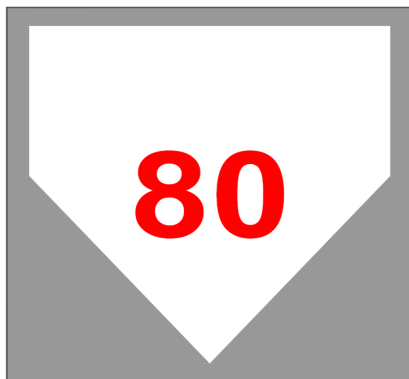
Provozně předpisová soustava

135) Tato návěst označuje začátek úseku:

1 b.

ID otázky: 2700

b)



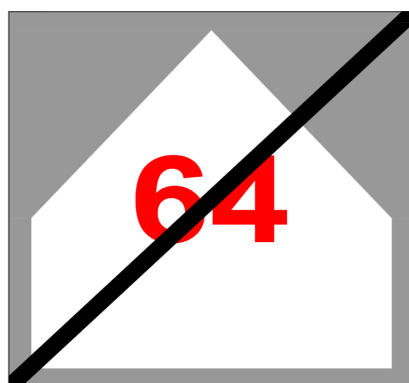
- a) s nebezpečným stoupáním
- b) s nebezpečným klesáním
- c) v délce 80 m

136) Tato návěst označuje:

1 b.

ID otázky: 2701

b)



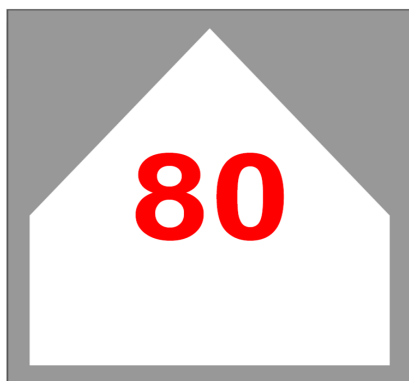
- a) úsek s nebezpečným stoupáním
- b) konec úseku s nebezpečným stoupáním
- c) konec úseku s nebezpečným stoupáním se sklonem v metrech

137) Do takto označeného úseku může řidič vjet teprve tehdy:

1 b.

ID otázky: 2702

c)

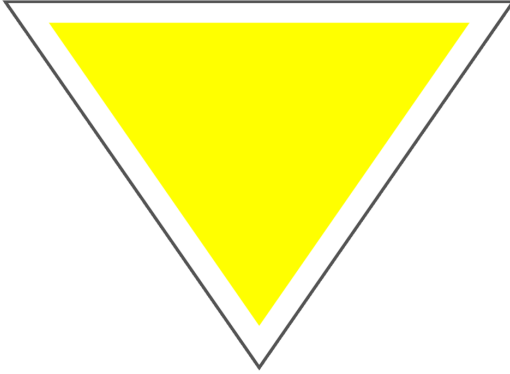


- a) dostal-li příkaz od pracovníka přepravní kontroly
- b) až vyzkouší funkci kolejnicové brzdy
- c) nevidí-li v tomto úseku před sebou žádný vlak

Provozně předpisová soustava

138) Pokud na tomto návěstidle není žádné číslo, bude následovat návěst:

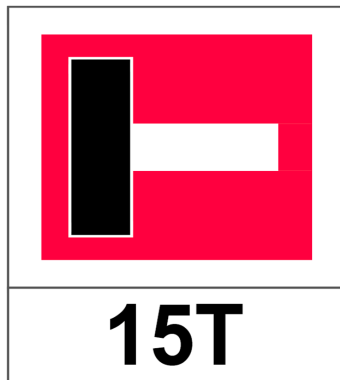
c) **1 b.**
ID otázky: 2705



- a) „Oblouk o malém poloměru“
- b) „Ukončení omezené rychlosti“
- c) „Pomalů“

139) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

a) **1 b.**
ID otázky: 2707



- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

140) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

b) **1 b.**
ID otázky: 2708



- a) vlevo
 - b) přímo
 - c) vpravo
-

Provozně předpisová soustava

141) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

1 b.
ID otázky: 2709

c)

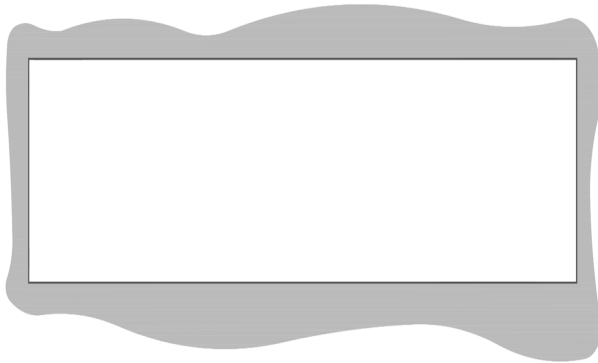


- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

142) Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kam až může bezpečně zajet čelo vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

1 b.
ID otázky: 2710

b)

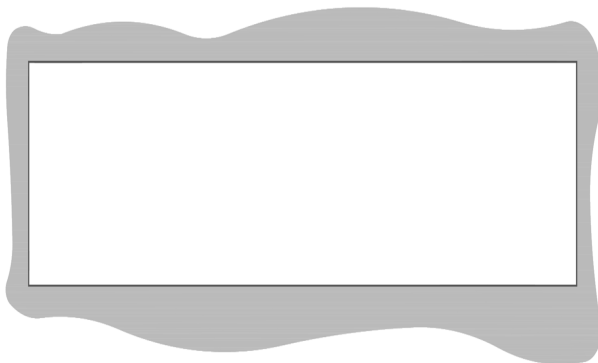


- a) pokud je povoleno projíždět zastávku
- b) po výhybce
- c) po ukončení výluky

143) Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kde se může nacházet zád' vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

1 b.
ID otázky: 2711

a)



- a) po výhybce
- b) přes pracovní místo
- c) nad pracovní jámou

Provozně předpisová soustava

- 144)** Návěst „Úsek zvýšeného rizika“ označuje traťový úsek, ve kterém je zvýšeno riziko vzniku dopravních nehod, číslo vyjadřuje:

c)

1 b.
ID otázky: 2712



- a) vzdálenost k začátku úseku v metrech
b) počet nehod v úseku za rok (zaokrouhleně)
c) délku úseku v metrech

- 145)** Tato návěst značí:

c)

1 b.
ID otázky: 2713

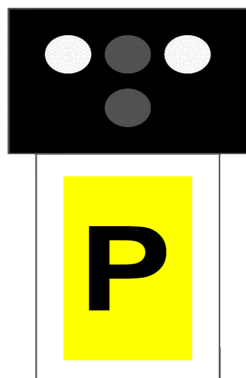


- a) „Pomalá a opatrná jízda“ do 20 km/h
b) „Pomalou“ v délce 20 metrů
c) „Omezená rychlost“ do 20 km/h

- 146)** Tato návěst upozorňuje řidiče:

c)

1 b.
ID otázky: 2714



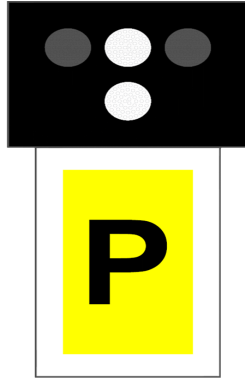
- a) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst volno
b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj
c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj

Provozně předpisová soustava

147) Tato návěst upozorňuje řidiče:

1 b.
ID otázky: 2715

a)

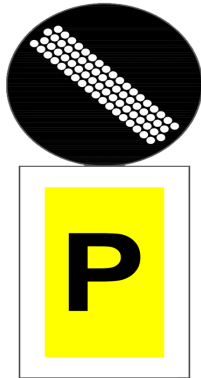


- a) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst volno
- b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj
- c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj

148) Tento signál upozorňuje řidiče, že minimálně na zábrzdnou vzdálenost:

1 b.
ID otázky: 2716

a)



- a) může očekávat signál „Volno“ do avizovaného směru
- b) může očekávat signál „Stůj“ do avizovaného směru
- c) může očekávat signál „Pozor“ do avizovaného směru

149) Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:

1 b.
ID otázky: 2717

b)

- a) pouze na křižovatkách
- b) na křižovatkách a zabezpečených místech
- c) pouze na zabezpečených místech

150) Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:

1 b.
ID otázky: 2718

c)

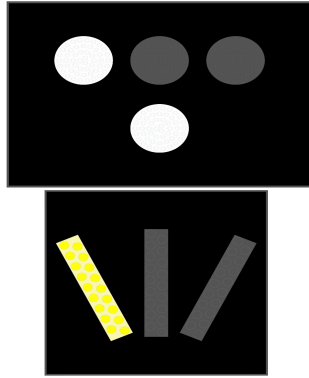
- a) při výlukách
- b) zpožděných vlaků
- c) na křižovatkách a zabezpečených místech

Provozně předpisová soustava

151) Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem , který umožňuje jízdu ve shodném směru, znamená, že dojde ke změně na signál:

1 b.
ID otázky: 2719

b)

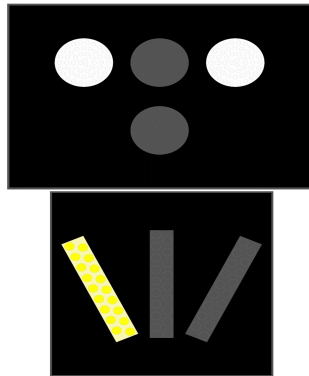


- a) povolující jízdu do příslušného směru
- b) zakazující jízdu do příslušného směru
- c) příkazující jízdu do příslušného směru

152) Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem, který neumožňuje jízdu ve shodném směru, znamená že:

1 b.
ID otázky: 2720

a)

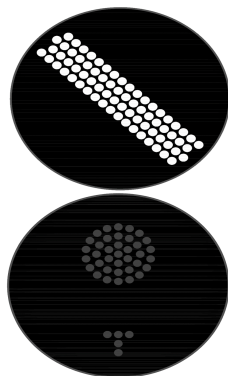


- a) dojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
- b) nedojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
- c) se jedná o nejasnou návěst

153) Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:

1 b.
ID otázky: 2721

c)



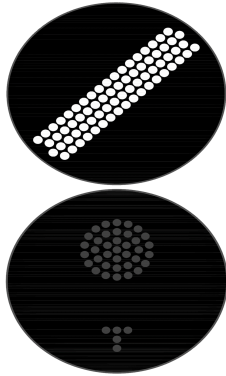
- a) vpravo
- b) přímo
- c) vlevo

Provozně předpisová soustava

154) Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:

1 b.
ID otázky: 2722

c)

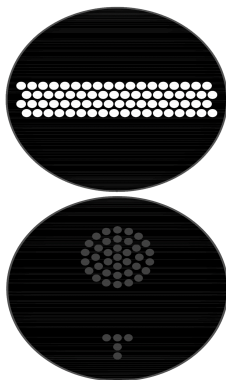


- a) přímo
- b) vlevo
- c) vpravo

155) Signál znamená pro signalizovaný směr:

1 b.
ID otázky: 2723

c)

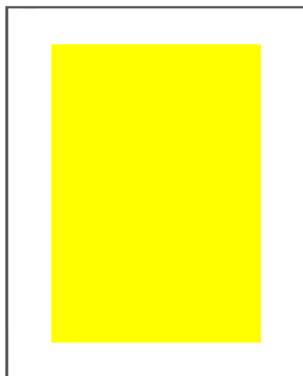


- a) možnost odbočení
- b) příprava k odjezdu
- c) stůj

156) Návěstí „Pomalů“ se označují úseky, kde je nutné, aby jimi řidič projížděl se zvýšenou opatrností a pozorností. Rychlost jízdy v tomto úseku je do:

1 b.
ID otázky: 2724

a)



- a) do 10 km/h
- b) do 5 km/h
- c) do 15 km/h

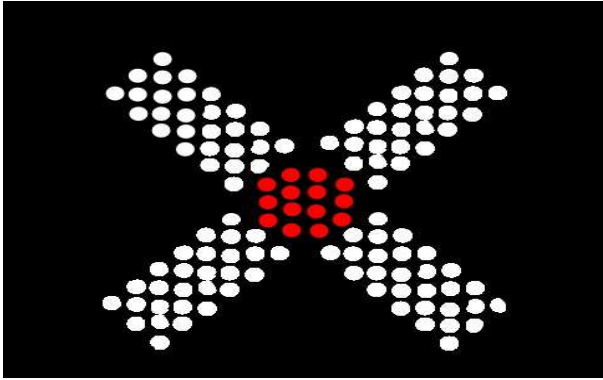
Provozně předpisová soustava

157) Tato návěst znamená:

1 b.

ID otázky: 2725

b)



- a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
- b) „Pracovní trolejový kontakt mimo provoz“, resp. „Rádiové ovládní výhybky mimo provoz“ se signalizací "Neurčité vlakové cesty"
- c) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“

158) Tato návěst označuje:

1 b.

ID otázky: 2726

b)



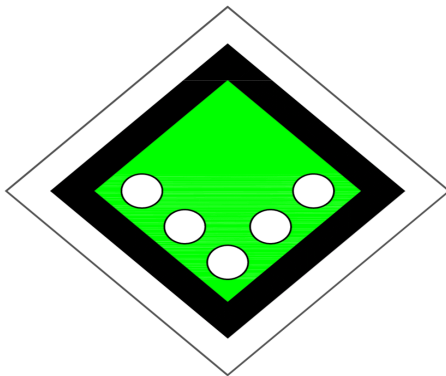
- a) „Pozor zábradlí!“
- b) „Zúžený průjezdní průřez“
- c) „Konec nástupiště!“

159) Do takto označeného úseku nesmí vjet žádný vlak se sběračem proudu:

1 b.

ID otázky: 2727

b)



- a) a bez odpojovače
- b) v činné poloze
- c) staženým do nejnižší možné polohy

Provozně předpisová soustava

160) Černé číslo na návěstidle označuje:

1 b.
ID otázky: 2728

a)

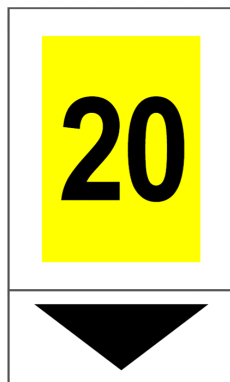


- a) hodnotu omezené rychlosti, která bude na návěsti „Omezení rychlosti“
- b) počet vozů které mohou současně zastavit v zastávce
- c) omezení rychlosti

161) Místo, které označuje tato návěst, musí řidič projet nejvýše rychlostí 20 km/h:

1 b.
ID otázky: 3136

b)

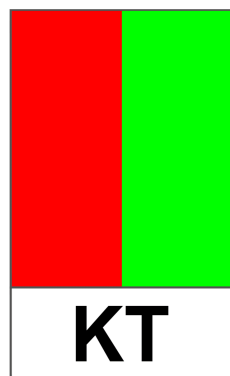


- a) všemi koly vlaku
- b) čelem vlaku
- c) celou délkou vlaku + 20 dalších metrů

162) V takto označených úsecích má řidič, pro kterého návěst platí, přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak:

1 b.
ID otázky: 4096

a)



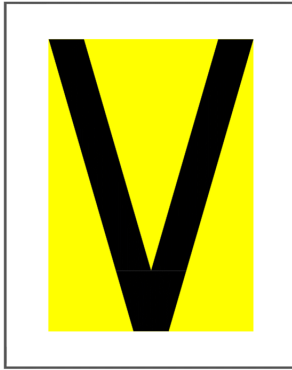
- a) s nímž je zakázána současná jízda
- b) má přednost vždy
- c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena

Provozně předpisová soustava

163) Tato návěst označuje výhybku:

1 b.
ID otázky: 4050

b)

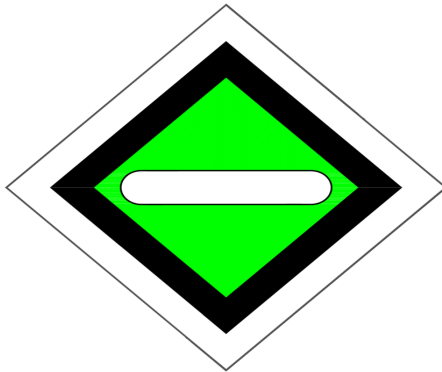


- a) která je pojížděna pravidelně do jednoho směru jízdy omezenou rychlostí do 30 km/h
- b) kterou je povoleno pojíždět do odbočky rychlostí do 10 km/h a do přímého směru do 15 km/h
- c) která je v pravidelném provozu pojížděna proti hrotům jen do jedné kolejové větve a není vybavena světelným návěstidlem nebo jinou návěstí

164) Tato návěst označuje místo, kterým:

1 b.
ID otázky: 4797

b)



- a) mohou projíždět pouze historické tramvajové vozy
- b) lze projíždět s odběrem trakčního proudu
- c) nelze projíždět s odběrem trakčního proudu

165) Návěst „Pozor“ znamená, že řidič upozorňuje okolí na uvádění vlaku do pohybu nebo na jedoucí vlak. Řidič je povinen dát tuto návěst:

1 b.
ID otázky: 2644

a)

- a) před vjezdem nad pracovní jámu a do haly depa
- b) před rozjezdem vlaku v koloně
- c) před rozjezdem vlaku ze zastávky

166) Pochybnou nebo nezřetelnou návěst je nutno považovat za návěst:

1 b.
ID otázky: 2663

c)

- a) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
- b) "Provozní zastavení"
- c) závažnějšího charakteru nebo zakazující

167) Návěst dávaná rychle za sebou jdoucími krátkými zvuky (.....) píšťalkou, mechanickým zvoncem nebo vnitřním dorozumívacím zařízením znamená, že řidič musí:

1 b.
ID otázky: 2685

a)

- a) okamžitě učinit opatření k zastavení vlaku všemi prostředky určenými k brzdění
- b) neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
- c) okamžitě zpomalit jízdu a projíždět pomalou a opatrnou jízdou

Provozně předpisová soustava

- 168)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dáována: **1 b.**
ID otázky: 2686
c) a) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
b) ústně v číslech vyjadřující vzdálenost v metrech potřebnou k bezpečnému zastavení vlaku
c) kroužením nataženou paží před tělem směrem k řidiči
-
- 169)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dáována: **1 b.**
ID otázky: 2687
a) a) nepřetržitým zvukem elektrického zvonce (_____)
b) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
c) dvěma krátkými opakovanými zvuky elektrického zvonce (..)
-
- 170)** Návěst „Stůj“ se dáva vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku a znamená, že vlak musí **1 b.**
zastavit: ID otázky: 2688
c) a) nouzovým brzděním
b) všemi prostředky určenými k brzdění
c) svým čelem před touto návěstí
-
- 171)** Návěst „Pozor“ se dáva elektrickým zvoncem: **1 b.**
ID otázky: 2696
a) a) jedním zvukem s trváním do 2 sekund (-)
b) dvěma krátkými zvuky (..)
c) dvěma krátkými zvuky opakovanými s přestávkou (..)
-
- 172)** Zvuková a optická výzva "Nevystupujte - nenastupujte": **1 b.**
ID otázky: 2697
a) a) musí trvat nejméně 3 sekundy
b) musí trvat nejméně 5 sekund
c) sestává ze dvou zvuků o délce 2 - 3 sekundy
-
- 173)** Návěst dva krátké zvuky (..) dávaná cestujícími vnitřním dorozumívacím zařízením **1 b.**
ve vozidle znamená pro řidiče: ID otázky: 2698
c) a) že musí snížit rychlost jízdy vlaku a pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
b) povinnost neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
c) upozornění o výstupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestujícího s kočárkem na příští zastávce
-
- 174)** Při zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2619
b) a) musí být vydán služební příkaz
b) nemusí být vydán služební příkaz
c) musí být přítomen provozní dispečink JPT
-
- 175)** Při couvání do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2620
b) a) nemusí být vydán služební příkaz
b) musí být vydán služební příkaz
c) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
-

Provozně předpisová soustava

- 176)** K couvání a zpětnému pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2621
c) a) nemusí být vydán služební příkaz
b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
c) musí být vydán služební příkaz
-
- 177)** Při couvání a zpětném pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2622
c) a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak neurčený k přepravě cestujících
c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
-
- 178)** Při couvání a zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2623
c) a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak neurčený k přepravě cestujících
b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
-
- 179)** Při couvání spřažené soupravy je nutné ovládat vlak: **1 b.**
ID otázky: 2652
b) a) z pomocného stanoviště posledního vozu
b) ze stanoviště řidiče posledního vozu, pokud je to technicky možné
c) ze stanoviště řidiče prvního vozu
-
- 180)** K couvání na pravidelně poježděné trati s cestujícími musí být vydán služební příkaz: **1 b.**
ID otázky: 2653
a) a) vždy
b) k couvání nad 30 metrů
c) k couvání nad 100 metrů
-
- 181)** Couvání mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**
ID otázky: 2654
c) a) je povoleno pouze do vzdálenosti 20m
b) je povoleno pouze do vzdálenosti 2m
c) je povoleno pouze na služební příkaz
-
- 182)** Služební příkaz nemusí být vydán ke zpětnému pohybu na pravidelně poježděné trati s cestujícími na vzdálenost: **1 b.**
ID otázky: 2655
b) a) 50 metrů
b) 2 metry
c) 15 metrů
-
- 183)** Při zpětném pohybu: **1 b.**
ID otázky: 2656
c) a) nemohou být cestující přítomni ve vlaku
b) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu, při použití pomocného stanoviště na vozech T3 nesmí být ve vlaku cestující
c) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu
-

Provozně předpisová soustava

- 184)** Každý pracovník provozu, který MU zjistí nebo má na ní účast, je povinen ji ihned nahlásit: **1 b.**
b) ID otázky: 2739
- a) vedoucímu provozovny JPT
 - b) provoznímu dispečinku JPT
 - c) Policii ČR
-
- 185)** Řidiči je zakázáno při MU do příjezdu zaměstnance Provozního dispečinku JPT: **1 b.**
c) ID otázky: 2740
- a) telefonovat
 - b) fotografovat
 - c) manipulovat s vozidly, vyjma případů, je-li to nezbytně nutné k vyproštění osoby, nebo je-li nutno zabránit dalším škodám
-
- 186)** Řidič je mimo jiné povinen při MU provádět před příjezdem zaměstnance Provozního dispečinku JPT: **1 b.**
a) ID otázky: 2741
- a) zajistit bezpečný výstup cestujících
 - b) zadržet svědky MU
 - c) odbrzdít mechanickou brzdou u poškozeného vozu
-
- 187)** Při likvidaci MU je vedoucí zásahu provozního dispečinku JPT označen: **1 b.**
b) ID otázky: 2742
- a) visačkou a bílými rukavicemi
 - b) čepicí bílé barvy
 - c) košilí bílé barvy
-
- 188)** Vznikne-li požár v některém voze tramvajového vlaku, musí řidič: **1 b.**
c) ID otázky: 2743
- a) stáhnout PTG, vypnout řízení, otevřít první dveře
 - b) zastavit, uhasit požár, umožnit výstup cestujícím
 - c) ihned zastavit, umožnit cestujícím výstup otevřením všech dveří k tomu určených na straně nástupu, vypnout řízení
-
- 189)** Uplatňuje-li řidič na místě MU jako příčinu technickou závadu na výhybce: **1 b.**
a) ID otázky: 2744
- a) musí zajistit, aby nedošlo k jakékoliv změně konečného postavení tramvajového vlaku a polohy jazyků výhybky
 - b) musí provést zkoušku uzamčení výhybky
 - c) musí couvnout (zpětný pohyb) z obvodu výhybky
-
- 190)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, změní se jeho volací znak: **1 b.**
b) ID otázky: 2729
- a) včetně čísla linky
 - b) linka ve volacím znaku zůstane stejná
 - c) linka se mění pouze při technické události
-
- 191)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu technické události změní se jeho volací znak: **1 b.**
a) ID otázky: 2730
- a) na pořadí 95
 - b) na pořadí 75
 - c) na pořadí 65
-

Provozně předpisová soustava

- 192)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu personální či provozní události změni se jeho volací znak: **1 b.**
c) ID otázky: 2731
- a) na pořadí 61
 - b) na pořadí 71
 - c) na pořadí 91
-
- 193)** Čas překódování vlaku v případě náhrady spoje určí řidiči: **1 b.**
a) ID otázky: 2732
- a) provozní dispečink JPT
 - b) pracovník JSVT
 - c) výpravčí JPT
-
- 194)** Závada na radiostanici nebo na odbavovacím a informačním systému: **1 b.**
b) ID otázky: 2733
- a) není důvodem výměně vlaku
 - b) je důvodem k výměně vlaku
 - c) je důvodem výměně vlaku pouze v nočním provozu
-
- 195)** Řidič tramvaje hlásí vlakovému dispečerovi: **1 b.**
c) ID otázky: 2734
- a) ztrátu napětí v troleji
 - b) vznik pracovního úrazu
 - c) technické poruchy a závady vzniklé na tramvajovém vlaku v průběhu služby
-
- 196)** Řidič tramvaje hlásí provoznímu dispečerovi: **1 b.**
a) ID otázky: 2735
- a) úpravu intervalu při odjezdu z KZ
 - b) ztrátu napětí v troleji
 - c) závady na dopravním značení a poruchy SSZ
-
- 197)** Řidič tramvaje hlásí dopravnímu dispečerovi: **1 b.**
b) ID otázky: 2736
- a) neodkladný dotaz pro příslušnou výpravnu
 - b) závady na kolejové trati a traťových zařízení
 - c) obracení vlaku na trati
-
- 198)** Spojení s dopravním dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.**
b) ID otázky: 2737
- a) červeného tlačítka
 - b) modrého tlačítka
 - c) žlutého tlačítka
-
- 199)** Spojení s vlakovým dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.**
c) ID otázky: 2738
- a) červeného tlačítka
 - b) modrého tlačítka
 - c) žlutého tlačítka
-
- 200)** Právo podat Služební hlášení má: **1 b.**
a) ID otázky: 2745
- a) každý zaměstnanec
 - b) zaměstnanec, který je ve službě
 - c) pouze vedoucí JPT

Provozně předpisová soustava

- 201)** V jednom Služebním hlášení může být obsaženo: **1 b.**
ID otázky: 2746
- b)**
- a) jedno sdělení
 - b) více sdělení
 - c) maximálně 4 sdělení
-

- 202)** Podávající zaměstnanec vyplní ve formuláři SH: **1 b.**
ID otázky: 2747
- a)**
- a) své jméno, příjmení, osobní číslo a podpis
 - b) adresu a jméno protistrany
 - c) jméno a příjmení nadřízeného pracovníka
-

- 203)** Podaná SH: **1 b.**
ID otázky: 2748
- a)**
- a) zaeviduje vyhodnocující útvar
 - b) zaeviduje přímý nadřízený
 - c) zaeviduje právní oddělení
-

- 204)** Košile bez vázanky smí být u krku rozepnuta nejvýše: **1 b.**
ID otázky: 2750
- b)**
- a) o jeden knoflík
 - b) o dva knoflíky
 - c) o tři knoflíky
-

- 205)** Ponožky jako vlastní doplněk jsou povoleny v barvě: **1 b.**
ID otázky: 2751
- c)**
- a) v červené, tmavě modré nebo tmavě šedé barvě bez výrazného vzoru nebo loga
 - b) v černé, tmavě modré nebo růžové barvě s pruhem fialové barvy
 - c) v černé, tmavě modré nebo tmavě šedé barvě bez výrazného vzoru nebo loga
-

- 206)** Zaměstnanec má nárok na nákup stejnokrojových součástí určených: **1 b.**
ID otázky: 2752
- a)**
- a) pouze pro jeho profesi nebo funkci a ve své velikosti
 - b) i pro jiné profese než v kterých pracuje
 - c) i v jiných velikostech
-

- 207)** Stejnokroj se nemusí používat: **1 b.**
ID otázky: 2753
- b)**
- a) při záloze
 - b) při prohlubování kvalifikace (účasti na školení a přezkoušení apod.)
 - c) při zácviku
-