

# ZKOUŠKA

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidič

Jméno:

ID testu:

Os. č.

Útvar:

### Provozně předpisová soustava - manipulační řidič

- 1)** V případech, které nejsou v předpisu D 1/2 výslovně uvedeny, je nutno: **1 b.**  
ID otázky: 2548
- a)** a) jednat tak, aby byla zajištěna bezpečnost, plynulost a pravidelnost provozu MHD  
b) požádat o rozhodnutí provozní dispečink JPT  
c) na případ podat služební hlášení a žádat o vysvětlení nadřízeného pracovníka
- 
- 2)** Vadný vlak je takový: **1 b.**  
ID otázky: 2549
- b)** a) na kterém se musí použít havarijní pojezd  
b) na kterém se projevuje technická porucha  
c) ve kterém je vždy zakázána přeprava cestujících
- 
- 3)** Tramvajový vlak je: **1 b.**  
ID otázky: 2550
- a)** a) samostatný vůz nebo skupina vozů vzájemně spojených  
b) jen skupina vozů vzájemně spojených  
c) jen skupina vozů vzájemně spojených a propojených kabelem mnohočlenného řízení
- 
- 4)** Provozuneschopný vůz: **1 b.**  
ID otázky: 2551
- b)** a) nemá účinnou žádnou brzdu  
b) je vlak, který má účinnou brzdu jen v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku  
c) nemá účinnou kolejnicovou brzdu
- 
- 5)** Neprovozní vůz: **1 b.**  
ID otázky: 2552
- c)** a) má účinnou pouze elektrodynamickou brzdu  
b) má účinnou pouze kolejnicovou brzdu  
c) nemá účinnou žádnou brzdu v rozsahu nutném k zastavení a zajištění vlaku
- 
- 6)** Havarijní pojezd je jízda vlaku: **1 b.**  
ID otázky: 2553
- a)** a) umožňující pokračovat v jízdě při výskytu některých závad  
b) s vadným soukolím na zadním voze spřažené soupravy  
c) při které je vlečen neprovozní nebo provozuneschopný vůz (vozy)
- 
- 7)** Základními havarijními režimy jsou: **1 b.**  
ID otázky: 2554
- c)** a) sunutí, vlečení a jízda kombinovaného vlaku  
b) sunutí, vlečení a jízda vlaku s menší závadou  
c) havarijní pojezd, nouzový dojezd, vypnutí motorové skupiny

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 8)** Kombinovaný vlak je: **1 b.**  
ID otázky: 2555
- b)** a) vlak při použití havarijního pojezdu  
b) takový, který ovládají nejméně dva řidiči  
c) spojení různých typů vozů (T3, 15T, KT8 apod.) v případě vlečení nebo sunutí

- 9)** Krycí vlak: **1 b.**  
ID otázky: 2556
- c)** a) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 10 m  
b) jede před nebo za sunoucím, vlekoucím nebo kombinovaným vlakem ve vzdálenosti 5 m  
c) slouží k případnému zachycení odtrženého neprovozního vozu

- 10)** Brzdař je osoba, která je: **1 b.**  
ID otázky: 2559
- a)** a) určena k ovládní vozu tramvajového vlaku při vlečení, sunutí nebo jízdě kombinovaného vlaku  
b) určena k doprovodu vadného (vozu) vlaku při vlečení nebo sunutí, při této činnosti nesmí zasahovat do ovládní vadného vozu (vlaku)  
c) určena k přestavování výhybek, ovládní vstupu do SSZ, zajištění couvání a k předávání návěstí

- 11)** Poučený pracovník je: **1 b.**  
ID otázky: 2560
- c)** a) pracovník, kterého řidič ústně poučil o potřebných úkonech  
b) každý pracovník DP  
c) osoba, která je prokazatelně seznámená s potřebnými ustanoveními předpisu D 1/2

- 12)** Každý pracovník provozu je povinen: **1 b.**  
ID otázky: 2561
- b)** a) oznámit pomocí RST provoznímu dispečinku JPT všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích a ve všech případech vyčkat příjezdu dispečera  
b) neprodleně odstranit (nebrání-li tomu jiné okolnosti) všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích  
c) oznámit formou služebního hlášení všechny překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích, v případě, že nemůže pokračovat v jízdě, vyčká příjezdu dispečera

- 13)** Pracovník provozu: **1 b.**  
ID otázky: 2562
- a)** a) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení, případně byl-li při výkonu služby potrestán za jakýkoliv přestupek Policií ČR nebo Městskou policií  
b) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením kolejového vozidla  
c) je povinen oznámit přímému nadřízenému, bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení pouze v souvislosti s řízením soukromého vozidla

- 14)** Požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek je zakázáno: **1 b.**  
ID otázky: 2563
- c)** a) během výkonu služby a po skončení služby v přiměřené době  
b) během výkonu služby a před nástupem do služby  
c) během výkonu služby a v takové době před jejím výkonem, jestliže by při nástupu do služby mohl být pracovník pod jejich vlivem

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 15)** Kouření v tramvajových vozech: **1 b.**  
ID otázky: 2564
- c)** a) je zakázáno s výjimkou elektronických cigaret  
b) je zakázáno s výjimkou oddělených kabin pro řidiče  
c) je zakázáno

- 16)** Při odevzdání a přejímání služby: **1 b.**  
ID otázky: 2565
- c)** a) musí předávající střídajícího informovat pouze o objížďkách resp. výlukách, které byly realizovány během jeho služby  
b) nemusí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena  
c) musí předávající střídajícího informovat o všech opatřeních, která byla v průběhu jeho služby provedena nebo mají být provedena

- 17)** Odevzdání a přejímání služby musí řidič provádět: **1 b.**  
ID otázky: 2566
- a)** a) jen na místech k tomu určených  
b) po dohodě se střídajícím řidičem  
c) jen na místech k tomu vhodných

- 18)** Nalezne-li řidič ve voze věc, kterou je možno považovat za ztracenou nebo zapomenutou, nebo odevzdá-li cestující řidiči věc, kterou ve voze našel, je povinností řidiče: **1 b.**  
ID otázky: 2567
- b)** a) sepsat o nálezů nálezní lístek, do „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ se stručný popis nálezů nezaznamenává  
b) sepsat o nálezů nálezní lístek a do svého „Provozního výkazu řidiče tramvaje“ zaznamenat stručný popis nálezů  
c) do „Průvodního listu tramvajového vozu“ zaznamenat stručný popis nálezů a ve vozovně sepsat o nálezů nálezní lístek

- 19)** Za správné spojení nebo rozpojení vozů je odpovědný: **1 b.**  
ID otázky: 2568
- c)** a) přítomný pracovník pohotovostní čety lehké údržby  
b) přítomný pracovník provozního dispečinku JPT  
c) ten, kdo spojení nebo rozpojení fyzicky provedl

- 20)** Přihlásí-li se ten, kdo věc ztratil nebo zapomněl ihned ve voze a nejsou-li pochybnosti o hodnověrnosti jeho tvrzení, řidič: **1 b.**  
ID otázky: 2569
- c)** a) věc pouze malé hodnoty vydá  
b) věc odevzdá ve výpravně  
c) věc vydá

- 21)** Časová odchylka pro přesný provoz od stanoveného vlakového jízdního řádu pro odjezd je stanovena: **1 b.**  
ID otázky: 2571
- b)** a) z nácestné a ze zastávky s nařízeným přestupem v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 179 sekund pro zpoždění  
b) ze zastávky s nařízeným přestupem a z nástupní zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění  
c) z nácestné zastávky v rozmezí od 0 sekund pro nadjetí až po 59 sekund pro zpoždění

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 22)** Dojde-li k přerušení provozu a je-li zdržení nebo předpoklad zdržení delší než: **1 b.**  
ID otázky: 2572
- a)** a) 179 sekund, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT  
b) 5 minut, je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT  
c) 20 minut, jsou řidiči všech vlaků povinni tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku JPT
- 
- 23)** Stojí-li na trati více vlaků, musí řidič zjistit příčinu přerušení dopravy: **1 b.**  
ID otázky: 2573
- c)** a) vždy pomocí radiostanice  
b) vždy přímo na místě přerušení dopravy  
c) u řidiče předcházejícího vlaku
- 
- 24)** Na jednokolejně trati a kolejové splítce s obousměrným provozem se jízda vlaku řídí: **1 b.**  
ID otázky: 2574
- a)** a) světelnými signály pro tramvaje  
b) podle návěstí a to i v případě zapnuté světelné signalizace pro tramvaje  
c) vždy dispečerem nebo poučeným pracovníkem
- 
- 25)** Pokud dojde k poruše SSZ na jednokolejně trati nebo na kolejové splítce s obousměrným provozem, lze tímto úsekem projet pouze za podmínky, je-li: **1 b.**  
ID otázky: 2575
- c)** a) přítomen pracovník provozního dispečinku JPT, jinak nelze tímto úsekem projet  
b) vidět na celou jednokolejnou trať, i když přednost v jízdě není stanovena  
c) přednost v jízdě stanovena návěstmi a lze použít jízdu na rozhled
- 
- 26)** Vjedou-li do jednokolejného úseku nebo do kolejové splítky současně protijedoucí vlaky: **1 b.**  
ID otázky: 2576
- c)** a) couvá řidič, který vjel do úseku jako druhý  
b) couvá řidič s delší praxí v řízení tramvaje  
c) postupují řidiči těchto vlaků dle příkazu provozního dispečinku JPT
- 
- 27)** Není-li na místech ležících mimo silnici (pozemní komunikaci) přednost v jízdě upravena dopravními značkami: **1 b.**  
ID otázky: 2577
- a)** a) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (i couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava  
b) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí (nikoliv couvající, jedoucí zpětným pohybem) zprava  
c) má přednost v jízdě vozidlo jedoucí do smyčky
- 
- 28)** Není-li přednost v jízdě na tratích ležících mimo pozemní komunikaci upravena dopravními značkami: **1 b.**  
ID otázky: 2578
- b)** a) dává přednost v jízdě vozidlo jedoucí zprava  
b) vlak odbočující vlevo dává přednost protijedoucímu vlaku (i couvajícímu, jedoucímu zpětným pohybem)  
c) má přednost v jízdě vozidlo odbočující vlevo

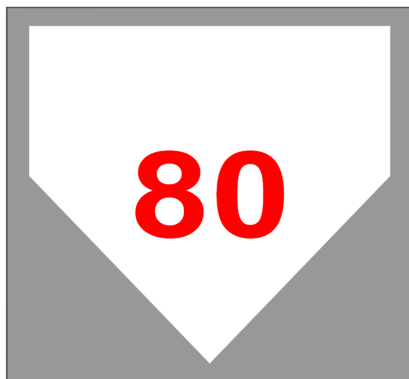
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

29) Dojde-li k výpadku trakční energie v úseku nebezpečného klesání:

1 b.

ID otázky: 2580

b)



- a) musí vlak plynule zastavit
- b) může vlak plynule pokračovat až do nejbližší zastávky
- c) nesmí vlak, který již začal brzdit, pokračovat v jízdě

30) V úseku nebezpečného klesání musí řidič přizpůsobit rychlost vlaku sklonovým a směrovým poměrům:

1 b.

ID otázky: 2581

a)



- a) se všemi typy vozů
- b) jen s vozy s odporovou regulací
- c) jen s vozy s pulzní regulací

31) Před opuštěním vlaku v úseku klesání nebo stoupání 80 promile a větším musí řidič:

1 b.

ID otázky: 2582

c)

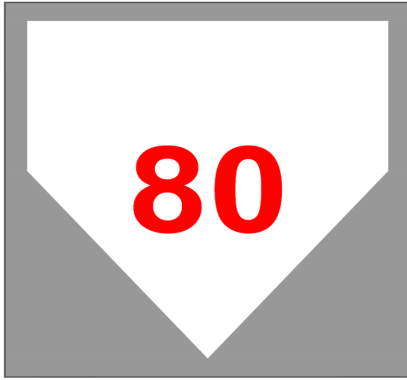
- a) zajistit vlak obvyklým způsobem, použít zarážky je zapotřebí jen při delším přerušení jízdy
- b) po zastavení vlaku založí kola zarážkami
- c) před opuštěním vlaku uvést v činnost zajišťovací a kolejnicovou brzdou a neprodleně potom vlak zajistit zarážkami

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

32) Při každém zastavení v označeném úseku nebezpečné klesání se vlak musí rozjet:

1 b.  
ID otázky: 2585

b)



- a) dle vlastního uvážení, jako v kterémkoliv jiném úseku klesání
- b) odjištěním zajišťovací brzdy působením vlastní hmotnosti
- c) s výjimkou vozů se zrychlovačem, rychlostí povolenou v daném úseku s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky

33) Každý vlak určený k pravidelné přepravě cestujících musí být po celou dobu provozního výkonu označen správným pořadovým číslem z obou bočních stran:

1 b.  
ID otázky: 2586

a)

- a) s výjimkou uzavřených objektů DP
- b) včetně zatažení na příslušnou kolej v hale depa
- c) do výstupní zastávky před zatažením vlaku do vozovny

34) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:

1 b.  
ID otázky: 2606

b)

- a) při snížené viditelnosti
- b) nelze-li poskytnout informace pro cestující vnitřním informačním zařízením
- c) při zpoždění větším než 179 sekund

35) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících zastavit v těchto případech:

1 b.  
ID otázky: 2607

c)

- a) pouze pokud cestující dává znamení máváním paží
- b) v prostoru zastávky není přítomna osoba (osoby)
- c) v prostoru zastávky je přítomna osoba (osoby)

36) V zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících, zastavit v těchto případech:

1 b.  
ID otázky: 2608

b)

- a) pokud je ve vlaku osoba tělesně postižená
- b) cestující ve vlaku dal tlačítkem „Žádost o otevření dveří“
- c) pokud je snížená viditelnost

37) U vozu s ručním ovládáním musí řidič:

1 b.  
ID otázky: 2628

b)

- a) při pohybu vlaku držet trvale pravou rukou ovládací páku řadiče
- b) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku řadiče
- c) při pohybu vlaku držet trvale levou rukou ovládací páku odpojovače

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 38)** Stojí-li v prostoru zastávky na tramvajovém pásu jiná vozidla než tramvaj: **1 b.**  
ID otázky: 2631
- a)** a) může řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly za podmínky, že i konec vlaku bude v prostoru zastávky  
b) nemůže řidič zastavit vlak v zastávce za těmito vozidly  
c) musí vždy řidič počkat, až se prostor uvolní tak, aby mohl zastavit na úrovni označnicku zastávky
- 
- 39)** Je-li v zastávce pro dvě souběžné koleje pouze jeden označnick zastávky: **1 b.**  
ID otázky: 2632
- b)** a) řidič smí zastavit souběžně vedle vlaku stojícího na sousední koleji  
b) nesmí se mezi prostorem dveří vlaku na vzdálenější koleji a nástupním prostorem nacházet žádný vlak  
c) smí řidič zastavovat souběžně s vlakem na sousední koleji, není povinen zajistit bezpečný výstup cestujících
- 
- 40)** Řidič vlaku, který zastavuje u označnicku zastávky v zastávce se dvěma souběžnými kolejemi: **1 b.**  
ID otázky: 2633
- a)** a) nesmí vjet do zastávky, pokud by mohl ohrozit vystupující (nastupující) cestující z vlaku na vzdálenější koleji  
b) musí zastavit u označnicku zastávky  
c) smí vjet do zastávky teprve tehdy, až je sousední kolej volná
- 
- 41)** Zastávky mohou projíždět vlaky: **1 b.**  
ID otázky: 2634
- c)** a) zpožděné  
b) provádějící výcvik řidičů  
c) neurčené pro přepravu cestujících
- 
- 42)** Za zajištění vyznačených nočních přestupů v zastávkách neobsazených dispečerem odpovídají: **1 b.**  
ID otázky: 2635
- a)** a) všichni řidiči (tramvajů i autobusů) vyznačených spojů  
b) řidiči vlaků z určených míst  
c) cestující
- 
- 43)** Nemůže-li řidič vyjet ve stanoveném čase z depa, informuje neprodleně: **1 b.**  
ID otázky: 2636
- b)** a) provozní dispečink JPT  
b) výpravčího  
c) vedoucího pracovníka depa
- 
- 44)** V prostoru zastávky, kde cestující k nástupu a výstupu využívají přímo prostor vozovky: **1 b.**  
ID otázky: 2642
- a)** a) mohou současně zastavit pouze první dva vlaky, pokud v zastávce neprobíhají nařízené přestupy  
b) může současné odbavování vykonávat tolik vlaků, aby poslední dveře posledního vlaku byly v prostoru zastávky  
c) mohou současné odbavování vykonávat vždy jen dva vlaky
- 
- 45)** Po rozjezdu z pomocného stanoviště se musí řidič: **1 b.**  
ID otázky: 2643
- a)** a) ihned přesvědčit o funkci provozní brzdy  
b) přesvědčit o funkci zvonku  
c) ihned přesvědčit o funkci záchranné brzdy

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 46)** Spojování vozů nad pracovní jámou je: **1 b.**  
ID otázky: 2648
- a)** a) přípustné jen z přechodových můstků  
b) povoleno  
c) zakázáno
- 
- 47)** Při spojování vlaků: **1 b.**  
ID otázky: 2649
- b)** a) nesmí být přítomni ve vozech cestujících  
b) nesmí být ve vozech cestujících. Provozní dispečink JPT může povolit výjimku, je-li pro cestující bezpečnější zůstat ve voze  
c) mohou být cestující ve vozech přítomni, dle typu vozů
- 
- 48)** Spojování lze provádět: **1 b.**  
ID otázky: 2650
- a)** a) z jakéhokoliv stanoviště, kterým se najíždí k místu spojení  
b) z jakéhokoliv stanoviště řidiče (kromě pomocného), kterým se najíždí k místu spojení  
c) pouze z pomocného stanoviště
- 
- 49)** Před spojováním musí být zabrzděny: **1 b.**  
ID otázky: 2651
- a)** a) připojované vozy  
b) všechny vozy  
c) spojování vozů je zakázáno
- 
- 50)** Ve vlaku jedoucím v havarijním režimu je přeprava: **1 b.**  
ID otázky: 2657
- c)** a) cestujících zakázána  
b) cestujících povolena  
c) o přepravě cestujících rozhodne provozní dispečink JPT
- 
- 51)** Řidič nemusí v havarijních režimech přepravovat cestující: **1 b.**  
ID otázky: 2658
- a)** a) není-li schopen zajistit jejich bezpečnost  
b) za deště  
c) za snížené viditelnosti
- 
- 52)** Povolení k jízdě v havarijním režimu vydává provozní dispečink JPT a ve smyslu vnitřní normy rozhodne o tom: **1 b.**  
ID otázky: 2659
- b)** a) zda se pojedou se staženými sběrači  
b) zda bude umožněna přeprava cestujících  
c) kdo bude spojovat vozy
- 
- 53)** Na provozuneschopných vozech musí být při vlečení nebo sunutí: **1 b.**  
ID otázky: 2660
- a)** a) vypnuto řízení, zařízení OIS a všechny spotřebiče na 600V, pokud pracovník s právem technické kontroly nebo provozní dispečink JPT nerozhodne jinak  
b) stažené sběrače  
c) zapnuto výstražné osvětlení



## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 54)** Před rozpojováním musí být zabrzděny: **1 b.**  
ID otázky: 2661
- c)** a) přední vozy  
b) zadní vozy  
c) všechny vozy
- 
- 55)** Jsou-li obě kolejnice znečištěny, je nutno před spojováním a rozpojováním: **1 b.**  
ID otázky: 2662
- b)** a) obě kolejnice očistit  
b) alespoň jednu kolejnici očistit  
c) čistota kolejníc není podstatná
- 
- 56)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2588
- c)** a) při couvání a řízení z pomocného stanoviště  
b) při jízdě přes vlečkový přejezd  
c) při manipulaci vozů pro jejich spojení
- 
- 57)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2589
- a)** a) při jízdě nad pracovní jámou  
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje  
c) při couvání, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 
- 58)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2590
- c)** a) při jízdě kombinovaného vlaku  
b) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje  
c) při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda
- 
- 59)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2591
- b)** a) při jízdě nad pracovní jámou  
b) při couvání a řízení z pomocného stanoviště  
c) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení
- 
- 60)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2592
- c)** a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda  
b) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve  
c) při couvání
- 
- 61)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2595
- c)** a) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda  
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru  
c) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“
- 
- 62)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2596
- a)** a) při jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje  
b) při jízdě přes výhybku, kdy je stanovena pomalá a opatrná jízda  
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

---

- 63)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2597  
**b)** a) při vlečení  
b) při jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californien“  
c) při jízdě nad pracovní jámou
- 
- 64)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2598  
**c)** a) při vlečení  
b) při jízdě nad pracovní jámou  
c) při jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímé kolejové větve, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 
- 65)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2599  
**a)** a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
b) při jízdě nad pracovní jámou  
c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
- 
- 66)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2600  
**c)** a) při vlečení a jízdě na havarijní pojezd  
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly
- 
- 67)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2601  
**a)** a) při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m, tyto oblouky mimo uzavřené objekty musí být označeny návěstí "Oblouk o malém poloměru"  
b) při sunutí mimo zastávku  
c) při couvání a řízení z pomocného stanoviště, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 
- 68)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2602  
**b)** a) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
b) v případě, že je dovoleno projíždět zastávkami stálými a na znamení, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky  
c) při sunutí do svahu mimo zastávku
- 
- 69)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2603  
**c)** a) při jízdě kombinovaného vlaku do svahu mimo zastávku  
b) při jízdě v halách dep a dílen  
c) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- 
- 70)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 2604  
**b)** a) při jízdě po hrotech výhybek z odbočky  
b) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší  
c) při vlečení do svahu
-

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 71)** K zastávce na znamení musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících: **1 b.**  
ID otázky: 2605
- a)** a) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zřetelně rozpoznat situaci v zastávce  
b) přijíždět rychlostí 15 km/h  
c) přijíždět takovou rychlostí, aby mohl zastavit bez použití kolejnicové brzdy
- 
- 72)** Rychlost jízdy v havarijním režimu: **1 b.**  
ID otázky: 2609
- a)** a) stanovuje provozní dispečink JPT  
b) je při nouzovém dojezdu 15 km/h  
c) je při sunutí do svahu 30 km/h
- 
- 73)** Rychlost jízdy tramvajového vlaku omezená návěstmi musí být dodržována: **1 b.**  
ID otázky: 2611
- c)** a) vždy podle technického stavu a brzdových vlastností  
b) v souvislosti s obsazeností vlaku a adhezními podmínkami  
c) nejpozději při vjezdu čelem vlaku do úseku (místa s omezenou rychlostí jízdy)
- 
- 74)** Při manipulaci drážních vozidel pro jejich spojení nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**  
ID otázky: 2612
- a)** a) 5 km/h  
b) 10 km/h  
c) 15 km/h
- 
- 75)** Při jízdě nad pracovní jámou nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**  
ID otázky: 2613
- a)** a) 5 km/h  
b) 10 km/h  
c) 15 km/h
- 
- 76)** Při jízdě přes výhybku nebo jiné místo tratě, kdy je služebním příkazem stanovena pomalá a opatrná jízda, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**  
ID otázky: 2614
- a)** a) 5 km/h  
b) 10 km/h  
c) 15 km/h
- 
- 77)** Při couvání a řízení z pomocného stanoviště nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**  
ID otázky: 2615
- b)** a) 5 km/h  
b) 10 km/h  
c) 15 km/h
- 
- 78)** Při jízdě v halách dep a dílen nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**  
ID otázky: 2616
- b)** a) 5 km/h  
b) 10 km/h  
c) 15 km/h
- 
- 79)** Nejvyšší dovolená rychlost při sunutí do svahu, vlečení a jízdě kombinovaného vlaku je: **1 b.**  
ID otázky: 2618
- b)** a) 50 km/h  
b) stanovena provozním dispečinkem JPT nebo pracovníkem s právem technické kontroly  
c) 40 km/h

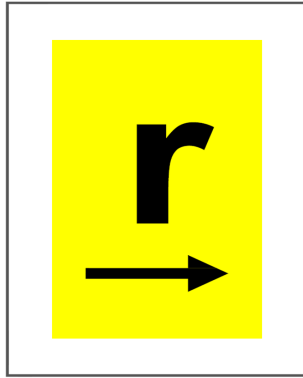
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**80)** Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

**1 b.**

**c)**

ID otázky: 2624



- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 15 km/h

**81)** V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

**1 b.**

**c)**

ID otázky: 2625

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 15 km/h

**82)** Při jízdě po hrotech výhybek z odbočky nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

**1 b.**

**c)**

ID otázky: 2626

- a) 5 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- b) 10 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- c) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

**83)** Při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

**1 b.**

**b)**

ID otázky: 2627

- a) 15 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- b) 30 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší
- c) 40 km/h, pokud není návěstí povolena rychlost vyšší

**84)** Při sunutí s výjimkou jízdy do svahu, nesmí být rychlost jízdy vyšší než:

**1 b.**

**a)**

ID otázky: 2630

- a) 10 km/h
- b) 15 km/h
- c) 40 km/h

**85)** Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, a rychlost není upravena žádnou vnitropodnikovou značkou, je nejvyšší dovolená provozní rychlost:

**1 b.**

**a)**

ID otázky: 4687

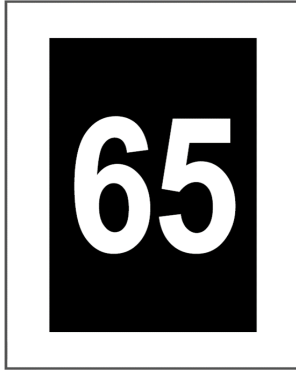
- a) 50 km/h
- b) 60 km/h
- c) 60 km/h s výjimkou trati Nádraží Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

86) Návěst Rychlostník označuje začátek traťového úseku, ve kterém:

1 b.  
ID otázky: 4800

a)

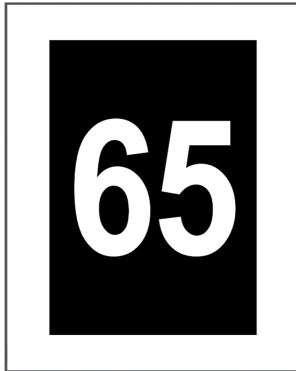


- a) je povolena rychlost vyšší, než stavuje příslušné ustanovení provozního předpisu D 1/2
- b) musí řidič jet minimálně rychlostí stanovenou touto návěstí
- c) je povolena rychlost vyšší, ale pouze tehdy, když se jedná o trať mimo pozemní komunikaci

87) Návěst Rychlostník musí být ukončena:

1 b.  
ID otázky: 4801

c)

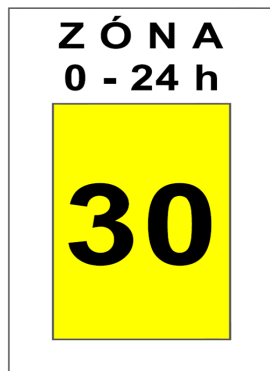


- a) výhradně návěstí Konec rychlostníku
- b) třeba i návěstí Konec zóny s omezením rychlosti
- c) další návěstí Rychlostník, jinými VPZ omezujícími rychlost, nebo ukončením návěstí Ukončení rychlostníku

88) Tato návěst Zóna s omezením rychlosti:

1 b.  
ID otázky: 4802

a)



- a) platí po celý den
- b) platí pouze v nočních hodinách
- c) se mě týká pouze tehdy, když mám na voze dispečera

89) Sjezdová výhybka je taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna:

1 b.  
ID otázky: 2558

a)

- a) ve směru po hrotech
- b) pouze ve směru proti hrotům
- c) v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)

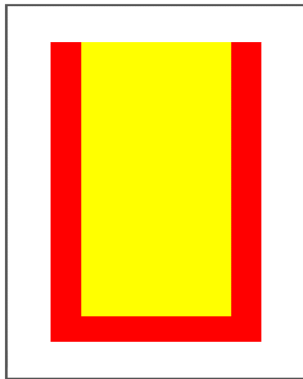
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 90)** Jsou-li prováděny práce na výhybce: **1 b.**  
ID otázky: 2570
- a)** a) nesmí řidič vjíždět do obvodu výhybky  
b) nesmí řidič zastavit před pracovním kontaktem  
c) může řidič pokračovat pomalou a opatrnou jízdou

- 91)** Jízda přes výhybku proti hrotům je zakázána: **1 b.**  
ID otázky: 2638
- b)** a) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku  
b) byla-li po hrotech pojížděná výhybka přestavena koly vlaku a při změně směru jízdy proti hrotům se nachází pod vlakem  
c) byla-li po hrotech pojížděná výhybka zajišťovací

- 92)** Po ručním přestavení uzamykatelné výhybky, která není vybavena světelným návěstidlem: **1 b.**  
ID otázky: 2639

**c)**



- a) není řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky  
b) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky pouze v případě, že jazyky nedoléhají ke kolejnici  
c) je řidič povinen provést zkoušku uzamčení jazyků výhybky

- 93)** Před jízdou proti hrotům sjezdové výhybky se musí řidič (poučený pracovník) přesvědčit: **1 b.**  
ID otázky: 2640
- a)** a) zda se nejedná o výhybku volnou  
b) zda přiléhají jazyky k opornici  
c) zda došlo k uzamknutí jazyků

- 94)** Jízda proti hrotům volných výhybek: **1 b.**  
ID otázky: 2641
- a)** a) je zakázána  
b) je povolena pod dohledem poučeného pracovníka  
c) je povolena opatrnou jízdou pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku

- 95)** Zjistí-li řidič, že jazyky uzamykatelné výhybky nelze uzamknout, je povinen: **1 b.**  
ID otázky: 2646
- c)** a) pomalou a opatrnou jízdou (rychlostí do 10 km/h) výhybkou projet  
b) pomalou jízdou výhybkou projet  
c) se souhlasem provozního dispečinku JPT pomalou a opatrnou jízdou výhybkou projet pouze tehdy, pokud jiný poučený pracovník sleduje jízdu kol přes výhybku

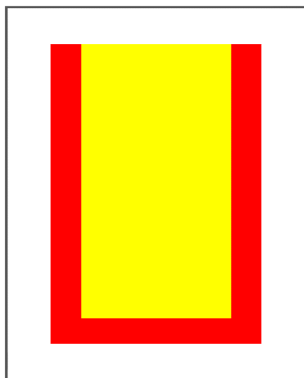
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**96)** Po ručním přestavení výhybky označené touto návěstí, která není vybavena světelným návěstidlem, řidič:

**1 b.**

ID otázky: 2681

**a)**



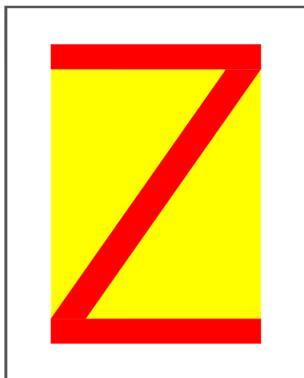
- a) se přesvědčí o uzamčení výhybky ruční zkouškou
- b) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou
- c) se musí spojit s provozním dispečinkem JPT

**97)** Tato návěst označuje výhybku:

**1 b.**

ID otázky: 2683

**c)**



- a) pouze zaklíňovanou, volnou a uzamykatelnou
- b) pouze zamykatelnou
- c) zajišťovací (vratnou) nebo zabezpečenou proti nežádoucímu přestavení

**98)** Tato návěst znamená:

**1 b.**

ID otázky: 2689

**a)**



- a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- b) kde se nachází pracovní trolejový kontakt elektricky ovládané výhybky
- c) které musí řidič projet bez zadání jízdy

99) Tato návěst řidiči oznamuje, že:

a)



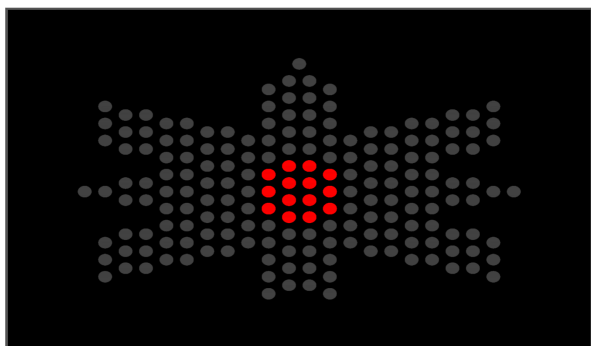
1 b.

ID otázky: 2690

- a) nelze výhybku ovládat rádiovým signálem
- b) pracovní trolejový kontakt je mimo provoz
- c) se v tomto místě nachází zajišťovací výhybka

100) Návěst „Neurčitá vlaková cesta“ znamená, že:

b)



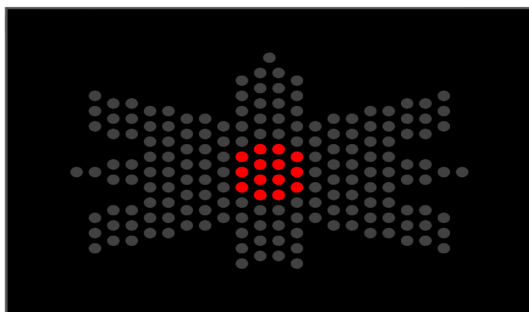
1 b.

ID otázky: 2691

- a) výhybka je uzamčena, ale není zablokována
- b) řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
- c) výhybka je uzamčena i zablokována

101) Tato návěst (blikající) znamená, že:

a)



1 b.

ID otázky: 2692

**bliká**

- a) výhybka je zablokována, řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky
- b) výhybka není uzamčena ani zablokována
- c) výhybka je uzamčena, ale není zablokována

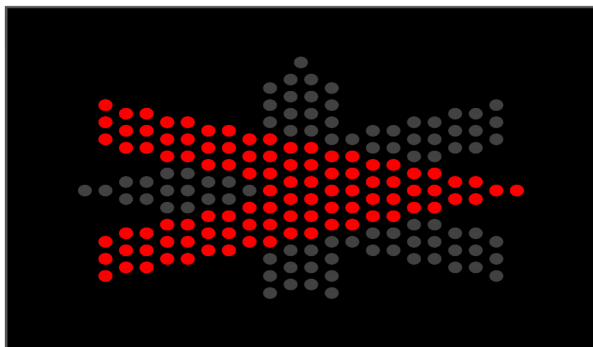


**102)** Tato návěst (neblíkájící) znamená, že:

**1 b.**

ID otázky: 2693

**a)**



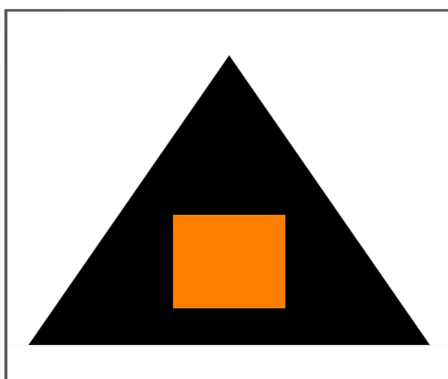
- a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena, ale není blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je uzamčena i blokována

**103)** Tato návěst označuje místo, kde se nachází:

**1 b.**

ID otázky: 2695

**b)**



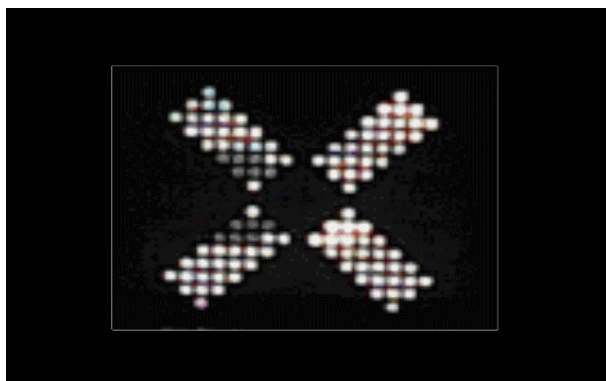
- a) odblokování dálkově ovládané výhybky
- b) pracovní trolejový kontakt dálkově ovládané výhybky
- c) výhybka rádiově ovládaná

**104)** Svítící bílý kříž s neosvětleným středovým bodem signalizuje:

**1 b.**

ID otázky: 2704

**b)**



- a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“
- b) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
- c) „Dálkově ovládaná výhybka v provozu, ale postavení vlakové cesty nefunkční“

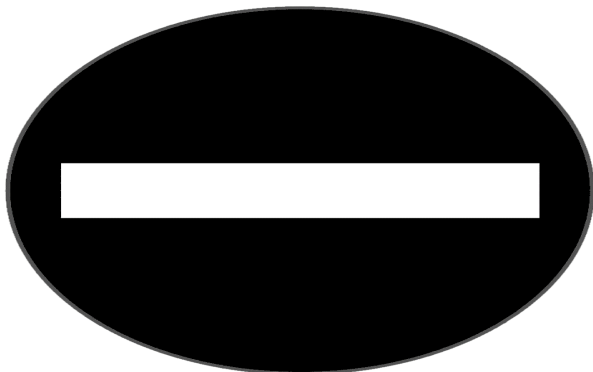
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**105)** Jak budeme postupovat, když u rychlostní výhybky bude trvale na pražcovém (vjezdovém) návěstidle tato návěst?

**c)**

**1 b.**

ID otázky: 3131



- a) Zkontrolujeme, jestli se v okolí nevyskytuje někdo, kdo by na nás mohl podat Služební hlášení a projedeme tak, aby byl zachován bezpečný a plynulý provoz.
- b) Čekáme na to, až se signál změní na "Volno" a sledujeme provoz na přilehlých komunikacích.
- c) Spojíme se s provozním dispečinkem a postupujeme podle jeho pokynů.

**106)** Jakou rychlostí projedeme rychlostní výhybku do odbočné větve, když návěstilo zobrazuje tento symbol?

**c)**

**1 b.**

ID otázky: 3133



bliká



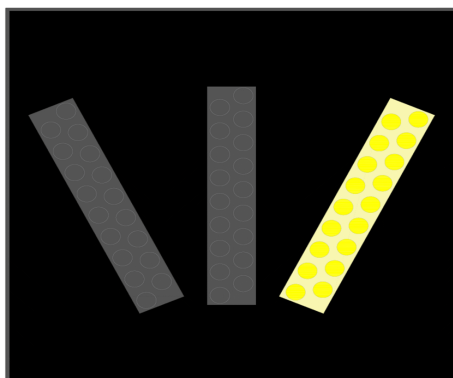
- a) Co nejrychleji, protože se jedná o rychlostní výhybku.
- b) Nepojedeme vůbec
- c) Rychlostí do 15 km/h

**107)** Co znamená, když se na výzvodém návěstidle rychlostní výhybky rozsvítí tento symbol?

**a)**

**1 b.**

ID otázky: 3134



- a) Rychlostní výhybka zaznamenala požadovaný směr příjezdícího vlaku (vpravo).
- b) Na nejbližší křižovatce bude na SSZ signál "Volno vpravo".
- c) V obvodu rychlostní výhybky se nachází jiný vlak a další jízda je zakázána.

108) Tato návěst znamená:

1 b.

ID otázky: 3135

a)



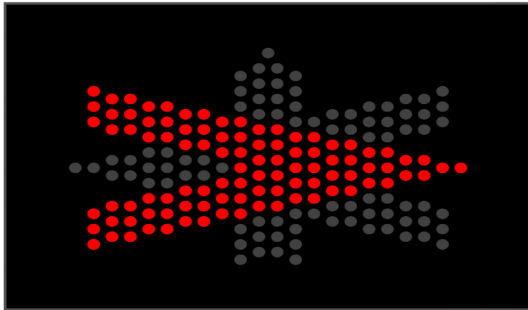
- a) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu rychlostní výhybky
- b) že se v daném místě nachází přijímač radiového signálu radiově ovládané výhybky
- c) že se v daném místě nachází ručně ovládaná výhybka

109) Tato návěst (blikající) znamená:

1 b.

ID otázky: 4269

a)



bliká

- a) vlaková cesta je postavena do příslušného směru a výhybka je uzamčena i blokována
- b) výhybka není uzamčena ani blokována
- c) výhybka je neuzamčena i neblokována

110) Co znamená tato návěst?

1 b.

ID otázky: 3132

a)



- a) "Ovládání rychlostní výhybky mimo provoz"
- b) "Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz"
- c) "Radiové ovládání výhybky mimo provoz"

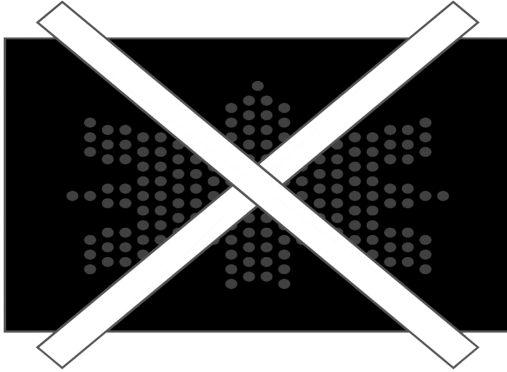
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**111)** Pokud řidič mění vlakovou cestu u dálkově ovládané výhybky, která je mimo provoz:

**1 b.**

**c)**

ID otázky: 4799



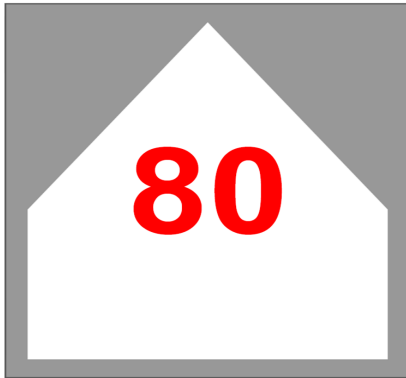
- a) stačí pouze samotné přestavení výhybky a řidič následně pokračuje v jízdě
- b) nemusí se po přestavení přesvědčovat o uzamčení jazyků výhybky ruční zkouškou, stačí pouze pohled na jazyky výhybky, zda doléhají
- c) musí se po přestavení přesvědčit o uzamčení jazyků výhybky ruční zkouškou

**112)** Celý označený úsek nebezpečné stoupání se projíždí maximální dosažitelnou rychlostí s ohledem na bezpečnost provozu a rozhledové podmínky:

**1 b.**

**a)**

ID otázky: 2579



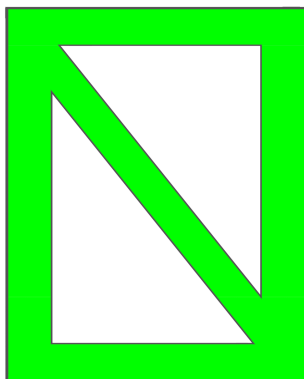
- a) jen s vozy se zrychlovačem
- b) se všemi typy vozů
- c) jen s vozy s pulzní regulací

**113)** Vlak musí zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“:

**1 b.**

**a)**

ID otázky: 2637



- a) pokud je umístěna mimo zastávku
- b) pokud je umístěna u označníku zastávky
- c) pokud stojí v zastávce jako druhý vlak

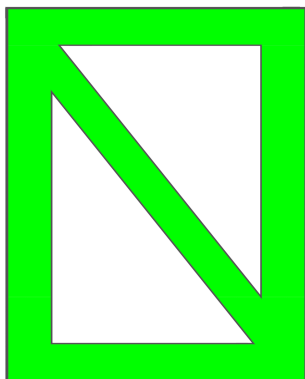
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**114)** Návěst „Bezpečnostní zastavení“ umístěná ve svahu mimo zastávku přikazuje řidiči:

**1 b.**

ID otázky: 2645

**a)**



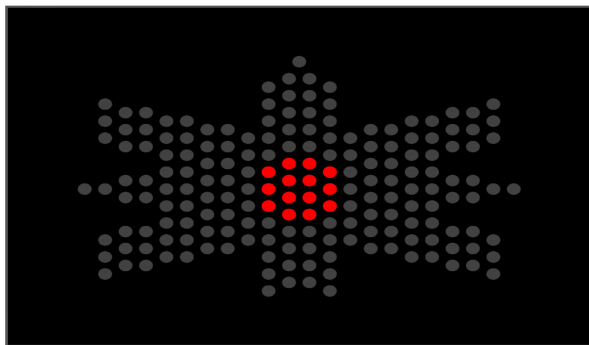
- a) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“
- b) vyzkoušet funkci kolejnicové brzdy
- c) zastavit čelem před návěstí „Bezpečnostní zastavení“ a rozjet vlak uvolněním zajišťovací (mechanické) brzdy

**115)** Světelná návěst dálkově ovládané výhybky „Neurčitá vlaková cesta“ znamená:

**1 b.**

ID otázky: 2647

**c)**



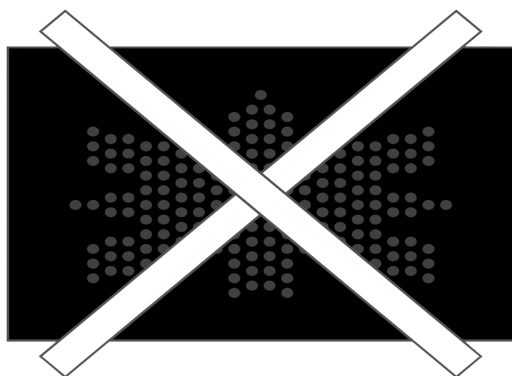
- a) že řidič může pokračovat v jízdě, pokud nemění směr výhybky
- b) že řidič musí předpokládat závadu signalizace a výhybka je mimo provoz
- c) že řidič musí předpokládat neuzamčení výhybky

**116)** Bílý kříž, který překrývá světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky, znamená pro řidiče:

**1 b.**

ID otázky: 2664

**b)**



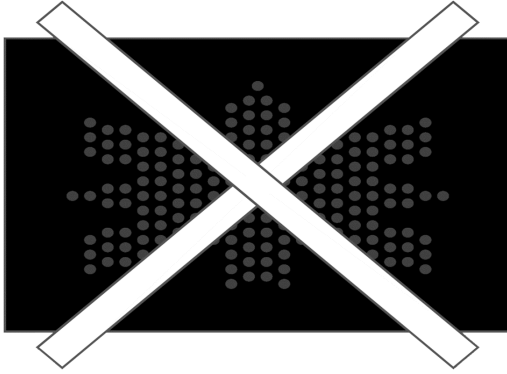
- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) že výhybku nelze dálkově ovládat
- c) že není funkční dálkové ovládání, návěstidlo signalizuje postavení vlakové cesty a blokování

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**117)** Je-li přes světelné návěstidlo dálkově ovládané výhybky umístěn bílý kříž, řidič:

**1 b.**  
ID otázky: 2665

**a)**



- a) nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) musí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) musí přes tuto výhybku přejet pomalou a opatrnou jízdou

**118)** Jízda čelem vlaku přes návěst "Rádiové ovládání výhybky mimo provoz" je povolena pouze tehdy:

**1 b.**  
ID otázky: 2666

**c)**

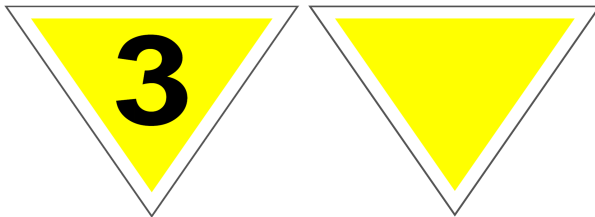


- a) že návěstidlo je nově v provozu
- b) je-li předcházející vlak v zábrzdě vzdálenosti
- c) nenachází-li se v obvodu výhybky žádný vlak

**119)** Návěst „Předvěstní štít“ se umísťuje na zábrzdnu vzdálenost před návěst:

**1 b.**  
ID otázky: 2667

**c)**



- a) "Očekávej stůj"
- b) "Ukončení omezené rychlosti"
- c) "Omezení rychlosti" nebo "Pomalou"

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

120) Jízda čelem vlaku přes návěst „Rádiové ovládní výhybky mimo provoz“:

1 b.

ID otázky: 2668

c)



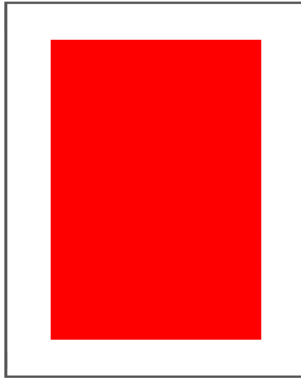
- a) řidič nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- b) jede-li stejným směrem jízdy, nemusí počkat, až předcházející vlak opustí zjevně celou svou délkou jazyky výhybky
- c) je povolena pouze tehdy, nenachází-li se v obvodu dálkově ovládané výhybky žádný vlak

121) Tato návěst znamená:

1 b.

ID otázky: 2669

b)



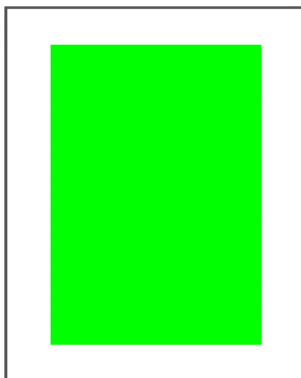
- a) "Zákaz potkávání", tj. označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvaj v obou směrech
- b) že vlak musí zastavit svým čelem před touto návěstí
- c) že řidič musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

122) Tato návěst upozorňuje řidiče:

1 b.

ID otázky: 2670

a)

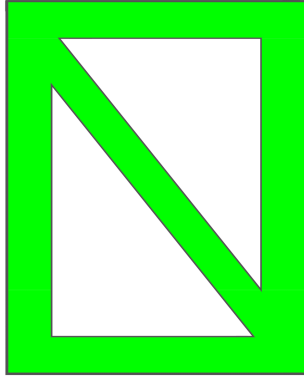


- a) že na zábrzdnu vzdálenost je přejezd, na kterém má tramvaj dopravními značkami vyznačenou přednost v jízdě
- b) na začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvaj v obou směrech jízdy
- c) že musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

# Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

123) Před touto návěstí řidič musí:

c)



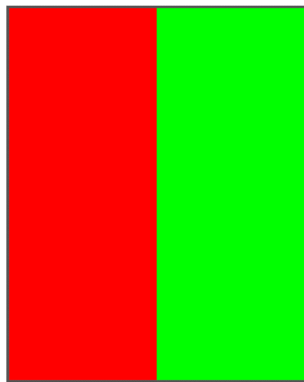
1 b.

ID otázky: 2671

- a) zastavit a vyzkoušet správnou funkci kolejnicové brzdy
- b) pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
- c) zastavit

124) Tato návěst označuje začátek úseku v němž řidič:

a)



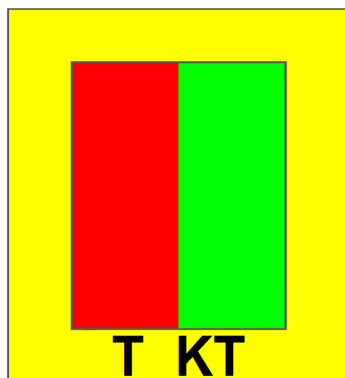
1 b.

ID otázky: 2672

- a) má přednost v jízdě pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak, s nímž je zakázána současná jízda
- b) dá přednost v jízdě protijedoucí tramvaji a označuje začátek úseku, v němž není povolena současná jízda tramvají v obou směrech jízdy
- c) musí pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou

125) V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozu T3R.PLF:

c)



1 b.

ID otázky: 2673

- a) pouze s vozy KT a T3R.PLF
- b) pouze s vozy 14T a 15T
- c) se všemi typy tramvajových vozů



## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

---

**126)** V takto označeném úseku je povolena současná jízda vozu T3R.P:

**c)**



**1 b.**  
ID otázky: 2674

- a) s vozy KT a T3R.PLF
- b) s vozy 15T a KT
- c) s vozy 14T, 15T a T3

**127)** V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů s profilem KT:

**b)**

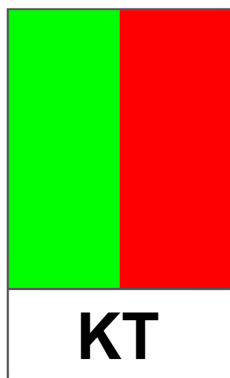


**1 b.**  
ID otázky: 2675

- a) pouze s vozy s profilem KT navzájem
- b) s vlaky jedoucími v protisměru
- c) přednost má vlak jedoucí ze směru, kde na návěsti je v pravém poli červená barva

**128)** V takto označeném úseku není povolena současná jízda vozů KT, T3R.PLF a tramvajového pluhu s profilem KT:

**a)**



**1 b.**  
ID otázky: 2676

- a) s vozy KT, T3R.PLF a tramvajovým pluhem s profilem KT
- b) se všemi typy tramvajových vozů
- c) s vozy T3R.P, 14T a 15T

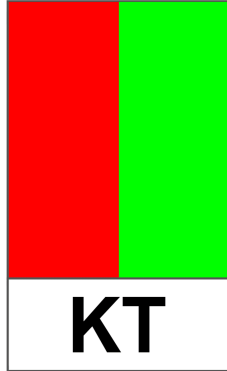
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**129)** V takto označených úsecích má řidič, pro kterého návěst platí, přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak:

**1 b.**

ID otázky: 4096

**a)**



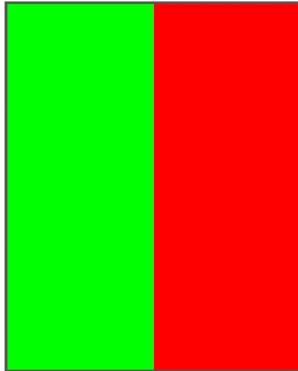
- a) s nímž je zakázána současná jízda
- b) má přednost vždy
- c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena

**130)** Tato návěst ukládá řidiči:

**1 b.**

ID otázky: 2678

**c)**



- a) přednost v jízdě před protijedoucí tramvají
- b) povinnost dát přednost v jízdě pouze protijedoucí tramvaji T3
- c) povinnost dát přednost v jízdě protijedoucí tramvaji

**131)** Úsek s omezenou rychlostí jízdy musí být ukončen:

**1 b.**

ID otázky: 2679

**b)**

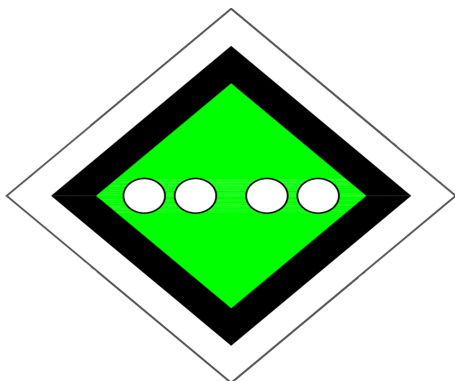
- a) pouze návěstí "Ukončení omezené rychlosti"
- b) návěstí "Ukončení omezené rychlosti", další návěstí s omezením rychlosti, nebo návěstí "Rychlostník"
- c) pouze další návěstí s omezenou rychlostí

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

132) Tato návěst označuje:

1 b.  
ID otázky: 2680

c)

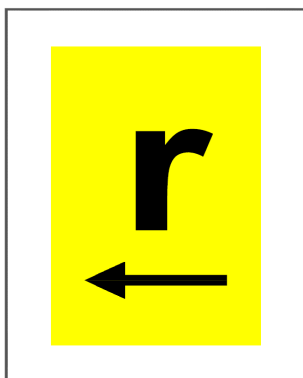


- a) traťový úsek, ve kterém dochází ke zvýšenému počtu dopravních nehod
- b) překážku na trolejovém vedení
- c) místo, kterým musí vlak projet všemi sběrači v pracovní poloze bez odběru trakčního proudu a s vypnutou rekuperací, je-li vybaven jejím vypínačem

133) Tato návěst označuje traťové oblouky o poloměru menším než 25 m, kde rychlost jízdy nesmí být vyšší než:

1 b.  
ID otázky: 2684

a)

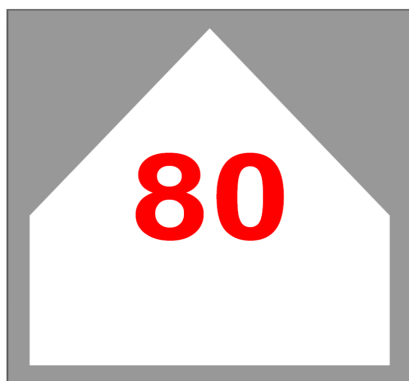


- a) 15 km/h
- b) 25 km/h
- c) 30 km/h

134) Tato návěst označuje začátek úseku, do kterého může řidič vjet teprve tehdy:

1 b.  
ID otázky: 2699

a)

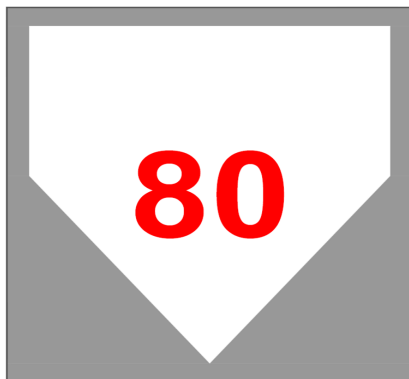


- a) nevidí-li před sebou žádný jiný tramvajový vlak
- b) nevidí-li za sebou žádný jiný tramvajový vlak
- c) pokud dosáhne rychlosti minimálně 60 km/h

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

135) Tato návěst označuje začátek úseku:

b)



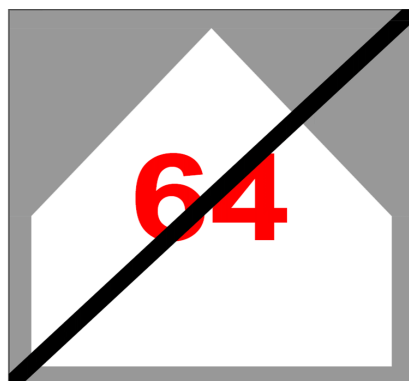
1 b.

ID otázky: 2700

- a) s nebezpečným stoupáním
- b) s nebezpečným klesáním
- c) v délce 80 m

136) Tato návěst označuje:

b)



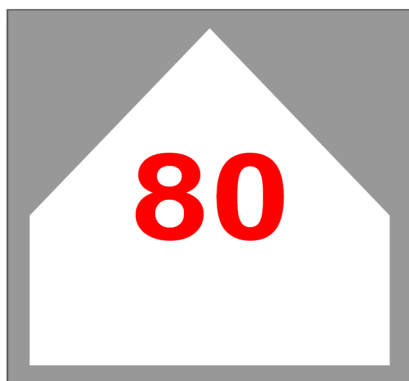
1 b.

ID otázky: 2701

- a) úsek s nebezpečným stoupáním
- b) konec úseku s nebezpečným stoupáním
- c) konec úseku s nebezpečným stoupáním se sklonem v metrech

137) Do takto označeného úseku může řidič vjet teprve tehdy:

c)



1 b.

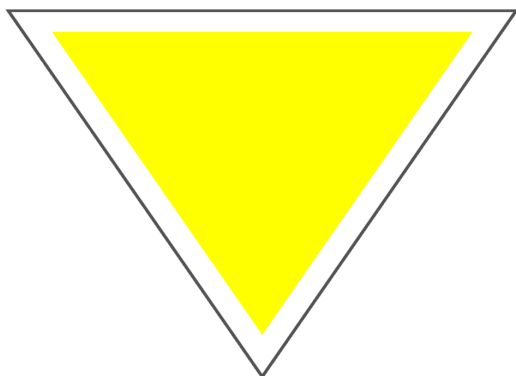
ID otázky: 2702

- a) dostal-li příkaz od pracovníka přepravní kontroly
- b) až vyzkouší funkci kolejnicové brzdy
- c) nevidí-li v tomto úseku před sebou žádný vlak

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

138) Pokud na tomto návěstidle není žádné číslo, bude následovat návěst:

c)



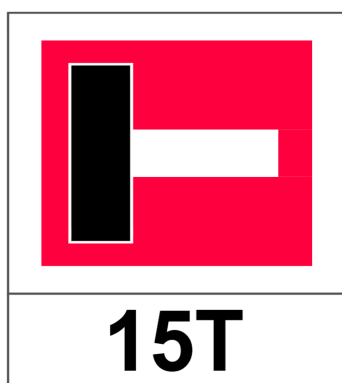
1 b.

ID otázky: 2705

- a) „Oblouk o malém poloměru“
- b) „Ukončení omezené rychlosti“
- c) „Pomalů“

139) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

a)



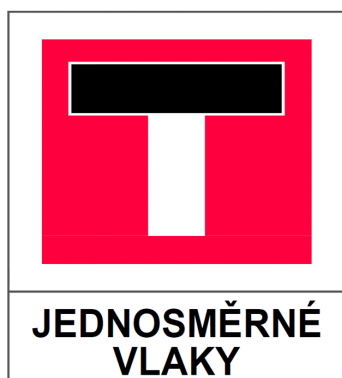
1 b.

ID otázky: 2707

- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

140) Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

b)



1 b.

ID otázky: 2708

- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**141)** Návěst „Zákaz vjezdu vlaků určeného typu“:

**1 b.**  
ID otázky: 2709

**c)**

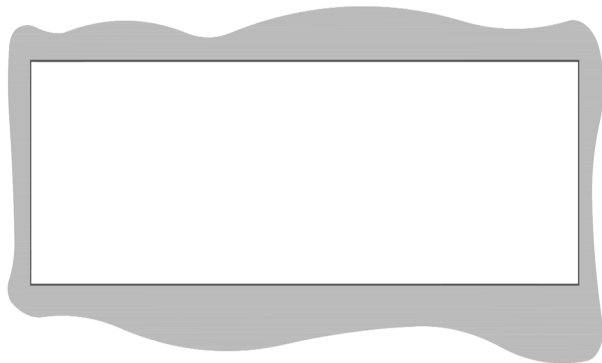


- a) vlevo
- b) přímo
- c) vpravo

**142)** Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kam až může bezpečně zajet čelo vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

**1 b.**  
ID otázky: 2710

**b)**

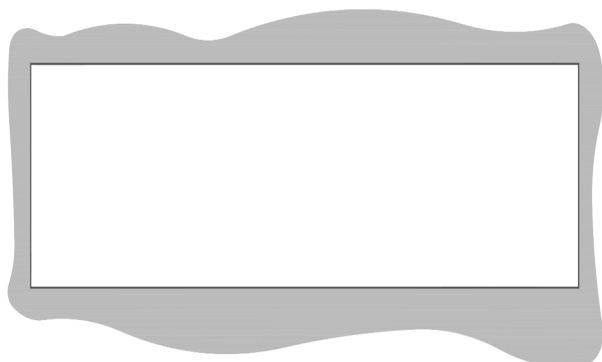


- a) pokud je povoleno projíždět zastávku
- b) po výhybce
- c) po ukončení výluky

**143)** Návěst „Námezník“ vyznačuje místo, kde se může nacházet zád' vlaku aniž by byl ohrožen průjezd jiného vlaku:

**1 b.**  
ID otázky: 2711

**a)**



- a) po výhybce
- b) přes pracovní místo
- c) nad pracovní jámou

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**144)** Návěst „Úsek zvýšeného rizika“ označuje traťový úsek, ve kterém je zvýšeno riziko vzniku dopravních nehod, číslo vyjadřuje:

**c)**

**1 b.**  
ID otázky: 2712



- a) vzdálenost k začátku úseku v metrech
- b) počet nehod v úseku za rok (zaokrouhleně)
- c) délku úseku v metrech

**145)** Tato návěst značí:

**c)**

**1 b.**  
ID otázky: 2713

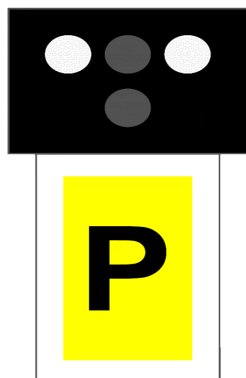


- a) „Pomalá a opatrná jízda“ do 20 km/h
- b) „Pomalou“ v délce 20 metrů
- c) „Omezená rychlost“ do 20 km/h

**146)** Tato návěst upozorňuje řidiče:

**c)**

**1 b.**  
ID otázky: 2714



- a) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst volno
- b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj
- c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj

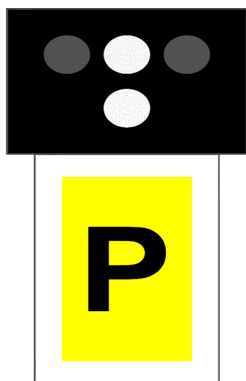
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

---

**147)** Tato návěst upozorňuje řidiče:

**1 b.**

**a)**



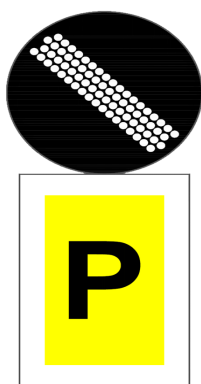
ID otázky: 2715

- a) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst volno
  - b) že na nejbližším SSZ může očekávat návěst stůj
  - c) že na nejbližším SSZ musí očekávat návěst stůj
- 

**148)** Tento signál upozorňuje řidiče, že minimálně na zábrzdnou vzdálenost:

**1 b.**

**a)**



ID otázky: 2716

- a) může očekávat signál „Volno“ do avizovaného směru
  - b) může očekávat signál „Stůj“ do avizovaného směru
  - c) může očekávat signál „Pozor“ do avizovaného směru
- 

**149)** Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:

**1 b.**

**b)**

- a) pouze na křižovatkách
  - b) na křižovatkách a zabezpečených místech
  - c) pouze na zabezpečených místech
- 

ID otázky: 2717

**150)** Pražcové světelné signály pro tramvaje slouží k řízení provozu:

**1 b.**

**c)**

- a) při výlukách
  - b) zpožděných vlaků
  - c) na křižovatkách a zabezpečených místech
- 

ID otázky: 2718

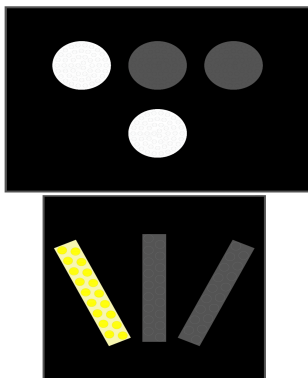


## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**151)** Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem , který umožňuje jízdu ve shodném směru, znamená, že dojde ke změně na signál:

**1 b.**  
ID otázky: 2719

**b)**

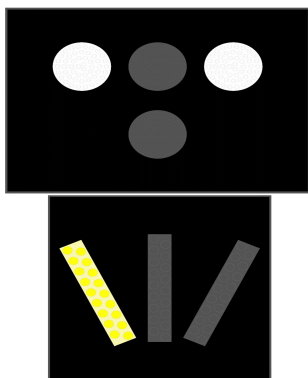


- a) povolující jízdu do příslušného směru
- b) zakazující jízdu do příslušného směru
- c) příkazující jízdu do příslušného směru

**152)** Blikající signál „Výzva vlevo“ se současně svítícím signálem, který neumožňuje jízdu ve shodném směru, znamená že:

**1 b.**  
ID otázky: 2720

**a)**

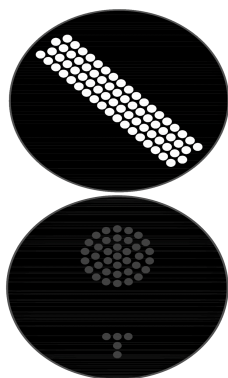


- a) dojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
- b) nedojde ke změně na signál umožňující jízdu do příslušného směru
- c) se jedná o nejasnou návěst

**153)** Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:

**1 b.**  
ID otázky: 2721

**c)**



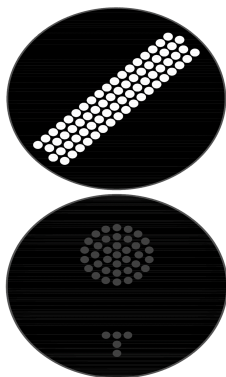
- a) vpravo
- b) přímo
- c) vlevo

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**154)** Signál znamená možnost pokračovat v jízdě v signalizovaném směru:

**1 b.**  
ID otázky: 2722

**c)**

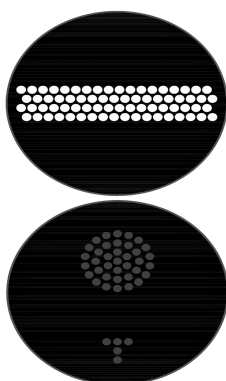


- a) přímo
- b) vlevo
- c) vpravo

**155)** Signál znamená pro signalizovaný směr:

**1 b.**  
ID otázky: 2723

**c)**

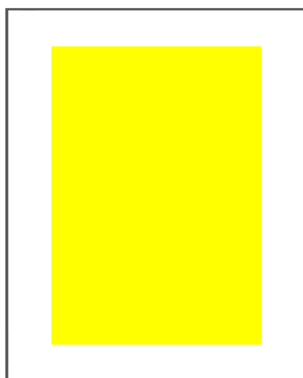


- a) možnost odbočení
- b) příprava k odjezdu
- c) stůj

**156)** Návěstí „Pomalů“ se označují úseky, kde je nutné, aby jimi řidič projížděl se zvýšenou opatrností a pozorností. Rychlost jízdy v tomto úseku je do:

**1 b.**  
ID otázky: 2724

**a)**

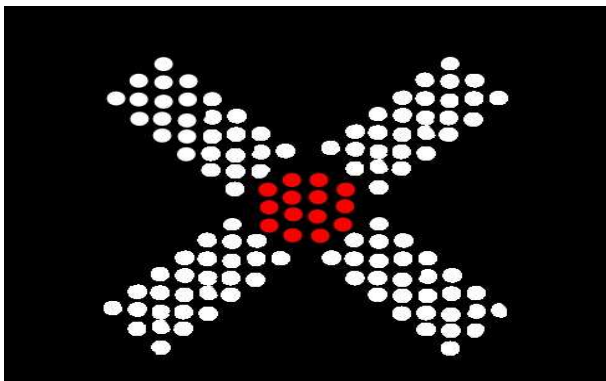


- a) do 10 km/h
- b) do 5 km/h
- c) do 15 km/h

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

157) Tato návěst znamená:

b)



1 b.

ID otázky: 2725

- a) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz“
- b) „Pracovní trolejový kontakt mimo provoz“, resp. „Rádiové ovládání výhybky mimo provoz“ se signalizací "Neurčité vlakové cesty"
- c) „Dálkově ovládaná výhybka mimo provoz, výhybka uzamčena“

158) Tato návěst označuje:

b)



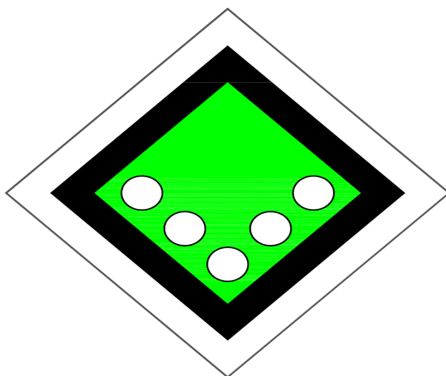
1 b.

ID otázky: 2726

- a) „Pozor zábradlí!“
- b) „Zúžený průjezdní průřez“
- c) „Konec nástupiště!“

159) Do takto označeného úseku nesmí vjet žádný vlak se sběračem proudu:

b)



1 b.

ID otázky: 2727

- a) a bez odpojovače
- b) v činné poloze
- c) staženým do nejnižší možné polohy

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

160) Černé číslo na návěstidle označuje:

1 b.

ID otázky: 2728

a)



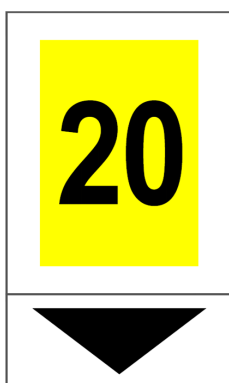
- a) hodnotu omezené rychlosti, která bude na návěsti „Omezení rychlosti“
- b) počet vozů které mohou současně zastavit v zastávce
- c) omezení rychlosti

161) Místo, které označuje tato návěst, musí řidič projet nejvýše rychlostí 20 km/h:

1 b.

ID otázky: 3136

b)



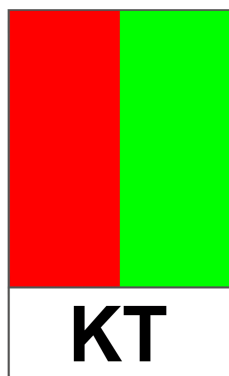
- a) všemi koly vlaku
- b) čelem vlaku
- c) celou délkou vlaku + 20 dalších metrů

162) V takto označených úsecích má řidič, pro kterého návěst platí, přednost v jízdě, pokud se již v tomto úseku nenachází protijedoucí vlak:

1 b.

ID otázky: 4096

a)



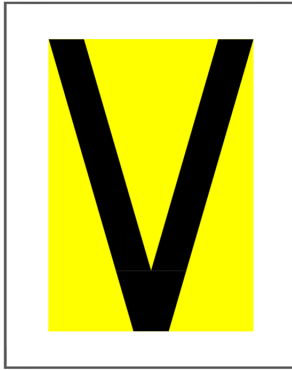
- a) s nímž je zakázána současná jízda
- b) má přednost vždy
- c) současná jízda vlaků s profilem KT v obou směrech jízdy je povolena

# Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**163)** Tato návěst označuje výhybku:

**1 b.**  
ID otázky: 4050

**b)**

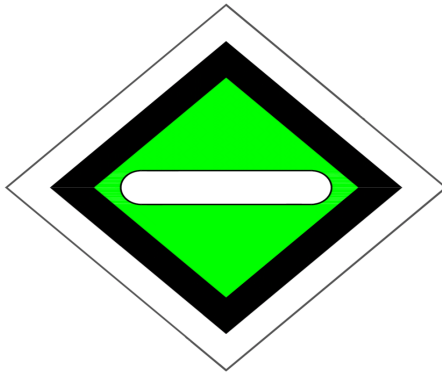


- a) která je pojížděna pravidelně do jednoho směru jízdy omezenou rychlostí do 30 km/h
- b) kterou je povoleno pojíždět do odbočky rychlostí do 10 km/h a do přímého směru do 15 km/h
- c) která je v pravidelném provozu pojížděna proti hrotům jen do jedné kolejové větve a není vybavena světelným návěstidlem nebo jinou návěstí

**164)** Tato návěst označuje místo, kterým:

**1 b.**  
ID otázky: 4797

**b)**



- a) mohou projíždět pouze historické tramvajové vozy
- b) lze projíždět s odběrem trakčního proudu
- c) nelze projíždět s odběrem trakčního proudu

**165)** Návěst „Pozor“ znamená, že řidič upozorňuje okolí na uvádění vlaku do pohybu nebo na jedoucí vlak. Řidič je povinen dát tuto návěst:

**1 b.**  
ID otázky: 2644

**a)**

- a) před vjezdem nad pracovní jámu a do haly depa
- b) před rozjezdem vlaku v koloně
- c) před rozjezdem vlaku ze zastávky

**166)** Pochybnou nebo nezřetelnou návěst je nutno považovat za návěst:

**1 b.**  
ID otázky: 2663

**c)**

- a) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
- b) "Provozní zastavení"
- c) závažnějšího charakteru nebo zakazující

**167)** Návěst dávaná rychle za sebou jdoucími krátkými zvuky (.....) píšťalkou, mechanickým zvoncem nebo vnitřním dorozumívacím zařízením znamená, že řidič musí:

**1 b.**  
ID otázky: 2685

**a)**

- a) okamžitě učinit opatření k zastavení vlaku všemi prostředky určenými k brzdění
- b) neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
- c) okamžitě zpomalit jízdu a projíždět pomalou a opatrnou jízdou

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

---

- 168)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dávana: **1 b.**  
ID otázky: 2686
- c)**
- a) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
  - b) ústně v číslech vyjadřující vzdálenost v metrech potřebnou k bezpečnému zastavení vlaku
  - c) kroužením nataženou paží před tělem směrem k řidiči
- 

- 169)** Návěst „Nebezpečí - zastavte všemi prostředky“ je dávana: **1 b.**  
ID otázky: 2687
- a)**
- a) nepřetržitým zvukem elektrického zvonce ( \_\_\_\_\_ )
  - b) vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku
  - c) dvěma krátkými opakovanými zvuky elektrického zvonce (.. ... ..)
- 

- 170)** Návěst „Stůj“ se dáva vztyčením paže proti přijíždějícímu vlaku a znamená, že vlak musí **1 b.**  
zastavit: ID otázky: 2688
- c)**
- a) nouzovým brzděním
  - b) všemi prostředky určenými k brzdění
  - c) svým čelem před touto návěstí
- 

- 171)** Návěst „Pozor“ se dáva elektrickým zvoncem: **1 b.**  
ID otázky: 2696
- a)**
- a) jedním zvukem s trváním do 2 sekund ( - )
  - b) dvěma krátkými zvuky ( .. )
  - c) dvěma krátkými zvuky opakovanými s přestávkou ( .. ... .. )
- 

- 172)** Zvuková a optická výzva "Nevystupujte - nenastupujte": **1 b.**  
ID otázky: 2697
- a)**
- a) musí trvat nejméně 3 sekundy
  - b) musí trvat nejméně 5 sekund
  - c) sestává ze dvou zvuků o délce 2 - 3 sekundy
- 

- 173)** Návěst dva krátké zvuky ( .. ) dávaná cestujícími vnitřním dorozumívacím zařízením **1 b.**  
ve vozidle znamená pro řidiče: ID otázky: 2698
- c)**
- a) že musí snížit rychlost jízdy vlaku a pokračovat v jízdě pomalou a opatrnou jízdou
  - b) povinnost neprodleně zastavit vlak provozním brzděním
  - c) upozornění o výstupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestujícího s kočárkem na příští zastávce
- 

- 174)** Při zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**  
ID otázky: 2619
- b)**
- a) musí být vydán služební příkaz
  - b) nemusí být vydán služební příkaz
  - c) musí být přítomen provozní dispečink JPT
- 

- 175)** Při couvání do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**  
ID otázky: 2620
- b)**
- a) nemusí být vydán služební příkaz
  - b) musí být vydán služební příkaz
  - c) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
-

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

---

- 176)** K couvání a zpětnému pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**  
ID otázky: 2621
- c)**
- a) nemusí být vydán služební příkaz
  - b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
  - c) musí být vydán služební příkaz
- 
- 177)** Při couvání a zpětném pohybu nad 2 metry mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**  
ID otázky: 2622
- c)**
- a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
  - b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak neurčený k přepravě cestujících
  - c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
- 
- 178)** Při couvání a zpětném pohybu do 2 metrů mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**  
ID otázky: 2623
- c)**
- a) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče, pokud se jedná o vlak neurčený k přepravě cestujících
  - b) nemusí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
  - c) musí být proveden záznam v Provozním výkazu řidiče
- 
- 179)** Při couvání spřažené soupravy je nutné ovládat vlak: **1 b.**  
ID otázky: 2652
- b)**
- a) z pomocného stanoviště posledního vozu
  - b) ze stanoviště řidiče posledního vozu, pokud je to technicky možné
  - c) ze stanoviště řidiče prvního vozu
- 
- 180)** K couvání na pravidelně poježděné trati s cestujícími musí být vydán služební příkaz: **1 b.**  
ID otázky: 2653
- a)**
- a) vždy
  - b) k couvání nad 30 metrů
  - c) k couvání nad 100 metrů
- 
- 181)** Couvání mimo uzavřené objekty DP: **1 b.**  
ID otázky: 2654
- c)**
- a) je povoleno pouze do vzdálenosti 20m
  - b) je povoleno pouze do vzdálenosti 2m
  - c) je povoleno pouze na služební příkaz
- 
- 182)** Služební příkaz nemusí být vydán ke zpětnému pohybu na pravidelně poježděné trati s cestujícími na vzdálenost: **1 b.**  
ID otázky: 2655
- b)**
- a) 50 metrů
  - b) 2 metry
  - c) 15 metrů
- 
- 183)** Při zpětném pohybu: **1 b.**  
ID otázky: 2656
- c)**
- a) nemohou být cestující přítomni ve vlaku
  - b) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu, při použití pomocného stanoviště na vozech T3 nesmí být ve vlaku cestující
  - c) mohou být ve vlaku cestující jen tehdy, není-li ohrožena bezpečnost provozu
-

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 184)** Každý pracovník provozu, který MU zjistí nebo má na ní účast, je povinen ji ihned nahlásit: **1 b.**  
ID otázky: 2739  
**b)**
- a) vedoucímu provozovny JPT
  - b) provoznímu dispečinku JPT
  - c) Policii ČR
- 
- 185)** Řidiči je zakázáno při MU do příjezdu zaměstnance Provozního dispečinku JPT: **1 b.**  
ID otázky: 2740  
**c)**
- a) telefonovat
  - b) fotografovat
  - c) manipulovat s vozidly, vyjma případů, je-li to nezbytně nutné k vyproštění osoby, nebo je-li nutno zabránit dalším škodám
- 
- 186)** Řidič je mimo jiné povinen při MU provádět před příjezdem zaměstnance Provozního dispečinku JPT: **1 b.**  
ID otázky: 2741  
**a)**
- a) zajistit bezpečný výstup cestujících
  - b) zadržet svědky MU
  - c) odbrzdít mechanickou brzdou u poškozeného vozu
- 
- 187)** Při likvidaci MU je vedoucí zásahu provozního dispečinku JPT označen: **1 b.**  
ID otázky: 2742  
**b)**
- a) visačkou a bílými rukavicemi
  - b) čepicí bílé barvy
  - c) košilí bílé barvy
- 
- 188)** Vznikne-li požár v některém voze tramvajového vlaku, musí řidič: **1 b.**  
ID otázky: 2743  
**c)**
- a) stáhnout PTG, vypnout řízení, otevřít první dveře
  - b) zastavit, uhasit požár, umožnit výstup cestujícím
  - c) ihned zastavit, umožnit cestujícím výstup otevřením všech dveří k tomu určených na straně nástupu, vypnout řízení
- 
- 189)** Uplatňuje-li řidič na místě MU jako příčinu technickou závadu na výhybce: **1 b.**  
ID otázky: 2744  
**a)**
- a) musí zajistit, aby nedošlo k jakékoliv změně konečného postavení tramvajového vlaku a polohy jazyků výhybky
  - b) musí provést zkoušku uzamčení výhybky
  - c) musí couvnout (zpětný pohyb) z obvodu výhybky
- 
- 190)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, změní se jeho volací znak: **1 b.**  
ID otázky: 2729  
**b)**
- a) včetně čísla linky
  - b) linka ve volacím znaku zůstane stejná
  - c) linka se mění pouze při technické události
- 
- 191)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu technické události změní se jeho volací znak: **1 b.**  
ID otázky: 2730  
**a)**
- a) na pořadí 95
  - b) na pořadí 75
  - c) na pořadí 65



## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

- 192)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících, z důvodu personální či provozní události změní se jeho volací znak: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2731
- a) na pořadí 61  
b) na pořadí 71  
c) na pořadí 91
- 
- 193)** Čas překódování vlaku v případě náhrady spoje určí řidiči: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 2732
- a) provozní dispečink JPT  
b) pracovník JSVT  
c) výpravčí JPT
- 
- 194)** Závada na radiostanici nebo na odbavovacím a informačním systému: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2733
- a) není důvodem výměně vlaku  
b) je důvodem k výměně vlaku  
c) je důvodem výměně vlaku pouze v nočním provozu
- 
- 195)** Řidič tramvaje hlásí vlakovému dispečerovi: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2734
- a) ztrátu napětí v troleji  
b) vznik pracovního úrazu  
c) technické poruchy a závady vzniklé na tramvajovém vlaku v průběhu služby
- 
- 196)** Řidič tramvaje hlásí provoznímu dispečerovi: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 2735
- a) úpravu intervalu při odjezdu z KZ  
b) ztrátu napětí v troleji  
c) závady na dopravním značení a poruchy SSZ
- 
- 197)** Řidič tramvaje hlásí dopravnímu dispečerovi: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2736
- a) neodkladný dotaz pro příslušnou výpravnu  
b) závady na kolejové trati a traťových zařízení  
c) obracení vlaku na trati
- 
- 198)** Spojení s dopravním dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2737
- a) červeného tlačítka  
b) modrého tlačítka  
c) žlutého tlačítka
- 
- 199)** Spojení s vlakovým dispečerem provede řidič stisknutím: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2738
- a) červeného tlačítka  
b) modrého tlačítka  
c) žlutého tlačítka
- 
- 200)** Právo podat Služební hlášení má: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 2745
- a) každý zaměstnanec  
b) zaměstnanec, který je ve službě  
c) pouze vedoucí JPT

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

---

- 201)** V jednom Služebním hlášení může být obsaženo: **1 b.**  
ID otázky: 2746
- b)**
- a) jedno sdělení
  - b) více sdělení
  - c) maximálně 4 sdělení
- 
- 202)** Podávající zaměstnanec vyplní ve formuláři SH: **1 b.**  
ID otázky: 2747
- a)**
- a) své jméno, příjmení, osobní číslo a podpis
  - b) adresu a jméno protistrany
  - c) jméno a příjmení nadřízeného pracovníka
- 
- 203)** Podaná SH: **1 b.**  
ID otázky: 2748
- a)**
- a) zaeviduje vyhodnocující útvar
  - b) zaeviduje přímý nadřízený
  - c) zaeviduje právní oddělení
- 
- 204)** Linka 9 jezdí do konečných zastávek: **1 b.**  
ID otázky: 2783
- b)**
- a) Vápenka a Sídliště Řepy
  - b) Spojovací a Sídliště Řepy
  - c) Spojovací a Sídliště Barrandov
- 
- 205)** Linka 26 je ukončena v obratištích: **1 b.**  
ID otázky: 2784
- a)**
- a) Divoká Šárka, Nádraží Hostivař
  - b) Nádraží Podbaba, Starý Hloubětín
  - c) Nádraží Podbaba, Ústřední dílny DP
- 
- 206)** Na konečnou zastávku Sídliště Řepy jezdí linky: **1 b.**  
ID otázky: 4252
- a)**
- a) 9, 10, 16 a 98, 99
  - b) 4, 9, 10 a 98, 99
  - c) 7, 9, 10 a 98
- 
- 207)** Linka 22 jezdí do konečných zastávek: **1 b.**  
ID otázky: 4556
- b)**
- a) Malovanka, Zahradní Město a Ústřední dílny DP
  - b) Bílá Hora, Vypich, Zahradní Město a Nádraží Hostivař
  - c) Bílá Hora, Špejchar, Zahradní Město a Nádraží Hostivař
-

## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**208)** Na této křižovatce za zastávkou Nuselská radnice linka 18 pokračuje:

**1 b.**  
ID otázky: 2789

**a)**



- a) vlevo
- b) vpravo
- c) linka není vedena tímto úsekem

**209)** Křižovatka Anděl. Vlak projíždějící zprava může být linkou:

**1 b.**  
ID otázky: 2798

**c)**



- a) 4
- b) 7
- c) 9

**210)** Z obratiště Smíchovské nádraží pojedete vpravo. Následovat bude zastávka:

**1 b.**  
ID otázky: 2799

**a)**



- a) Smíchovské nádraží
- b) Plzeňka
- c) Na Knížecí

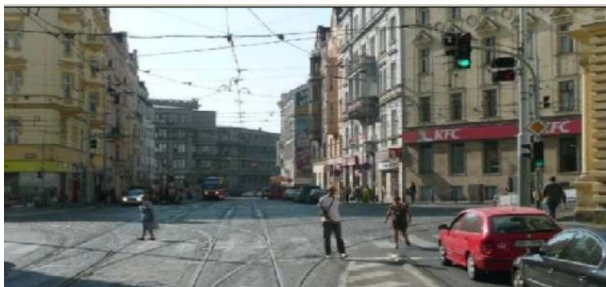
## Provozně předpisová soustava - manipulační řidiči

**211)** Z této zastávky Strossmayerovo náměstí následují zastávky:

**1 b.**

ID otázky: 2802

**b)**



- a) vlevo následuje zastávka Vltavská, vpravo Veletržní palác, přímo Kamenická
- b) vlevo následuje zastávka Vltavská, vpravo Kamenická, přímo Nábřeží Kapitána Jaroše
- c) vlevo následuje zastávka Kamenická, vpravo Vltavská, přímo Veletržní palác

**212)** Pokud pojedje řidič od zastávky Staré Strašnice zc. touto křižovatkou přímo, bude následovat zastávka:

**1 b.**

ID otázky: 4554

**b)**



- a) Radhoštská
- b) Radošovická
- c) Na Hroudě

**213)** Ze zastávky Flora jedou linky takto:

**1 b.**

ID otázky: 4555

**b)**



- a) vlevo 10,11 a 13, přímo 16, vpravo 5
- b) vlevo 10 a 16, přímo 11 a 13, vpravo 15
- c) vlevo 10 a 11, přímo 5 a 15, vpravo 13 a 16