

# ZKOUŠKA

## Technická příprava

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

### Technická příprava

- 1)** Zhasnutá kontrolka zrychlovače při zadané jízdě znamená: **1 b.**  
ID otázky: 2852
- a)** a) vyřazení zrychlovače z trakčního obvodu  
b) dosažení maximální konstrukční rychlosti  
c) uzavření obvodu elektrodynamické brzdy
- 
- 2)** Při jízdě setrvačností má příprava vozu T3SU hodnotu: **1 b.**  
ID otázky: 2853
- a)** a) 40 - 90 A  
b) 0 A  
c) 24 V
- 
- 3)** Pokud je páka topení od zrychlovače u vozu T3SU v horní poloze je vzduch od zrychlovače veden: **1 b.**  
ID otázky: 2862
- c)** a) zpět do motorgenerátoru  
b) mimo vůz  
c) do vozu
- 
- 4)** Zapnutí zářivkového a vnějšího osvětlení se provádí na soupravě 2x T3M nebo T3SU: **1 b.**  
ID otázky: 2870
- a)** a) na každém voze samostatně  
b) z prvního vozu pro celou soupravu  
c) z prvního vozu, na druhém voze musí být spínač v poloze předvoleno
- 
- 5)** Topení ve druhém voze soupravy 2x T3M nebo 2x T3SU ovládáme: **1 b.**  
ID otázky: 2871
- c)** a) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze může být v libovolné poloze  
b) z prvního vozu, ve druhém voze musí být spínač v poloze vypnuto  
c) z druhého vozu
- 
- 6)** Při jízdě setrvačností je výchylka na ampérmetru u vozů T3M: **1 b.**  
ID otázky: 2863
- b)** a) 40 A - 90 A  
b) 0 A  
c) 100 A
- 
- 7)** Pokud vůz T3M zůstane stát na úsekovém izolátoru, řidič odbrzdí zajišťovací brzdu: **1 b.**  
ID otázky: 2864
- c)** a) tlačítkem "Mycí stroj"  
b) tlačítkem "Mycí stroj" a zadáním jízdy  
c) pohybem sešlápnutím pedálu jízdy

## Technická příprava

---

- 8)** Po zastavení vozu T3M na 1. stupeň zajišťovací brzdy a následném povolení brzdového pedálu, zajišťovací brzda: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2866
- a) zůstane zajištěna
  - b) odbrzdí
  - c) zabrzdí 2. stupněm
- 
- 9)** V případě, že u vozu T3M opakovaně zasáhne maximální relé a rozsvítí se některá kontrolka nadproudu: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 2867
- a) řidič vypne příslušnou motorovou skupinu vozu
  - b) řidič vypne obě motorové skupiny vozu
  - c) řidič po použití odpojovače – uzemňovače, odjistí vadné brzdiče jednoho podvozku
- 
- 10)** Vypnutí motorové skupiny na voze T3M se provádí: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2868
- a) vypínačem na panelu řidiče
  - b) vypínačem v pojistkové skříni (24V)
  - c) vypínačem ve skříni s odpojovačem - uzemňovačem
- 
- 11)** U vozu T3M zůstane zapnuté ovládání pomocného stanoviště. Při jízdě vpřed: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2869
- a) se vůz chová zcela normálně
  - b) vůz normálně jede, ale nefunguje elektrodynamická brzda
  - c) vůz silově (motoricky) nejede, elektrodynamická brzda je funkční
- 
- 12)** Při zapnutém řízení ukazuje voltmetr na voze: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2849
- a) odběr trakčního proudu
  - b) hodnotu dobíjení baterie
  - c) napětí v troleji
- 
- 13)** Při vypnutém řízení ukazuje voltmetr na voze: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2850
- a) hodnotu dobíjení baterie
  - b) napětí v troleji
  - c) napětí na baterii
- 
- 14)** Elektrodynamická brzda přestane účinkovat: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2851
- a) při výpadku napětí v troleji
  - b) nemají-li kola styk s kolejnici
  - c) přestanou-li se kola otáčet
- 
- 15)** Šířka skříně vozu T3 je: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2854
- a) 2,46 m
  - b) 2,50 m
  - c) 2,48 m
-

## Technická příprava

---

- 16)** Brzdu bezpečnostní (záchrannou) je možné u vozu T3 uvést do činnosti: **1 b.**  
ID otázky: 2855
- a)** a) pouze při zapnutém a funkčním řízení  
b) i při vypnutém řízení  
c) i při vypnutém řízení a nefunkční baterii vozu
- 

- 17)** Pokud při zapnutém řízení (2x T3) budou spínače řízení obou vozů v poloze 1: **1 b.**  
ID otázky: 2856
- c)** a) neodbrzdí zajišťovací brzda  
b) nelze otevřít dveře 2. vozu  
c) nefunguje záchranná brzda tlačítkem na panelu řidiče
- 

- 18)** Pokud je přepálená pojistka zajišťovací brzdy na voze T3, po zadání jízdy: **1 b.**  
ID otázky: 2857
- b)** a) neodbrzdí zajišťovací brzda a nesepe linkový stykač  
b) neodbrzdí zajišťovací brzda a sepne linkový stykač  
c) odbrzdí zajišťovací brzda a nesepe linkový stykač
- 

- 19)** Pokud je na voze T3 přepálena pojistka zajišťovací brzdy, vůz se po zadání jízdy: **1 b.**  
ID otázky: 2858
- c)** a) vůbec nerozjíždí  
b) rozjede, rozsvítí se kontrolka nadproudu a ozve se akustická výstraha  
c) velmi těžce rozjíždí
- 

- 20)** Vnitřní osvětlení na druhém voze soupravy 2x T3R.P se zapíná: **1 b.**  
ID otázky: 2872
- b)** a) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze může být v libovolné poloze  
b) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze musí být v poloze předvoleno  
c) pouze z druhého vozu
- 

- 21)** Výpadek trakční energie u vozu T3R.P je signalizován: **1 b.**  
ID otázky: 2873
- b)** a) rozsvícením LED diody  
b) zhasnutím LED diody a bzučákem  
c) pouze bzučákem
- 

- 22)** Havarijní režim u soupravy 2x T3R.P se provede: **1 b.**  
ID otázky: 2875
- c)** a) přepnutím zeleného spínače na panelu řidiče na obou vozech soupravy  
b) zapnutím spínače havarijního pojezdu na panelu řidiče  
c) vypnutím jedné nebo dvou motorových skupin v pojistkové skříni 24V
- 

- 23)** Na soupravě 2x T3R.P řidič sype písek: **1 b.**  
ID otázky: 2876
- a)** a) pákou sypače nebo tlačítkem „Skluz“  
b) tlačítkem „Skluz“; pákou sypače se písek sype pouze před 1. nápravu 1. vozu  
c) pákou sypače; tlačítkem „Skluz“ se pískovače neovládají
- 

- 24)** Na voze T3R.P nejdou zavřít některé dveře, řidič: **1 b.**  
ID otázky: 2877
- b)** a) přepne vypínač příslušných dveří v kabině řidiče do polohy vypnuto  
b) zavře dveře ručně a přepne vypínač dveří (v prostoru nade dveřmi) do polohy vypnuto  
c) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou po trase linky
-

## Technická příprava

---

- 25)** Na voze T3R.P se vnější nouzové otevírání dveří nachází: **1 b.**  
ID otázky: 2878
- c)**
- a) u každých dveří
  - b) za nárazníkem – pomocí tlačítka
  - c) u prvních dveří – pomocí univerzální klíčky
- 

- 26)** Topení na druhém voze soupravy 2x T3R.P se ovládá: **1 b.**  
ID otázky: 2879
- b)**
- a) z prvního vozu, přepínač topení na druhém voze může být v libovolné poloze
  - b) z prvního vozu, přepínač topení na druhém voze musí být v poloze vypnuto
  - c) pouze na druhém voze
- 

- 27)** Vnější osvětlení na druhém voze soupravy 2x T3R.P se ovládá: **1 b.**  
ID otázky: 2880
- a)**
- a) z prvního vozu, přepínač „Den/noc“ musí být na druhém voze v poloze vypnuto
  - b) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze musí být v poloze předvoleno
  - c) pouze z druhého vozu
- 

- 28)** Odbrzdní vozu T3R.P bez trakční energie řidič provede: **1 b.**  
ID otázky: 2881
- b)**
- a) pouhým stisknutím tlačítka „Mycí stroj“
  - b) stisknutím tlačítka „Funkce ČB“
  - c) pouhým krátkým zadáním jízdy
- 

- 29)** Svítí-li na diagnostickém panelu vozu T3R.P červená dioda s označením „A“ nebo „B“: **1 b.**  
ID otázky: 2882
- a)**
- a) řidič vypne příslušnou motorovou skupinu
  - b) vůz je v pořádku – řidič učiní pouze zápis do průvodního listu vozu
  - c) řidič vypne motorové skupiny na 1. voze (dioda „A“) nebo na 2. voze (dioda „B“)
- 

- 30)** Svítící červené diody na diagnostickém panelu vozu T3R.P: **1 b.**  
ID otázky: 2883
- a)**
- a) signalizují závadu
  - b) signalizují správnou funkci příslušných zařízení
  - c) signalizují mimořádný stav, který však nemusí znamenat závadu
- 

- 31)** Zůstane-li po zadání jízdy svítit na 1. voze (2x T3) 3. kontrolka zajišťovací brzdy, jedná se o závadu: **1 b.**  
ID otázky: 4097
- c)**
- a) na 2. podvozku 1. vozu
  - b) na 1. podvozku 1. vozu
  - c) na 2. voze
- 

- 32)** Zůstane-li po zadání jízdy svítit na 1. voze (2x T3) 1. a 3. kontrolka zajišťovací brzdy, jedná se o závadu: **1 b.**  
ID otázky: 4100
- b)**
- a) na 1. podvozku 2. vozu
  - b) na 1. podvozku 1. vozu
  - c) na 2. podvozku 1. vozu
-



## Technická příprava

---

- 33)** Zůstane-li po zadání jízdy svítit na 1. voze (2x T3) 2. a 3. kontrolka zajišťovací brzdy, jedná se o závadu: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 4101
- a) na 1. podvozku 2. vozu
  - b) na 1. podvozku 1. vozu
  - c) na 2. podvozku 1. vozu
- 
- 34)** Pokud po manipulaci s plošinou u vozu T3R.PLF bliká na panelu řidiče modrá kontrolka "Plošina". Řidič zkontroluje nájezdovou plošinu a pokračuje v jízdě: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2874
- a) se zvýšenou opatrností s ohledem na plošinu
  - b) pomocí stisknutého tlačítka „Mycí stroj“
  - c) pomocí stisknutého tlačítka "Plošina"
- 
- 35)** Při spojování vozu T3R.PLF s jiným vozem: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2886
- a) je postup stejný jako při spojování vozu T3
  - b) je potřeba před spojením vozů sejmut plentu v místě spojení
  - c) je potřeba před uvolněním aretace spřáhla vyjmout mezikus
- 
- 36)** Svítí-li na panelu řidiče vozu T3R.PLF modrá kontrolka "Plošina": **1 b.**  
**a)** ID otázky: 2884
- a) nelze zavřít dveře a nelze se rozjet
  - b) lze zavřít dveře a následně se rozjet
  - c) lze zavřít dveře, ale je blokována jízda
- 
- 37)** Odpojovač – uzemňovač vozu KT8D5.RN2P se nachází: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2919
- a) ve středním článku
  - b) ve stropě na stanovišti A i na stanovišti B
  - c) ve stropě jen na stanovišti A
- 
- 38)** V jaké poloze musí být páka odpojovače – uzemňovače vozu KT8D5.RN2P, ovládáme-li vůz ze stanoviště A: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 2920
- a) na stanovišti A v poloze I, na stanovišti B v poloze 0
  - b) na stanovištích A i B v poloze I
  - c) na stanovišti A v poloze I, na stanovišti B v poloze 0 nebo uzemněno
- 
- 39)** Zavřít všechny dveře vozu KT8D5.RN2P lze: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2922
- a) pootočením třípolohového přepínače
  - b) červeným tlačítkem „Zavírání“ nebo vyklopením páky ručního řadiče
  - c) pouze červeným tlačítkem „Zavírání“
- 
- 40)** Tlačítko „Výhybka 0“ u vozu KT8D5.RN2P: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2924
- a) nerozepíná jízdu, vypíná rekuperaci
  - b) rozepíná jízdu, nevypíná rekuperaci
  - c) rozepíná jízdu, vypíná rekuperaci
-

## Technická příprava

---

- 41)** Řidič vozu KT8D5.RN2P uvádí pískovače do činnosti: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2926  
a) zatažením páky na levé straně stanoviště řidiče  
b) vůz syje výhradně automaticky působením SSO  
c) levým pedálem nebo tlačítkem „Skluz“
- 
- 42)** Skluzovou i smykovou ochranu vozu KT8D5.RN2P vypneme: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2927  
a) jedním vypínačem umístěným na stanovišti A  
b) stisknutím tlačítka „Skluz“  
c) dvěma vypínači na stanovišti A (podvozky 1 a 3), dvěma na stanovišti B (podvozky 2 a 4)
- 
- 43)** Vypínače motorových skupin u vozu KT8D5.RN2P se nacházejí: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2928  
a) na stanovišti A pro všechny podvozky  
b) na stanovišti A pro podvozky 1 a 3, na stanovišti B pro podvozky 2 a 4  
c) na stanovišti A pro podvozky 1 a 2, na stanovišti B pro podvozky 3 a 4
- 
- 44)** Couvání u vozu KT8D5.RN2P: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2929  
a) nastavíme přepnutím reverzu do polohy vzad  
b) nelze nastavit, je nutné použít zadní stanoviště  
c) nastavíme delším stisknutím tlačítka pro aktivaci couvání v jističové skříni na stanovišti řidiče – musí svítit kontrolka „Vzad“
- 
- 45)** Couvání vozu KT8D5.RN2P zrušíme: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2930  
a) opětovným stisknutím tlačítka pro aktivaci couvání  
b) stisknutím tlačítka pro zapínání řízení  
c) přepnutím reverzu
- 
- 46)** Topení do vozu KT8D5.RN2P se zapíná: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2931  
a) pouze na stanovišti A  
b) na stanovišti A nebo B, ale pouze na aktivním stanovišti  
c) na obou stanovištích; při zapnutí na jednom stanovišti je vytápěna pouze polovina vozu
- 
- 47)** Odpojovač baterie vozu KT8D5.RN2P se nachází: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 2932  
a) ve skříni ve středním článku a je jeden pro celý vůz  
b) uvnitř vozu v rozvaděčích na koncích článků A a B, každý pro polovinu vozu  
c) pod vozem na obou koncích vozu, v levé části, každý pro polovinu vozu
- 
- 48)** V případě závady statického měniče na článku B u vozu KT8D5.RN2P: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 2933  
a) vůz není schopen samostatné jízdy, je nutno jej odsunout  
b) je možno pokračovat v jízdě bez dalších opatření  
c) po zastavení vozu vypneme řízení, přepneme na bočním panelu stanoviště B přepínač „Nouzový režim SM“ do polohy 1
-

## Technická příprava

- 49)** Vadný brzdíč na voze KT8D5.RN2P zjistíme: **1 b.**  
ID otázky: 2934
- a)** a) podle svítící kontrolky „Brzdy“ na hlavním panelu a blikající kontrolky příslušného brzdíče na panelu diagnostiky  
b) podle nesvítící kontrolky „Brzdy“ na hlavním panelu  
c) podle zhasnuté kontrolky „Brzdy“ na panelu řidiče a zhasnuté kontrolky příslušného brzdíče na panelu diagnostiky

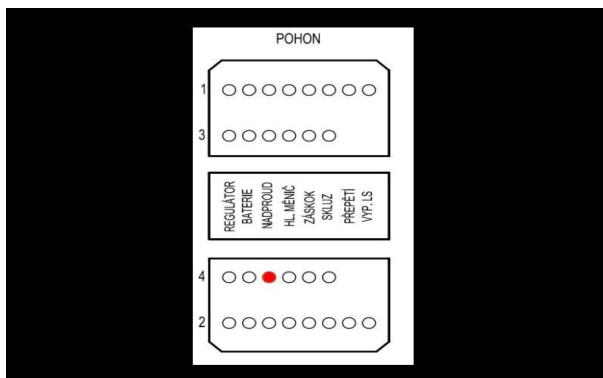
- 50)** Při přerušení dodávky elektrického proudu vůz KT8D5.RN2P: **1 b.**  
ID otázky: 2935
- c)** a) zvukovým upozorněním a nesvítící doutnavkou  
b) bez zvukového upozornění, na hlavním panelu řidiče i na panelu diagnostiky zhasíná kontrolka „Sít’  
c) zvukovým upozorněním, na hlavním panelu řidiče se rozsvítí kontrolka „Sít’“ a na panelu diagnostiky kontrolka „Sít’“ zhasne

- 51)** Sběrače vozu KT8D5.RN2P ovládáme: **1 b.**  
ID otázky: 2936
- b)** a) pouze elektricky, odpojovač – uzemňovač musí být v poloze nula  
b) elektricky, odpojovač – uzemňovač musí být v poloze jedna, v nouzi ručně  
c) silným a slabým provazem

- 52)** Navolené couvání vozu KT8D5.RN2P je signalizováno: **1 b.**  
ID otázky: 2938
- c)** a) polohou univerzální klíčky  
b) zněním specifického tónu  
c) červenou kontrolkou „Vzad“ na panelu řidiče

- 53)** U vozu KT8D5.RN2P se dají zvenku nouzově otevřít dveře: **1 b.**  
ID otázky: 2939
- b)** a) všechny; stačí je rozrazit ručně  
b) jen dveře A1 a B1; ve skříňce vedle dveří univerzální klíčkou, jejím pootočením dveře odemkneme a dveře lze ručně otevřít  
c) jen dveře A1 a B1; na rozdíl od ostatních dveří je lze otevřít ručně

- 54)** Na stanovišti A se u vozu KT8D5.RN2P rozsvítí na panelu diagnostiky v dolní části kontrolka „Nadproud 4“. Vypneme motorovou skupinu: **1 b.**  
ID otázky: 2940



- a) na stanovišti A, protože všechny vypínače podvozků se nacházejí na tomto stanovišti  
b) na stanovišti A, neboť vypínače podvozků se nacházejí na obou stanovištích a vypínáme tam, kde je to výhodnější  
c) na stanovišti B, neboť vypínač podvozku 4 se nachází na tomto stanovišti

## Technická příprava

- 55)** Řidič ovládá vůz KT8D5.RN2P ze stanoviště A. Je nutné z důvodu poškození předního sběrače aktivovat zadní sběrač.: **1 b.**  
ID otázky: 2941

**a)**

- a) Na stanovišti B je nutné přepnout odpojovač – uzemňovač do polohy I a zdvihnout sběrač.  
b) Na stanovišti B zdvihnout sběrač a odpojovač - uzemňovač přepnout do polohy uzemněno.  
c) Na stanovišti B zdvihnout sběrač vždy pouze ručně pomocí kliky. S odpojovačem - uzemňovačem se nemaniculuje.

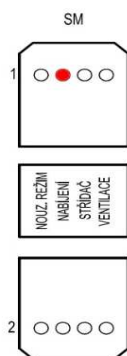
- 56)** Svítí-li u vozu KT8D5.RN2P na panelu diagnostiky 8 zelených diod, znamená to že: **1 b.**  
ID otázky: 2942

**c)**

- a) vůz není schopen provozu a je nutné jej odsunout  
b) je nutné použít havarijný režim, zkusmo vypneme vždy jednu motorovou skupinu a zkusíme odjet  
c) vůz je v pořádku

- 57)** Na panelu diagnostiky vozu KT8D5.RN2P označené SM svítí v horní části kontrolka „Nabíjení“: **1 b.**  
ID otázky: 2943

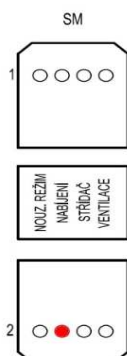
**b)**



- a) vůz je nutno odsunout, neboť není funkční dobíjení  
b) je nutné na předním stanovišti vypnout řízení, použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“ a po zapnutí řízení pokračovat v jízdě  
c) je nutné na zadním stanovišti vypnout řízení, použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“ a po zapnutí řízení pokračovat v jízdě

- 58)** Na panelu diagnostiky vozu KT8D5.RN2P označené SM svítí v dolní části kontrolka „Nabíjení“: **1 b.**  
ID otázky: 2944

**c)**



- a) je nutno vypnout řízení, použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“ a po zapnutí řízení pokračovat v jízdě  
b) je možno pokračovat v jízdě bez jakýchkoliv opatření  
c) je nutno vypnout řízení, přejít na druhé stanoviště, zde použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“, po návratu zapnout řízení a pokračovat v jízdě

## Technická příprava

---

- 59)** Použití pískovačů vozu KT8D5.RN2P je signalizováno: **1 b.**  
ID otázky: 2945
- b)** a) jen slyšitelným klapnutím záklopek  
b) kontrolkami na panelu diagnostiky  
c) jednou kontrolkou na hlavním panelu řidiče
- 
- 60)** Před spojováním vozu KT8D5.RN2P s jiným vozem: **1 b.**  
ID otázky: 2925
- c)** a) není třeba žádné opatření, vůz je vybaven automatickými spřáhly  
b) je nutno pouze odjistit spřáhlo  
c) je nutno odjistit spřáhlo a odstranit plenty
- 
- 61)** Pro sjetí vozu KT8D5.RN2P z úsekového izolátoru je nutné předepsaným způsobem: **1 b.**  
ID otázky: 4098
- b)** a) zdvihnout sběrač na zadním stanovišti, s odpojovačem – uzemňovačem není nutné manipulovat  
b) na předním stanovišti stáhnout sběrač, přepnout odpojovač - uzemňovač do polohy 0, na zadním stanovišti přepnout odpojovač – uzemňovač do polohy I, zdvihnout sběrač  
c) na předním stanovišti stáhnout sběrač a přepnout odpojovač – uzemňovač do polohy uzemněno, na zadním stanovišti zdvihnout sběrač a přepnout odpojovač – uzemňovač z polohy uzemněno do polohy 1
- 
- 62)** Není-li při zapínání řízení u vozu KT8D5R.N2P páka ručního řadiče v základní poloze: **1 b.**  
ID otázky: 4527
- b)** a) nebude na voze fungovat elektrodynamická brzda  
b) nejde na voze zapnout řízení - uvádí se v činnost záchranná brzda  
c) nebude fungovat tlačítko "Záchranná brzda" na panelu řidiče
- 
- 63)** Postup změny stanoviště u vozu KT8D5.RN2P na úvratové konečné (kolejový přejezd): **1 b.**  
ID otázky: 4529
- a)** a) vypnout řízení, vypnout spotřebiče na 600 V, stáhnout sběrač, zkontrolovat zda je v nejnižší poloze, přepnout odpojovač - uzemňovač z polohy I do polohy 0, páku řadiče přesunout do základní polohy, na druhém stanovišti přepnout odpojovač - uzemňovač z polohy 0 do polohy I, zvednout sběrač, zapnout řízení vozu  
b) vypnout řízení, stáhnout sběrač, přepnout odpojovač - uzemňovač do polohy uzemněno, páku řadiče nechat v základní poloze, na druhém stanovišti přepnout z polohy uzemněno do polohy I, zvednout sběrač, zapnout řízení  
c) vypnout řízení, stáhnout sběrač, přepnout odpojovač z polohy I do polohy II, páku řadiče nechat v poloze jízda, na druhém stanovišti zvednout sběrač, zapnout řízení, přepnout odpojovač – uzemňovač z polohy II do polohy I
- 
- 64)** Na voze KT8D5.RN2P nelze zapnout řízení a uvádí se v činnost záchranná brzda. Příčinou pravděpodobně bude: **1 b.**  
ID otázky: 4530
- a)** a) ruční řadič na druhém stanovišti není v základní poloze  
b) odpojovač - uzemňovač na druhém stanovišti v poloze uzemněno  
c) navolené couvání na druhém stanovišti
- 
- 65)** Na voze 14T první stupeň kolejnicové brzdy působí: **1 b.**  
ID otázky: 2949
- b)** a) na podvozku A a B  
b) na podvozku C  
c) na podvozku C a D
-

## Technická příprava

---

- 66)** Na voze 14T druhý stupeň kolejnicové brzdy působí: **1 b.**  
ID otázky: 2950  
**c)** a) na podvozcích A a B  
b) na podvozcích B a C  
c) na podvozcích A, B, C
- 
- 67)** Činnost kolejnicové brzdy na voze 14T: **1 b.**  
ID otázky: 2951  
**b)** a) není signalizována  
b) je signalizována na displeji  
c) je signalizována akusticky bzučákem
- 
- 68)** Ruční odpojovač baterie vozu 14T se nachází: **1 b.**  
ID otázky: 2952  
**a)** a) ve skříňce u 2. dveří a zcela odpojí baterii  
b) v bočním rozvaděči v kabině řidiče a odpojí většinu obvodů 24 V, ponechá však v činnosti některé definované obvody  
c) pod pravými sedačkami nad 1. podvozkem
- 
- 69)** U vozu 14T se elektrický odpojovač baterie na panelu řidiče používá: **1 b.**  
ID otázky: 2953  
**b)** a) jen v nouzových situacích  
b) při odstavení vozu  
c) při výměně pojistek
- 
- 70)** Jističe 24 V vozu 14T: **1 b.**  
ID otázky: 2954  
**a)** a) jsou umístěny v bočním rozvaděči, který se nachází v kabině řidiče vlevo  
b) jsou všechny umístěny na střeše vozu  
c) ve skříni, naproti 1. dveřím
- 
- 71)** V případě krátkodobého odstavení vozidla 14T (např. na konečné) je třeba nastavit páku řadiče do polohy zaparkováno: **1 b.**  
ID otázky: 2955  
**a)** a) a spínač řízení přepnout z polohy „Trakce“ do polohy „Zapnuto“  
b) a spínač řízení vždy přepnout z polohy „Trakce“ do polohy „Vypnuto“  
c) další manipulace již není potřeba
- 
- 72)** Při ztrátě trolejového napětí 600 V za pohybu vozu 14T: **1 b.**  
ID otázky: 2957  
**a)** a) brzdí elektrodynamicky až do prvního zastavení  
b) nebrzdí elektrodynamicky  
c) sám zastaví zajišťovací brzdou
- 
- 73)** Sběrač vozu 14T se ručně: **1 b.**  
ID otázky: 2960  
**a)** a) ovládá ve stropě kabiny řidiče  
b) ovládá v prostoru pro cestující nad 1. podvozkem  
c) neovládá
-

## Technická příprava

---

- 74)** V rychlosti nad 5 km/h se uvádí na voze 14T do činnosti tempomat: **1 b.**  
ID otázky: 2961
- b)**
- a) stisknutím tlačítka na displeji nadřazeného řízení
  - b) přesunutím páky řadiče do první (zvýrazněné) polohy jízdy z nulové nebo jízdní polohy páky řadiče, případně i z polohy brzdy
  - c) přesunutím páky řadiče do první (zvýrazněné) polohy jízdy pouze z nulové polohy
- 

- 75)** U vozu 14T omezovače rychlosti nedovolí překročení nastavené rychlosti: **1 b.**  
ID otázky: 2962
- b)**
- a) pouze do svahu a na rovině
  - b) bez ohledu na svahové poměry
  - c) pouze ze svahu a na rovině
- 

- 76)** Při jízdě ze svahu vozem 14T se konstantní rychlost: **1 b.**  
ID otázky: 2963
- b)**
- a) zadává tempomatem
  - b) zadává omezovačem rychlosti
  - c) nedá dosáhnout
- 

- 77)** Při použití pomocného stanoviště (zpětný pohyb) na voze 14T: **1 b.**  
ID otázky: 2964
- c)**
- a) může být páka řadiče v jakékoliv poloze
  - b) musí být páka řadiče v poloze 0
  - c) musí být páka řadiče v poloze zaparkováno
- 

- 78)** Couvání vozu 14T: **1 b.**  
ID otázky: 2965
- b)**
- a) není omezeno
  - b) je omezeno na 2 metry, pro další jízdu je nutno znovu zadat směr jízdy vzad, při volení směru jízdy musí být páka řadiče v poloze zaparkováno
  - c) je omezeno na 2 metry, další jízdu je nutno potvrdit pákou řadiče přestavením do polohy zaparkováno, s přepínačem směru jízdy není třeba manipulovat
- 

- 79)** Při restartu vozu 14T musí být páka řadiče: **1 b.**  
ID otázky: 2966
- b)**
- a) v poloze 0
  - b) v poloze zaparkováno
  - c) na poloze páky řadiče nezáleží
- 

- 80)** Zabrzdný podvozek vozu 14T zajišťovací brzdou je signalizován: **1 b.**  
ID otázky: 2969
- a)**
- a) rozsvícením červené kontrolky
  - b) zhasnutím červené kontrolky
  - c) rozsvícením žluté kontrolky
- 

- 81)** Nouzově (ručně) odbrzděný podvozek vozu 14T je signalizován: **1 b.**  
ID otázky: 2970
- b)**
- a) rozsvícením žluté kontrolky
  - b) zhasnutím červené kontrolky
  - c) zhasnutím žluté kontrolky
-

## Technická příprava

---

- 82)** Rozsvícená žlutá kontrolka „Nouzové odbrzdění“ signalizuje na voze 14T: **1 b.**  
ID otázky: 2971
- c)**
- a) plně odbrzděný podvozek
  - b) zabrzděný příslušný podvozek
  - c) pouze použití nouzového (ručního) odbrzdění na příslušném podvozku, nikoliv skutečné odbrzdění
- 

- 83)** Pro správnou funkci nouzového (ručního) odbrzdění podvozku vozu 14T musí být na agregátu: **1 b.**  
ID otázky: 2972
- b)**
- a) otevřen ventil
  - b) uzavřen ventil
  - c) na poloze ventilu nezáleží
- 

- 84)** Při zapínání řízení vozu 14T musí být: **1 b.**  
ID otázky: 2976
- b)**
- a) páka řadiče v poloze nula
  - b) páka řadiče v poloze zaparkováno
  - c) vypnuté motorové skupiny, po zapnutí řízení se zapnou i motorové skupiny
- 

- 85)** Při zpětném pohybu vozu 14T musí být: **1 b.**  
ID otázky: 2977
- c)**
- a) použit havarijní pojezd
  - b) páka řadiče v poloze nula
  - c) páka řadiče v poloze zaparkováno
- 

- 86)** Základní polohou páky řadiče při manipulacích s vozem 14T (např. zapínání řízení, přepnutí řízení, změna směru jízdy, zpětný pohyb apod.): **1 b.**  
ID otázky: 2978
- b)**
- a) je poloha nula
  - b) je poloha zaparkováno
  - c) není stanovena
- 

- 87)** Pokud u vozu 14T řidič při jízdě 2 minuty nepohne pákou řadiče dopředu nebo dozadu: **1 b.**  
ID otázky: 2979
- a)**
- a) po zvukovém znamení vůz sám provozně zastaví (funkce „Mrtvý muž“)
  - b) okamžitě nastoupí mechanická brzda
  - c) po zvukovém znamení vůz začne působit záchranná brzda (funkce „Mrtvý muž“)
- 

- 88)** Při použití dveřního automatu u vozu 14T: **1 b.**  
ID otázky: 2980
- a)**
- a) se dveře automaticky zavírají, pokud jimi cca 5 sekund nikdo neprojde; řidič může zavřít dveře dříve pomocí tlačítka zavírání dveří na panelu nebo vyklopením páky řadiče
  - b) se dveře automaticky zavírají, pokud jimi cca 5 sekund nikdo neprojde; řidič nemůže zavřít dveře dříve pomocí tlačítka zavírání dveří na panelu
  - c) se dveře v zastávkách automaticky zavírají a otvírají
- 

- 89)** Restart vozu 14T se provede přepnutím vypínače řízení do polohy: **1 b.**  
ID otázky: 2981
- c)**
- a) „Vypnuto“ a potom zapnutím řízení
  - b) „Vypnuto“ a vypnutím baterie, cca po 1 minutě opětným zapnutím baterie a zapnutím řízení; vypnutím baterie se nepřeruší chlazení topnic
  - c) „Vypnuto“ a vypnutím baterie, cca po 1 minutě opětným zapnutím baterie a zapnutím řízení; vypnutí baterie se provede po vychladnutí topnic
-



## Technická příprava

---

- 90)** Je-li vypínač řízení v poloze „Zapnuto“, vůz 14T se při zadání jízdy: **1 b.**  
ID otázky: 2982
- a)** a) nerozjede  
b) rozjede  
c) rozjede, musí ovšem být současně použit havarijní pojezd
- 

- 91)** Vyklopením páky řadiče na voze 14T při otevřených dveřích: **1 b.**  
ID otázky: 2983
- b)** a) dojde současně k zavření dveří a ze svahu i k odbrzdění vozu  
b) dojde k zavření dveří  
c) nelze dveře zavřít
- 

- 92)** U vozu 14T navolenou rychlost omezovačem řidič zruší: **1 b.**  
ID otázky: 2984
- a)** a) vyklopením páky ručního řadiče nebo stiskem tlačítka omezovače na displeji  
b) jenom stiskem tlačítka omezovače na displeji  
c) stisknutím tlačítka „Výhybka 0“
- 

- 93)** U vozu 14T žlutá značka na obvodu rychloměru signalizuje: **1 b.**  
ID otázky: 2985
- c)** a) omezení rychlosti softwarem vozu kvůli oblouku o malém poloměru nebo při jízdě ze svahu a omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)  
b) použití tempomatu řidičem  
c) použití omezovače rychlosti řidičem
- 

- 94)** U vozu 14T červená značka na obvodu rychloměru signalizuje: **1 b.**  
ID otázky: 2986
- a)** a) omezení rychlosti softwarem vozu kvůli oblouku o malém poloměru nebo při jízdě ze svahu a omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)  
b) použití tempomatu řidičem  
c) použití omezovače rychlosti řidičem
- 

- 95)** Agregáty nouzového odbrzdění zajišťovací brzdy vozu 14T se nacházejí ve voze po směru jízdy: **1 b.**  
ID otázky: 4531
- a)** a) v článku nad každým podvozkem, pod sedačkami na levé straně vozidla  
b) v článku nad každým podvozkem, pod sedačkami na pravé straně vozidla  
c) všechny v prostředním článku
- 

- 96)** Po zastavení na úsekovém izolátoru vůz 14T odbrzdí: **1 b.**  
ID otázky: 4532
- c)** a) stiskem tlačítka „Mycí stroj“ a současným vyklopením páky řadiče  
b) řízením do polohy „Zapnuto“ a zadáním jízdy  
c) řízením do polohy „Zapnuto“, přepínač „Havarijní pojezd“ do polohy zapnuto a zadáním jízdy
- 

- 97)** Při poruše dveří vozu 14T je třeba: **1 b.**  
ID otázky: 4533
- b)** a) zapnout "Havarijní pojezd" a zajistit příslušné dveře, obě křídla v uzavřené poloze pomocí univerzální kličky  
b) zajistit příslušné dveře v uzavřené poloze pomocí univerzální kličky  
c) vypnout příslušné dveře přepínačem u pohonu dveří
-

## Technická příprava

---

- 98)** Při vypnuté motorové skupině na voze 14T: **1 b.**  
ID otázky: 4534
- b)**
- a) postačí toto vypnutí
  - b) musí být přepínač „Havarijní pojezd“ v poloze zapnuto
  - c) musí být přepínač „Havarijní pojezd“ v poloze zapnuto, při vypnutí dvou motorových skupin musí být přepínač „Nouzový dojezd“ v poloze zapnuto
- 

- 99)** Při poruše trakční výzbroje jednoho podvozku vozu 14T, vypne řidič motorovou skupinu postupem: **1 b.**  
ID otázky: 4535
- c)**
- a) řízení v poloze "Trakce" vypnout příslušnou motorovou skupinu pod tlačítkem "F" v režimu podružné obrazovky
  - b) řízení v poloze „Zapnuto“, vypnout příslušnou motorovou skupinu otočným přepínačem u agregátu nouzového odbrzdění příslušného podvozku
  - c) řízení v poloze „Zapnuto“, zapnout „Havarijní pojezd“, vypnout příslušnou motorovou skupinu otočným přepínačem v jističové skříni v kabině řidiče
- 

- 100)** Pro správnou funkci nouzového (ručního) odbrzdění vozu 14T musí být: **1 b.**  
ID otázky: 4536
- a)**
- a) přepínač „Havarijní pojezd“ v poloze zapnuto
  - b) vypnuté řízení a přepínač „Havarijní pojezd“ nepoužit
  - c) vždy vypnutá baterie
- 

- 101)** Nouzově (ručně) odbrzděné podvozky u vozu 14T se při vypnuté baterii zabrzdí: **1 b.**  
ID otázky: 4537
- b)**
- a) zrušením havarijního pojezdu
  - b) pouze povolením ventilů na jednotlivých agregátech
  - c) povolením ventilů na jednotlivých agregátech nebo zrušením havarijního pojezdu
- 

- 102)** Nouzově (ručně) odbrzděný podvozek u vozu 14T se při zapnuté baterii zabrzdí: **1 b.**  
ID otázky: 4538
- a)**
- a) povolením ventilu na agregátech nebo zrušením havarijního pojezdu, případně tlačítkem „Záchranná brzda“
  - b) povolením ventilu na agregátech, přepínač „Havarijní pojezd“ do polohy zapnuto nebo tlačítkem „Nouzová brzda“
  - c) pouze povolením ventilu na agregátech
- 

- 103)** Dosáhnout při jízdě ze svahu konstantní rychlosti u vozu 15T je možné: **1 b.**  
ID otázky: 2987
- b)**
- a) jenom pomocí omezovače
  - b) pomocí omezovače nebo pákou řadiče v poloze „Malá brzda“
  - c) s vyklopenou pákou řadiče v poloze brzdy
- 

- 104)** Změna stavu řízení („Trakce“ – „Zapnuto“ – „Vypnuto“) za pohybu vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 2988
- a)**
- a) je zakázána; jedná se o nekorektní zásah do řízení
  - b) je povolena
  - c) je povolena do polohy „Vypnuto“, nikoliv ale do polohy „Zapnuto“
- 

- 105)** Pro správné zapnutí baterie u vozu 15T tlačítkem „Baterie ZAP“: **1 b.**  
ID otázky: 2989
- b)**
- a) postačí stisknout tlačítko
  - b) je potřeba tlačítko tisknout po dobu cca 5 vteřin
  - c) je potřeba tlačítko tisknout po dobu nejméně 30 vteřin
-

## Technická příprava

---

- 106)** Baterii u vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 2990  
**c)** a) nelze vypnout při dochlazování topení vozu; tlačítko „Baterie VYP“ není funkční  
b) lze vypnout i při dochlazování topení vozu stisknutím tlačítka „Baterie VYP“ po dobu cca 5 vteřin – nehrozí poškození topnic topných agregátů  
c) lze vypnout i při dochlazování topení vozu stisknutím tlačítka „Baterie VYP“ po dobu cca 5 vteřin, tato manipulace je povolena jen v nutných případech – hrozí zničení topnic topných agregátů
- 
- 107)** Aktivovat 1. dveře pro cestující do režimu "Výstup řidiče dveřmi cestujících" u vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 2991  
**c)** a) není proveditelné, je možné uvolnit pouze všechny dveře pro cestující  
b) lze krátkým stisknutím tlačítka „První“  
c) lze stisknutím tlačítka „První“ po dobu cca 5 vteřin
- 
- 108)** Tlačítko „Zachranná brzda“ (vlevo na panelu řidiče) u vozu 15T uvede do činnosti: **1 b.**  
ID otázky: 2992  
**c)** a) maximální provozní brzdu, všechny kolejnicové brzdy vozu a lze ji zrušit i za pohybu vozu  
b) zajišťovací (mechanickou) brzdu, všechny kolejnicové brzdy a lze ji zrušit i za pohybu vozu  
c) zajišťovací (mechanickou) brzdu, všechny kolejnicové brzdy a užije se, nelze-li vůz zastavit jiným způsobem a lze ji vyrušit až po zastavení vozu
- 
- 109)** Zrušení funkce tlačítka „Nouzová brzda“ (vpravo na panelu řidiče) u vozu 15T se provede: **1 b.**  
ID otázky: 2993  
**a)** a) pouhým pootočením tohoto tlačítka i za pohybu vozu  
b) vrácením tlačítka do původní polohy až po zastavení vozu a následným přepnutím řízení do polohy zapnuto  
c) ještě za pohybu vozu přepnutím řízení do polohy zapnuto, případně vypnuto
- 
- 110)** Jističe 24 V u vozu 15T se nachází: **1 b.**  
ID otázky: 2994  
**b)** a) pouze v kabině řidiče  
b) na každém článku  
c) na předním a zadním stanovišti
- 
- 111)** Při použití pískovačů řidičem u vozu 15T se písek sype: **1 b.**  
ID otázky: 2995  
**b)** a) před 1. a 3. podvozek  
b) před 1., 2. a 3. podvozek  
c) před všechny 4 podvozky
- 
- 112)** Topení/ventilace pro cestující se do vozu 15T zapíná: **1 b.**  
ID otázky: 2996  
**a)** a) zapnutím řízení do polohy „Trakce“ nebo příslušným tlačítkem na panelu  
b) pouze tlačítkem na panelu  
c) zapnutím řízení do polohy „Zapnuto“ nebo „Trakce“, tlačítkem na panelu se dá topení/ventilace pouze vypnout
- 
- 113)** Vypnutí motorových skupin („Pohon“) podvozku nebo nápravy u vozu 15T se provádí: **1 b.**  
ID otázky: 2997  
**a)** a) pomocí displeje nadřazeného řízení (v režimu podružné provozní obrazovky) a při nefunkčnosti displeje vypínači pohonů  
b) zásadně vypínači motorové skupiny (pohonu) podvozku  
c) jenom pracovníky technické kontroly
-

## Technická příprava

---

- 114)** Nastavení omezených rychlostí pomocí softwaru vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 2998
- b)** a) je zárukou dodržení předepsaných rychlostí a zbavuje řidiče odpovědnosti  
b) nezbavuje řidiče odpovědnosti za dodržování předepsaných rychlostí  
c) není možné, protože vůz těmito funkcemi není vybaven
- 
- 115)** Z hlavního displeje nadřazeného řízení na voze 15T se provede zobrazení podružné provozní obrazovky: **1 b.**  
ID otázky: 2999
- b)** a) stisknutím tlačítka „C“  
b) stisknutím tlačítka „F“  
c) stisknutím tlačítka „Identifikace“
- 
- 116)** Pro jízdu s jedním nouzově (ručně) odbrzděným podvozkem u vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 3000
- c)** a) je nutné přepnout vypínač "Nouzový dojezd" do polohy zapnuto  
b) je nutné přepnout vypínač "Havarijní pojezd" do polohy zapnuto  
c) se vypínače "Havarijní pojezd" ani "Nouzový dojezd" nepoužívají
- 
- 117)** Správné vypnutí řízení nebo restart vozu 15T se provádí: **1 b.**  
ID otázky: 3001
- b)** a) řízení v poloze „Vypnuto“, páka řadiče musí být v poloze zaparkováno, vypínač baterie nepoužít  
b) řízení v poloze „Vypnuto“, páka řadiče musí být v poloze zaparkováno, krátký stisk tlačítka „Baterie VYP“  
c) řízení v poloze „Zapnuto“, páka řadiče v nulové poloze, je nutné použít ruční vypínač baterie u druhých dveří
- 
- 118)** Při zapínání řízení u vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 3002
- b)** a) musí být páka řadiče v nulové poloze  
b) musí být páka řadiče v poloze zaparkováno  
c) poloha páky řadiče není důležitá
- 
- 119)** Tempomat vozu 15T udržuje rychlost vozu: **1 b.**  
ID otázky: 3003
- b)** a) bez ohledu na svahové poměry  
b) při jízdě do svahu a na rovině  
c) jen při jízdě do svahu
- 
- 120)** Tlačítko „Záchranná brzda“ na panelu řidiče vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 3005
- a)** a) funguje i při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu  
b) funguje i při vypnuté baterii vozu  
c) nefunguje při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu
- 
- 121)** Vůz 15T lze ze zadního stanoviště ovládat: **1 b.**  
ID otázky: 3006
- a)** a) je-li páka řadiče v poloze zaparkováno  
b) je-li páka řadiče v poloze nula  
c) na poloze páky řadiče nezáleží
-

## Technická příprava

---

- 122)** Couvání na voze 15T je funkční: **1 b.**  
ID otázky: 3007  
**c)** a) bez omezení  
b) po stisku tlačítka „Couvání“, které je umístěno ve skříňce společně s jističi  
c) ale je omezeno na vzdálenost cca 2 metry
- 
- 123)** Při použití nouzového dojezdu na voze 15T: **1 b.**  
ID otázky: 3008  
**a)** a) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvání je funkční bez omezení  
b) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvání je omezeno na vzdálenost cca 2 metry  
c) zpětné pomocné stanoviště i couvání je bez omezení plně funkční
- 
- 124)** Při delším stisku tlačítka „Výhybka 1“ vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 3009  
**c)** a) dojde k zablokování jízdy silou – řidič musí restartovat řízení  
b) dojde k zablokování jízdy silou – řidič vyčká na zhasnutí kontrolky „Přehřátí odporů“  
c) může dojít k dočasné nefunkčnosti přestavování výhybek tímto tlačítkem
- 
- 125)** Blikající červená signálka „Zavírání“ na voze 15T signalizuje: **1 b.**  
ID otázky: 3010  
**c)** a) poruchu některých dveří, některé dveře jsou otevřené  
b) žádost cestujících o otevření  
c) nevyužití uvolnění dveří, řidič dveře uvolnil – dveře jsou zavřené
- 
- 126)** K vypnutí vytápění skel, zrcátek nebo topení podnožky vozu 15T dojde: **1 b.**  
ID otázky: 3013  
**a)** a) i automaticky, po uplynutí nastavené doby  
b) vypnutím řízení  
c) pouze při opětném stisku jednotlivých tlačítek
- 
- 127)** Po použití (zaklopení) nájezdové plošiny vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 3014  
**a)** a) dojde ke zrušení blokování jízdy až po uzamknutí plošiny pomocí čtyřhranu  
b) dojde ke zrušení blokování jízdy pouhým sepnutím kontaktu dotykem položené plošiny  
c) je-li nedostatečně zaklopena, svítí na panelu kontrolka „Plošina“; řidič odjede se zvýšenou opatrností, zadání jízdy není blokováno ani při vyklopené plošině
- 
- 128)** Dveře u vozu 15T jsou: **1 b.**  
ID otázky: 3015  
**a)** a) od kabiny výklopné – otevřené výrazně zvětšují profil vozu, ostatní dveře jsou výsuvné, které výrazně nezvětšují profil vozu  
b) všechny výklopné – otevřené výrazně zvětšují profil vozu  
c) všechny výsuvné – výrazně nezvětšují profil vozu
- 
- 129)** Při stání vozu 15T na konečné řidič: **1 b.**  
ID otázky: 3016  
**a)** a) přepne řízení z polohy „Trakce“ do polohy „Zapnuto“  
b) vždy přepne řízení z polohy „Trakce“ do polohy „Vypnuto“  
c) ponechá pro správnou funkci dobíjení baterie řízení v poloze „Trakce“
-

## Technická příprava

---

- 130)** Po zastavení na úsekovém děliči vůz 15T lze odbrzdit: **1 b.**  
ID otázky: 3017
- a)** a) použitím přepínače "Havarijní pojezd", řízení v poloze „Zapnuto“, zadání jízdy  
b) bez použití havarijního pojezdu, řízení v poloze „Zapnuto“ nebo „Trakce“, zadání jízdy  
c) stiskem tlačítka „Mycí rám“ se současným zadáním jízdy
- 
- 131)** Při vypnuté motorové skupině (pohonu dvou náprav) vozu 15T: **1 b.**  
ID otázky: 3018
- c)** a) je nutné použít vypínač nouzového dojezdu do polohy zapnuto  
b) je nutné použít vypínač havarijního pojezdu do polohy zapnuto  
c) řidič se řídí informací z displeje (vypínač havarijního pojezdu zůstane v poloze vypnuto)
- 
- 132)** Svítící žlutá kontrolka „Nouzové odbrzdění“ vozu 15T signalizuje: **1 b.**  
ID otázky: 3019
- b)** a) odbrzděný podvozek pomocí ručního nouzového odbrzdění  
b) použití ručního nouzového odbrzdění, ale nikoliv jeho skutečné odbrzdění  
c) že je vůz bez závad
- 
- 133)** U vozu 15T červená značka na obvodu rychloměru signalizuje: **1 b.**  
ID otázky: 3021
- a)** a) omezení rychlosti softwarem vozu při jízdě ze svahu nebo omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)  
b) použití tempomatu nebo omezovače řidičem  
c) závadu na voze, po zastavení vozu se na displeji objeví textová návěst o druhu závady se závazným postupem pro řidiče
- 
- 134)** Při použití přepínače "Nouzový dojezd" na voze 15T, otevřené dveře vozu: **1 b.**  
ID otázky: 3022
- c)** a) blokují zadání jízdy  
b) blokují zadání jízdy, signálky dveří jsou funkční  
c) neblokují zadání jízdy, červená kontrolka „Zavírání“ nesvítí
- 
- 135)** Při odstavení vozu 15T ve vozovně, se baterie vozu: **1 b.**  
ID otázky: 3023
- b)** a) vypíná ručním vypínačem baterie (za posledními dveřmi – nahoře)  
b) vypíná tlačítkem na panelu  
c) nevypíná
- 
- 136)** Při závadě znemožňující jízdu vlastní silou a s funkční mechanickou brzdou; na sunutém provozuneschopném voze 15T – musí být přepínač "Havarijní pojezd" zapnut a řízení je: **1 b.**  
ID otázky: 3024
- b)** a) v poloze „Vypnuto“  
b) v poloze „Zapnuto“  
c) v poloze „Trakce“
- 
- 137)** Na sunutém provozuneschopném voze 15T, který je nouzově (ručně) celý odbrzděn, musí být přepínač "Havarijní pojezd" zapnut a řízení je: **1 b.**  
ID otázky: 3025
- a)** a) v poloze „Vypnuto“  
b) v poloze „Zapnuto“  
c) v poloze „Trakce“
-

## Technická příprava

**138)** Na sunutém provozuneschopném voze 15T s funkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti: **1 b.**  
ID otázky: 3026

- a)**
- a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
  - b) pouze pomocí tlačítka „Záchranná brzda“
  - c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem „Záchranná brzda“; pouhým přemístěním páky řadiče do polohy brzda se mechanická brzda do činnosti neuvede

**139)** Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti: **1 b.**  
ID otázky: 3027

- c)**
- a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
  - b) pouze pomocí tlačítka „Záchranná brzda“
  - c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem „Záchranná brzda“, pouhé přemístění páky řadiče do polohy brzda mechanickou brzdou do činnosti neuvede

**140)** Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční baterií vozu se mechanická brzda uvede do činnosti: **1 b.**  
ID otázky: 3028

- c)**
- a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
  - b) pouze pomocí tlačítka „Záchranná brzda“
  - c) pouze povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění

**141)** Dle přiloženého jízdního řádu se před výjezdem nakódují do palubního počítače DT 06 takto („Hlásič“ – „Orientace“ – „Linka / Pořadí“): **1 b.**  
ID otázky: 4334

**c)**

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost			
Linka: <b>94</b>	Pořadí: <b>62</b>	Provozovna: <b>Pankrác</b>	Sobota
Typ vozu: 1T	KOX 60562, 89462	Čís.graf.: V694	Platí od: 27.1.2018
Provozovní dispečink : 296 122 153 (800 311 144 – Zelená linka – pouze pro služební potřebu)			
Výjezd: Depo PA 4:39 - Vrata PA 4:42 - Nám. Bří Synků 4:51 - Svatoplukova 4:54 - Zborovská 5:01 - <b>4061</b>			
Střídání: Anděl(Nádražní) směr zc/Na Křižecí 12:06			
	kód hlásiče	5:06	7:28
Sídlíště Barrandov	↑ 5:20	↓ <b>5:26</b>	↑ 7:13BP ↓ 7:43 ↑ 9:54 ↓ 10:13
Hlubočepy	↑ 5:13	↓ 5:33	↑ 7:06 ↓ 7:50 ↑ 9:47 ↓ 10:20
Smíchovská nádr.	↑ 5:08	↓ 5:38	
Anděl(Nádražní)	↑ <b>5:03</b>	↓ 5:42	
Václavské náměstí		↓ 5:51	
Hlavní nádr.		↓ 5:54	
Zelivského(Strojimp.)		↓ 6:04	
Solidarita		↓ 6:10	
Černokostelecká		↓ 6:13	
Ústřední dálný DP		↓ 6:17	
	4:41		

Nastavení základních parametrů jízdy

Hlásič	1	2	3	◀	▶
Orientace	4	5	6	Del	hesc
Linka / Pořadí	7	8	9	0	Ent

- a) 105 – 105 – 05 / 262
- b) 4061 – 105 – 94 / 462
- c) 4061 – 105 – 05 / 462



# Technická příprava

- 142)** Dle přiloženého jízdního řádu se před výjezdem nakóduji do palubního počítače DT 06 takto („Hlásič“ – „Orientace“ – „Linka / Pořadí“):

**1 b.**  
ID otázky: 4335

**b)**

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost			
Linka: <b>1</b>	Pořadí: <b>7</b>	Provozovna: <b>Vokovice</b>	Pondělí až Čtvrtek
Typ vozu: 2T	KDČ 866-7, 8017	Čís.graf.: V101	Plati od: 21.2.2018
Provozní dispečink : 296 122 153 (800 311 144 – Zelená linka – pouze pro služební potřebu)			
Výjezd: Depo VO 5:20 - Vrata VO 5:23 - Dejvická 5:33 - Hradčanská 5:37 - Čechův most 5:43			
- Dlouhá třída 5:45			
Zařízení: Prázný most 10:39 - Dejvická 10:42 - Vrata VO 10:54 - Depo VO 11:03			
7:42 8:06			
Kód hlásiče			
Sídliště Petřiny	↑ 7:32	↓ 7:50	7:42
Sibelova	↑ 7:34	↓ 7:57	7:42
Letenské nám.			
Vltavská			
Dělnická	↑ 7:04 Z		
Nádraží Holešovice	↑ 7:02		
Nám. Republiky	↑ 6:55		
Václavské náměstí	↑ 5:46		
Štěpánská	↑ 5:53		
Bohemians	↑ 6:10		
Kubánské nám.	↑ 6:15		
Kód hlásiče			
6:17			

Nastavení základních parametrů jízdy

Hlásič	1	2	3	◀	▶
Orientace	4	5	6	Del	↵
Linka / Pořadí	7	8	9	0	Ent

- a) 7123 – 401 – 01 / 707  
b) 7123 – 406 – 06 / 707  
c) 406 – 406 – 01 / 707

- 143)** Do režimu zadání cíle se na palubním počítači DT-06 vstupuje pomocí:

**1 b.**  
ID otázky: 4327

**c)**

Příští zastávka

Sídl. Barrandov

07:23:57  
17. 02. 2018

Cílová zastávka

Ústřed. dílny DP

Hlásič 105 Orientace 105

07:43 Sídl. Barrandov Linka / Pořadí 05/462 Ev. číslo 8525

Dispečer Menu Auto A

- a) pole „Příští zastávka“.  
b) podružné obrazovky, do které vstupuji skrze pole „Menu“.  
c) pole „Cílová zastávka“.

- 144)** Do režimu vyhledávání a nastavení polohy tramvajového vlaku se na palubním počítači DT-06 vstupuje pomocí:

**1 b.**  
ID otázky: 4325

**a)**

Příští zastávka

Sídl. Barrandov

07:23:57  
17. 02. 2018

Cílová zastávka

Ústřed. dílny DP

Hlásič 105 Orientace 105

07:43 Sídl. Barrandov Linka / Pořadí 05/462 Ev. číslo 8525

Dispečer Menu Auto A

- a) pole „Příští zastávka“.  
b) podružné obrazovky, do které vstupuji skrze pole „Menu“.  
c) pole „Cílová zastávka“.



## Technická příprava

- 145)** Na palubním počítači DT-06 je nastaven režim automatické ovládní výhybek. Pokud v následujícím úseku (za zastávkou) není ROV, objeví se na displeji za písmenem „A“: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4326

- a) šipka směru jízdy rovně.  
b) symbol „X“.  
c) šipka směru jízdy vlevo nebo vpravo.

- 146)** Na palubním počítači je nastaven „Síťový režim“. Směr rádiově ovládané výhybky se zobrazí na displeji až po vyhlášení zastávky. Ovládní výhybek musí být: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 4330

- a) v ručním režimu.  
b) v automatickém režimu.  
c) v režimu blokování ROV.

- 147)** Nájezdový kód při výjezdu z vozovny, nebo přejezdový kód na noční lince, zadávám: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4333

Nastavení základních parametrů jízdy

Hlásič	0	1	2	3	◀	▶
Orientace	0	4	5	6	Del	Esc
Linka / Pořadí	00 400	7	8	9	0	Ent

- a) do pole "Hlásič".  
b) do pole "Orientace".  
c) nikam jej nezadávám, řídím se pouze informacemi z jízdního řádu.

- 148)** Pro nastavení síťového režimu na palubním počítači DT-06 se do této nabídky vstoupí stisknutím: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 4329

Příští zastávka: Sídl. Barrandov  
Cílová zastávka: Ústřed. dílny DP  
07:23:57  
17. 02. 2018  
Hlásič: 105  
Orientace: 105  
Linka / Pořadí: 05/462  
Ev. číslo: 8525  
Dispečer Menu Auto

- a) pole „Menu“ a následně „Síťový režim“.  
b) pole „Cílová zastávka“.  
c) pole „Orientace“.

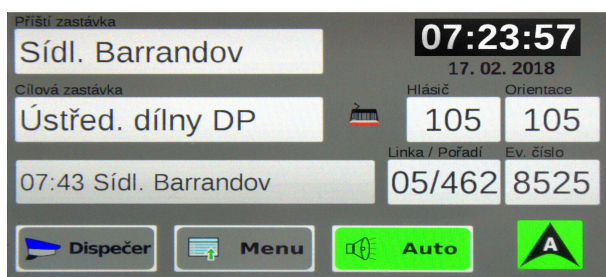
## Technická příprava

**149)** Při nastavení palubního počítače v režimu automatického rádiového ovládání výhybek záleží:

**1 b.**

ID otázky: 4323

**a)**



- a) na správně vyhlášené zastávce před kolejovým rozvětvením.
- b) na správném stisknutí tlačítka „Výhybka 1“ na panelu vozu.
- c) na správném stisknutí tlačítka „Výhybka 0“ na panelu vozu.

**150)** Při použití režimu „Mikrofon“ stiskne řidič na palubním počítači DT-06 jako poslední krok:

**1 b.**

ID otázky: 4328

**c)**



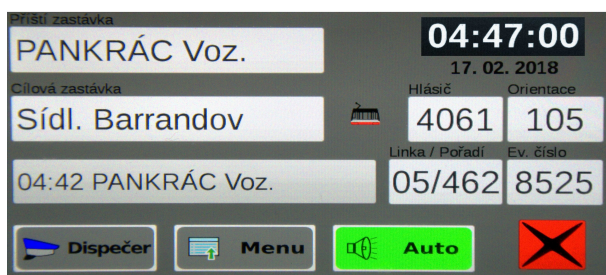
- a) pole „rca“.
- b) pole „pri“.
- c) pole „mic“.

**151)** Ruční ovládání výhybek na palubním počítači DT-06, které není základním nastavením stavění vlakové cesty, lze poznat na monitoru palubního počítače tak, že:

**1 b.**

ID otázky: 4332

**b)**



- a) příznak postavení vlakové cesty má zelené podbarvení a před příznakem je písmeno „A“.
- b) příznak postavení vlakové cesty má červené podbarvení a před příznakem není písmeno „A“.
- c) nelze nijak poznat.

## Technická příprava

**152)** Zadané údaje se na palubním počítači DT-06 potvrzují:

**c)**

**1 b.**  
ID otázky: 4324

Nastavení základních parametrů jízdy

Hlásič	1	2	3	◀	▶
Orientace	4	5	6	Del	Esc
Linka / Pořadí	7	8	9	0	Ent

- a) stiskem pole „Esc“.
- b) automaticky po 10 vteřinách.
- c) stiskem pole „Ent“ nebo „Enter“.

**153)** Změna čísla linky na inverzní zobrazení se provádí:

**c)**

**1 b.**  
ID otázky: 4321

Nastavení základních parametrů jízdy

Hlásič	1	2	3	◀	▶
Orientace	4	5	6	Del	Esc
Linka / Pořadí	7	8	9	0	Ent

- a) zadáním čísla zatahovacího kódu v režimu „Hlásič“.
- b) zadáním čísla 1000 (+ číslo linky) v režimu „Hlásič“.
- c) zadáním čísla 1000 (+ číslo linky) v režimu „Orientace“.

**154)** Změna hlásiče na palubním počítači DT-06 při nastavování zatahovacího kódu při jízdě z konečné do vozovny se provádí po stisknutí pole:

**b)**

**1 b.**  
ID otázky: 4322

PŘÍST. zastávka

Ústřed. dílny DP

07:16:09  
17. 02. 2018

Cílová zastávka

Sídl. Barrandov

Hlásič

Orientace

105

105

Linka / Pořadí

Ev. číslo

05/462

8525

Odjezd za 1 min.

Dispečer Menu Auto A

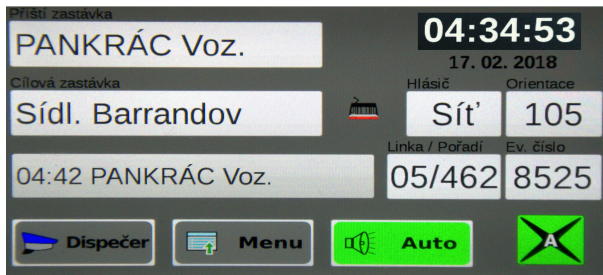
- a) Cílová zastávka
- b) Hlásič
- c) Orientace

## Technická příprava

**155)** Zrušení síťového režimu na palubním počítači DT-06 se provede:

**1 b.**  
ID otázky: 4331

**c)**



- a) pouze resetováním počítače.
- b) stisknutím klávesy „Auto“ na monitoru.
- c) stisknutím pole „Menu“ a následně pole „Zruš síť“ nebo nastavením kódu do pole „Hlásič“.

**156)** Pojistky 24 V je povoleno vyměnit:

**3 b.**  
ID otázky: 3041

**c)**

- a) jednou
- b) dvakrát
- c) není stanoveno

**157)** U vozů bez odpojovače – uzemňovače je výměna pojistek 24 V:

**3 b.**  
ID otázky: 3042

**b)**

- a) povolena bez omezení
- b) povolena tehdy, jsou-li pojistky 600 V zakryty ochranným krytem
- c) zakázána

**158)** Do průvodního listu vozu se výměna pojistky:

**3 b.**  
ID otázky: 3043

**c)**

- a) musí zaznamenat jen tehdy, je-li měněna vícekrát
- b) nemusí zaznamenat
- c) musí vždy zaznamenat

**159)** Při výměně pojistek 600 V na vozech bez odpojovače – uzemňovače musí být vzdálenost mezi proudovým sběračem a trolejí nejméně:

**3 b.**  
ID otázky: 3044

**b)**

- a) 0,5 m
- b) 1 m
- c) vzdálenost není stanovena

**160)** Při výměně pojistek 600 V na vozech s odpojovačem – uzemňovačem řidič:

**3 b.**  
ID otázky: 3045

**c)**

- a) použije odpojovač - uzemňovač a stáhne proudový sběrač
- b) vymění pojistku a počká 30 sekund
- c) stáhne proudový sběrač a přesvědčí se, je-li v dostatečné vzdálenosti pod trolejí, tzn. 1 m a v nutných případech alespoň 0,3 m

**161)** S odpojovačem – uzemňovačem je možno manipulovat pouze:

**3 b.**  
ID otázky: 3046

**c)**

- a) je-li proudový sběrač na trolejí
- b) je-li proudový sběrač na trolejí, ale jen v nutných případech s potřebnou opatrností a v rukavicích
- c) je-li proudový sběrač stažen a zajištěn v předepsané vzdálenosti pod trolejí

## Technická příprava

---

- 162)** Pojistku motorgenerátoru je povoleno vyměnit: **3 b.**  
ID otázky: 3047
- a)** a) opakovaně jen se souhlasem provozního dispečinku JPT  
b) jenom jednou  
c) opakovaně i bez souhlasu provozního dispečinku JPT
- 
- 163)** Pojistku přídavného topení je povoleno znovu vyměnit: **3 b.**  
ID otázky: 3048
- b)** a) i bez souhlasu provozního dispečinku JPT  
b) jen se souhlasem provozního dispečinku JPT  
c) není stanoveno
- 
- 164)** Pojistku topnic kaloriferu je povoleno znovu vyměnit: **3 b.**  
ID otázky: 3049
- b)** a) třikrát  
b) jen se souhlasem provozního dispečinku JPT  
c) není stanoveno
- 
- 165)** Při výměně pojistek 24 V u vozů s odpojovačem – uzemňovačem: **3 b.**  
ID otázky: 3050
- a)** a) není nutné stáhnout sběrač a použít odpojovač - uzemňovač  
b) není nutné stáhnout sběrač, ale odpojovač - uzemňovač se použít musí  
c) je nutné stáhnout sběrač a použít odpojovač - uzemňovač
- 
- 166)** Při výměně pojistek 600 V na vozech s odpojovačem – uzemňovačem se za dostatečnou vzdálenost sběrače od troleje považuje: **3 b.**  
ID otázky: 3051
- a)** a) v nutných případech a s potřebnou opatrností vzdálenost alespoň 0,3 m  
b) ve všech případech minimálně 1 m  
c) v nouzové situaci i s lištou sběrače v dotyku s trolejí
- 
- 167)** Při výměně pojistek 24 V u vozů bez odpojovače – uzemňovače musí být sběrač: **3 b.**  
ID otázky: 3052
- a)** a) minimálně 1 m pod trolejí  
b) v nouzové situaci i s lištou sběrače v dotyku s trolejí  
c) v nutných případech a s potřebnou opatrností stačí vzdálenost alespoň 0,3 m
- 
- 168)** Při výměně pojistek 600 V u vozů KT8D5.RN2P je nutno přepnout páku odpojovače – uzemňovače do polohy uzemněno: **3 b.**  
ID otázky: 3053
- c)** a) pouze na stanovišti „A“  
b) na předním stanovišti  
c) na obou stanovištích
- 
- 169)** Manipulace s jističi na vozech 14T na stanovišti řidiče se: **3 b.**  
ID otázky: 3055
- b)** a) provádí se stáhnutým sběračem alespoň 0,3 m pod trolejí  
b) provádí při vypnutém řízení a spotřebičích 600V  
c) nesmí provádět
-



## Technická příprava

---

- 170)** Manipulace s jističi na vozech 15T, které se nacházejí uvnitř vozu se: **3 b.**  
ID otázky: 3056
- b)**
- a) provádí se stáhnutým sběračem alespoň 0,3 m pod trolejí
  - b) provádí při vypnutém řízení a spotřebičích 600V
  - c) nesmí provádět
- 

- 171)** Při výměně pojistek je nutné: **3 b.**  
ID otázky: 3057
- a)**
- a) vždy dodržet předepsanou proudovou hodnotu a typ
  - b) není nutné vždy dodržet předepsanou proudovou hodnotu a typ
  - c) není nutné dodržet typ pojistky, ale je nutné vždy dodržet předepsanou proudovou hodnotu
- 

- 172)** Jističe 24 V na vozech s odpojovačem – uzemňovačem je možno zapnout: **3 b.**  
ID otázky: 3059
- c)**
- a) po stažení a zajištění proudového sběrače minimálně 0,3 m pod trolejí
  - b) po použití odpojovače - uzemňovače
  - c) po vypnutí řízení a všech obvodů na 600 V
- 

- 173)** Manipulace s jističi 24 V na voze 14T v bočním rozvaděči v kabině řidiče: **3 b.**  
ID otázky: 3060
- b)**
- a) je zakázána
  - b) se provádí při vypnutém řízení a spotřebičích na 600 V zatlačením signálního kolíku; po opakovaném vypnutí jističe nesmí být již znovu zapnut
  - c) se provádí při vypnutém řízení a spotřebičích na 600 V zatlačením signálního kolíku; po opakovaném vypnutí jističe smí být znovu ještě jednou zapnut
-