

ZKOUŠKA

Přezkoušení - D5 Dispečer PD

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Dispečer PD

- 1)** Služebním příkazem se rozumí (Řád PDT, § 5, odst. 4): **1 b.**
ID otázky: 4705
- c)** a) jen ústní sdělení
b) jen písemné sdělení
c) písemné nebo ústní sdělení
-
- 2)** Organizace a řízení výkonné dispečerské služby v PDT se mimo jiné řídí (Řád PDT, § 7, odst. 1): **1 b.**
ID otázky: 4706
- c)** a) zákoníkem práce
b) kolektivní smlouvou
c) provozní směrnici Ds 4/2 o způsobu obnovení plánovaného stavu tramvajové dopravy, jeho vyhodnocení a evidence
-
- 3)** Do členění pracovníků výkonné dispečerské služby PDT nepatří (Řád PDT, § 8, odst. 1): **1 b.**
ID otázky: 4707
- c)** a) hodnostní zařazení
b) funkce určené rozpisem služby
c) služební věk jednotlivých dispečerů
-
- 4)** Vedoucí směny PDT je (Řád PDT, § 9, odst. 7): **1 b.**
ID otázky: 4708
- c)** a) nadřízen vedoucímu směny dispečinku I. stupně dle Provozního předpisu D 3 - Dispečerského řádu MHD
b) podřízen všem dispečerským funkcím ve směně
c) nadřízen všem útvarům a funkcím ve smyslu Předpisu O 1/2
-
- 5)** Mezi základní povinnosti vedoucího směny PDT nebo jeho zástupce při dispečerském denním rozkazu nepatří (Řád PDT, § 14, odst. 5): **1 b.**
ID otázky: 4710
- b)** a) předání operativních úkolů jednotlivým dispečerským funkcím ve směně
b) zpráva o aktuálním plnění kolektivní smlouvy
c) seznámení dispečerů se stavem výlukové činnosti
-
- 6)** Při likvidaci MU jsou všichni dispečeré povinni (Řád PDT, § 39, odst. 7): **1 b.**
ID otázky: 4711
- b)** a) určit míru zavinění MU u jednotlivých účastníků
b) zdržet se jakéhokoliv hodnocení vzniku MU
c) na požádání Policie ČR přesvědčit řidiče tramvaje, že zavinění MU je na jeho straně

Dispečer PD

- 7)** Vedoucí směny PDT telefonicky informuje vedoucího směny dispečinku I. stupně mimo jiné o (Řád PDT, § 18, odst. 10): **1 b.**
c) ID otázky: 4712
- a) zrušení vytápění v tramvajových vozech
 - b) krátkodobém výpadku napájení trakčního vedení
 - c) zjištění pozitivní dechové zkoušky na alkohol
-
- 8)** Zástupce vedoucího směny při výkonu své služby mimo jiné (Řád PDT, § 19, odst. 5): **1 b.**
b) ID otázky: 4713
- a) eviduje závady tramvajových vlaků
 - b) eviduje závady traťových zařízení a zásahy podřízených pohotovostních složek
 - c) eviduje vydané služební příkazy směnovým výpravčím
-
- 9)** Provozní dispečer při výkonu své funkce mimo jiné (Řád PDT, § 20, odst. 2): **1 b.**
c) ID otázky: 4714
- a) vede evidenci podaných služebních hlášení
 - b) je odpovědný za povolení a evidenci jízd vlaků neurčených jízdním řádem
 - c) uzavírá (zpřístupňuje) v programu Denní přehled provozu zpracované záznamy za uplynulý provozní den
-
- 10)** Vlakový dispečer je při výkonu své funkce odpovědný mimo jiné za (Řád PDT, § 21, odst. 3): **1 b.**
c) ID otázky: 4715
- a) včasné nasazení náhradní autobusové dopravy při výpadku napájení trakčního vedení
 - b) bezchybnou evidenci závad traťových zařízení
 - c) efektivní řízení pohotovostní složky MČTÚT (mobilní čtyři technické údržby tramvají) a TK (technické kontroly)
-
- 11)** Dopravní dispečer je při výkonu své funkce odpovědný mimo jiné za (Řád PDT, § 22, odst. 3): **1 b.**
a) ID otázky: 4716
- a) povolení a evidenci jízd vlaků neurčených jízdním řádem
 - b) evidenci podaných služebních hlášení
 - c) včasné informování Drážní inspekce o vzniku závažné MU
-
- 12)** Zásady pro nasazení náhradní dopravy platí při předpokladu obnovení jízdy tramvajových vlaků pro přepravu cestujících větším než (Řád PDT, § 32, odst. 5): **1 b.**
c) ID otázky: 4717
- a) 20 minut
 - b) 45 minut
 - c) 30 minut
-
- 13)** Při mimořádném provozním stavu se za cílený provozní stav považuje dosažení (Řád PDT, § 32, odst. 4): **1 b.**
a) ID otázky: 4718
- a) obnovení přesné dopravy
 - b) obnovení plynulé dopravy
 - c) obnovení pravidelné dopravy
-
- 14)** Neplánovanou náhradní dopravu řídí dispečerů zpravidla podle (Řád PDT, § 35, odst. 4): **1 b.**
c) ID otázky: 4719
- a) platných jízdních řádů
 - b) okamžité potřeby cestujících v nástupní zastávce
 - c) zásad intervalového řízení v nepřetržitém provozu

Dispečer PD

- 15)** Ohrožením bezpečnosti v provozu tramvají se mimo jiné rozumí (Řád PDT, § 38, odst. 5): **1 b.**
a) ID otázky: 4720
- a) vjetí tramvaje do nesprávného směru
 - b) spojování vlaků
 - c) přerušení provozu tramvají na dobu delší než 30 minut
-
- 16)** Značnou škodou na majetku se rozumí výše škody stanovená (Řád PDT, § 38, odst. 9): **1 b.**
b) ID otázky: 4721
- a) zákoníkem práce
 - b) trestním zákonem
 - c) kolektivní smlouvou
-
- 17)** Pracovník dispečerské ústředny je při přijímání hlášení MU povinen zjistit mimo jiné (Řád PDT, § 39, odst. 20): **1 b.**
c) ID otázky: 4722
- a) zda se v blízkosti nacházejí svědci MU
 - b) skutečnost, zda je řidič tramvaje pod vlivem omamných anebo psychotropních látek
 - c) rozsah omezení dopravy
-
- 18)** Při pořizování fotodokumentace na místě mimořádné události dispečer PDT mimo jiné v každém případě fotí (Řád PDT, § 40, odst. 2): **1 b.**
b) ID otázky: 4723
- a) služební obuv řidiče tramvaje
 - b) pohled po směru jízdy vlaku
 - c) výhled z kabiny řidiče tramvaje
-
- 19)** Zjistí-li dispečer událost, jejímž vlivem je anebo může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost tramvajového provozu (osob, tramvají a traťového zařízení), je povinen (Ds 1/2, § 11, odst. 5): **1 b.**
b) ID otázky: 4728
- a) neprodleně informovat pracovníka Technické kontroly
 - b) setrvat na místě do příjezdu likvidačních složek
 - c) z důvodu vlastní bezpečnosti samostatně neusilovat o její odstranění nebo zmírnění následků
-
- 20)** Příkazy k zavedení odklonů a zavedení NAD pro dispečery musí mimo jiné obsahovat (Ds 1/2, §17, odst. 3): **1 b.**
c) ID otázky: 4731
- a) informaci o počtu odkloněných nízkopodlažních tramvají
 - b) předpoklad setrvání dispečerské posádky na odklonovém bodě
 - c) trasu (zastávky) NAD včetně její kapacity a traťového intervalu
-
- 21)** Dojde-li v některém traťovém úseku k zastavení tramvajové dopravy, potom PDT nemusí (Ds 1/2, § 17, odst. 2): **1 b.**
a) ID otázky: 4730
- a) informovat cestující prostřednictvím webové stránky
 - b) zjistit příčinu a předpokládanou dobu zastavení tramvajového provozu
 - c) vyslat do dotčeného úseku dle možností dispečerské vozidlo (vozidla) k zajištění potřebných informací pro cestující

Dispečer PD

- 22)** Vedoucí směny PDT nemusí při stanovení odklonových tras linek respektovat (Ds 1/2, § 17, odst. 2): **1 b.**
b) ID otázky: 4729
- a) dopravní a energetickou propustnost odklonových tras
b) plánované střídání řidičů tramvají v postiženém úseku
c) zásadu včasného obnovení provozu v opačném směru dotčené linky / linek
-
- 23)** V rámci působnosti PDT ke směnovým výpravčím může PDT mimo jiné rozhodnout (Ds 1/2, § 4, odst. 2): **1 b.**
b) ID otázky: 4725
- a) o způsobu čerpání dovolených řidičů tramvají v letním období
b) o možnostech operativního využití volných zálohových řidičů vozoven
c) o umožnění čerpání pracovního volna řidičů tramvají z důvodu náhlého onemocnění dle kolektivní smlouvy
-
- 24)** Z hlediska operativního řízení tramvajového provozu je provozní dispečink tramvají podřízený (D 3, § 8, odst. 3): **1 b.**
c) ID otázky: 4724
- a) vedoucímu oddělení PDT
b) vedoucímu JPT
c) dispečinku I. stupně
-
- 25)** Dispečinky II. stupně jsou (D 3, § 8, odst. 2): **1 b.**
b) ID otázky: 4736
- a) koordinační útvary operativního řízení provozu DPP, a. s.
b) dopravní útvary operativního řízení provozu JPM, JPT a JPA
c) technické útvary operativního řízení provozu JPM, JPT a JPA
-
- 26)** Smyslem intervalového řízení provozu MHD je při mimořádném provozním stavu dosáhnout alespoň (D 3, § 10, odst. 1): **1 b.**
b) ID otázky: 4737
- a) přesné dopravy
b) pravidelné dopravy
c) nepravidelné dopravy
-
- 27)** Dispečer není povinen oznámit přímému nadřízenému, že (D 3, § 6, odst. 10): **1 b.**
a) ID otázky: 4735
- a) mu byly připsány trestné body do registru řidičů
b) proti němu bylo v souvislosti s výkonem jeho práce zahájeno trestní či přestupkové řízení
c) u něj došlo ke ztrátě či změně zdravotní nebo odborné způsobilosti pro výkon funkce
-
- 28)** Vedoucím řídicích opatření řízení provozu MHD při vybraných akcích stanovených Dopravně organizačním opatřením vydaným útvarem 100420 – odd. Řízení provozu (např. organizace Pražského maratonu, velkých sportovních či kulturních událostí atd.) je dispečer dispečinku (D 3, § 15, odst. 3): **1 b.**
c) ID otázky: 4732
- a) I. stupně určený v Dopravním a organizačním opatření
b) II. stupně určený v Dopravním a organizačním opatření
c) I. nebo II. stupně určený v Dopravním a organizačním opatření
-
- 29)** Službu dispečera může vykonávat zaměstnanec DP starší (D 3, § 4, odst. 1): **1 b.**
b) ID otázky: 4733
- a) 18 let
b) 21 let
c) 25 let

Dispečer PD

30) Dispečer, jehož schopnost k výkonu pracovní činnosti je snížena (např. únavou, nemocí či nevolností, požitím alkoholických nápojů, omamných a psychotropních látek, léků apod.) (D 3, § 6, odst. 7): **1 b.**
a) ID otázky: 4734

- a) nesmí převzít službu
- b) musí neprodleně navštívit lékaře
- c) pokud není vyzván, nemusí opustit pracoviště

31) Pravidelná tramvajová doprava je tehdy, jestliže (D 3, § 2, odst. 5): **1 b.**
c) ID otázky: 4747

- a) je dodržovaný jízdní řád jednotlivých po sobě jedoucích spojů s povolenou časovou odchylkou
- b) není dodržovaný jízdní řád jednotlivých po sobě jedoucích spojů s povolenou časovou odchylkou a zároveň není dodržovaný ani interval po sobě jedoucích spojů
- c) není dodržovaný jízdní řád jednotlivých po sobě jedoucích spojů s povolenou časovou odchylkou, ale je dodržovaný interval jednotlivých po sobě jedoucích spojů

32) Mezi pravomoci vedoucího dispečinku I. stupně ve zvláštních případech mimo jiné patří **1 b.**
c) ID otázky: 4738

- a) přijímat i nepřiměřená opatření k zajištění plánovaného provozního stavu v provozu MHD
- b) vydávat příkazy k vypnutí SSZ na křižovatkách hlavní dopravní řídicí ústředně Policie ČR (HDŘÚ)
- c) zastupovat nadřízené zaměstnance (vedoucí útvarů DP, příslušné ředitele, generálního ředitele) v mimopracovní době nebo v době jejich nedosažitelnosti, a to v rozhodování a nařizování ve věcech, které se bezprostředně týkají provozu MHD a souvisejících činností

33) V jednotném systému operativního řízení je základní vztah mezi PDT a pohotovostními četami vymezen (O 1/2, § 7, odst. D2): **1 b.**
c) ID otázky: 4726

- a) kolektivní smlouvou
- b) pracovním řádem
- c) statutem pohotovostní čety

34) Provozní dispečink tramvají musí bezprostředně informovat o vzniku MU, kdy došlo k výpadku vlaku (O 1/2, § 7, odst. A4k): **1 b.**
c) ID otázky: 4739

- a) směnového mistra příslušné vozovny
- b) pracovníka Kontroly a vyhodnocení provozu (odd. 120350)
- c) směnového výpravčího příslušné vozovny a ve spolupráci s ním minimalizovat KPV (krácený přepravní výkon)

35) Operativní řízení provozu tramvají musí být organizováno a technicky zabezpečeno tak, aby umožňovalo (O 1/2, § 5, odst. 3): **1 b.**
b) ID otázky: 4740

- a) včasný a přesný přenos dat ze systému Doris do Denního přehledu provozu
- b) včasnou informovanost cestujících
- c) vytvořit vhodný typ směn pro řidiče tramvají se zdravotním omezením

36) Základní volací znak zvláštních vlaků pro objednané smluvní jízdy je (O 1/2, § 6, odst. D2e): **1 b.**
c) ID otázky: 4741

- a) KGX-873/xx
- b) KGX-874/xx
- c) KGX-872/xx

Dispečer PD

- 37)** Směnový výpravčí je v systému operativního řízení provozu tramvají (O 1/2, § 6, odst. F1): **1 b.**
b) ID otázky: 4745
- a) nadřizen vedoucímu směny dispečinku I. stupně
 - b) podřizen provoznímu dispečinku tramvají
 - c) podřizen směnovému mistru depa
-
- 38)** Přenos informace určené pro všechny radiostanice v síti se nazývá (O 1/2, § 6, odst. C1): **1 b.**
b) ID otázky: 4743
- a) selektivní volbou
 - b) generální volbou
 - c) linkovou volbou
-
- 39)** V rámci operativního řízení provozu tramvají plní směnový výpravčí zejména tyto úkoly (O 1/2, § 7, odst. F3): **1 b.**
c) ID otázky: 4746
- a) navrhuje Provoznímu dispečinku tramvají interval a počet autobusů náhradní dopravy při vzniku mimořádné události
 - b) v pravidelných intervalech zjišťuje venkovní teplotu vzduchu a dle její hodnoty stanovuje stupně topení v tramvajových vozech
 - c) ve spolupráci s PDT provádí všechny potřebné úkony k minimalizaci KPV (kráceného přepravního výkonu) vlaků dotčených MU
-
- 40)** Řidič tramvaje hlásí vlakovému dispečerovi (O 1/2, § 6, odst. B5): **1 b.**
a) ID otázky: 4742
- a) žádost o zásah mobilní čety technické údržby tramvají (MČTÚT)
 - b) nepřítomnost střídajícího řidiče na střídacím bodě
 - c) ztrátu napětí v troleji
-
- 41)** Volací znak KGX-874/xx je volacím znakem pro (O 1/2, § 6, odst. D2h): **1 b.**
c) ID otázky: 4744
- a) zvláštní vlaky pro objednané smluvní jízdy
 - b) služební vlaky
 - c) tramvajové sněhové pluhy
-
- 42)** V nouzových případech samostatně vypnutí napájení troleje zajišťuje (O 1/2, § 7, odst. B3d): **1 b.**
c) ID otázky: 4727
- a) PDT
 - b) pracovník Technické kontroly
 - c) ETD
-
- 43)** Mezi plánované události nepatří (Ds 4/2, § 3, odst. 2): **1 b.**
a) ID otázky: 4749
- a) událost související s tramvajovým provozem, která je šetřena Policií ČR
 - b) práce a akce zajišťované ETD
 - c) trvalé změny (např. změny linkového vedení, názvů zastávek atd.)
-
- 44)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících v případě provozní či personální události, změní se pořadí ve volacím znaku na (Ds 4/2, § 8, odst. 5): **1 b.**
a) ID otázky: 4752
- a) 91
 - b) 81
 - c) 95

Dispečer PD

- 45)** Pokud odjede z KZ vlak oproti jízdnímu řádu napřed, provozní dispečer (Ds 4/2, § 16, odst. a): **1 b.**
c) ID otázky: 4750
- a) nesmí vlak odstavit v nejbližším vhodném obratišti, kde by vlak vyčkal na svůj čas odjezdu z nejbližší vhodné zastávky dle JŘ
b) musí okamžitě tento vlak stáhnout z trati a vypravit nový vlak z nejbližší vozovny, čas a způsob napojení nového vlaku na JŘ přenechává na rozhodnutí směnového výpravčího
c) může rozhodnout, že vlak vyčká v nejbližší zastávce na svůj čas odjezdu z dané zastávky dle JŘ (podmínkou je, že vlak nesmí způsobit narušení dopravy)
-
- 46)** Při obnovování přesné dopravy musí být zohledněna poptávka cestujících (Ds 4/2, § 7, odst. 3): **1 b.**
a) ID otázky: 4751
- a) nejen těch, kteří jedou do KZ, ale i těch, kteří hodlají použít následný spoj vlaku, tj. v protisměru
b) jen těch, kteří jedou do KZ
c) na cestující nelze brát ohled z důvodu co nejrychlejšího obnovení přesné dopravy
-
- 47)** Provádí-li se změna trasy vlaku, musí být zohledněn zájem cestujících. Mimo jiné je zakázáno (Ds 4/2, § 11, odst. 2): **1 b.**
c) ID otázky: 4748
- a) obracet nízkopodlažní vlak
b) obracet vlak, který měl účast na MU a jede dále po trase s cestujícími řízen dispečerem
c) obracet vlak, který je obsazen cestujícími na stupeň 4-5 a není ihned za ním jiný vlak, který spoj nahradí (včetně kapacitní poptávky)
-
- 48)** Při vzniku MU je řidič tramvaje povinen provádět před příjezdem dispečera JPT mimo jiné následující činnost (O 4/2, § 4, odst. 4): **1 b.**
a) ID otázky: 4757
- a) zajistit bezpečný výstup cestujících
b) popojet s vlakem na bezpečnější místo
c) zaznamenat osobní údaje všech účastníků MU
-
- 49)** Pokud došlo k újmě na zdraví nebo k ohrožení elektrickým proudem z důvodu odizolovaného vlaku, musí řidič ihned zastavit vlak a jako první provede (O 4/2, § 7): **1 b.**
b) ID otázky: 4761
- a) vyzve cestující, aby okamžitě z tramvajového vozidla (vozidel) vystoupili
b) upozorní vlakovým rozhlasem cestující na zákaz výstupu z tramvajového vozidla (vozidel) z důvodu možného úrazu elektrickým proudem
c) vystoupí a zkontroluje pohledem, zda se pantograf vozidla (vozidel) dotýká troleje
-
- 50)** Závažnou nehodou v drážní dopravě není srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem (O 4/2, § 2, odst. 3): **1 b.**
c) ID otázky: 4753
- a) újmy na zdraví alespoň 5 osob
b) smrti
c) vzniku hmotné škody, u které lze sepsat „Záznam o dopravní nehodě“
-
- 51)** Vedoucí zásahu je oprávněn ukončit výkon činnosti zaměstnanci s účastí na MU mimo jiné v těchto případech (O 4/2, § 5, odst. 12): **1 b.**
c) ID otázky: 4759
- a) na základě žádosti přítomného příslušníka Policie ČR
b) na základě doporučení dispečera D2
c) na základě závažného porušení provozních předpisů, dle příslušných ustanovení provozního předpisu D 1/2

Dispečer PD

52) Likvidaci MU sepsáním "Záznamu o dopravní nehodě" nelze provést v případech, kdy dojde (O 4/2, § 6, odst. 3): **1 b.**
ID otázky: 4760

a)

- a) ke zranění nebo usmrcení osoby
- b) k narušení tramvajové dopravy větším než 20 minut
- c) k menší hmotné škodě, která zřejmě nepřevyšuje na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku uvedenou v Zákoně 361/2000 Sb.

53) Tramvajové vozidlo je (O 4/2, § 2, odst. 6): **1 b.**
ID otázky: 4754

b)

- a) hnané vozidlo na tramvajové dráze v DP
- b) hnací vozidlo na tramvajové dráze v DP
- c) nakolejené speciální pracovní vozidlo na tramvajové dráze v DP

54) Likvidaci MU sepsáním „Záznamu o dopravní nehodě“ lze provést, pokud (O 4/2, § 6, odst. 3): **1 b.**
ID otázky: 4755

c)

- a) některý z účastníků uplatňuje jako příčinu technickou závadu vozidla nebo zařízení
- b) dojde ke hmotné škodě na majetku třetí osoby
- c) dojde k menší hmotné škodě, která zřejmě nepřevyšuje na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku uvedenou v Zákoně 361/2000 Sb.

55) Vedoucí směny provozního dispečinku JPT je oprávněn vydávat služební příkazy (O 4/2, § 5, odst. 2): **1 b.**
ID otázky: 4758

a)

- a) v odůvodněných případech i odlišné od ustanovení provozních předpisů a OŘN
- b) ovšem vždy jen v souladu s ustanoveními provozních předpisů a OŘN
- c) v odůvodněných případech i odlišné od ustanovení provozních předpisů a OŘN, ale jen se souhlasem vedoucího směny dispečinku I. stupně

56) Hlášení pracovníka o vzniku MU musí mimo jiné obsahovat tyto údaje (O 4/2, § 3, odst. 2): **1 b.**
ID otázky: 4756

b)

- a) svědky MU
- b) rozsah poškození zúčastněných vozidel
- c) aktuální odchytku tramvaje, která má účast na MU, od jízdního řádu

57) Pokud byla na výhybce nebo jejím ovládní uplatněna technická závada, musí být do vyslovení odborného rozhodnutí o provozuschopnosti považována za (O 4/2, § 13, odst. 3): **1 b.**
ID otázky: 4709

b)

- a) vadnou a nelze ji za žádných okolností přejíždět
- b) vadnou, podle okolností ji lze přejíždět pod dozorem
- c) výhybku bez závad, avšak následující vlaky mohou výhybku přejíždět pouze v přímém směru

58) Druh mimořádné události (Pravidla pro tvorbu Hlášení o MU v programu MUNE-E, bod 1): **1 b.**
ID otázky: 4763

c)

- a) je rozhodující v Denním přehledu provozu, není rozhodující v protokolu MUNE-E
- b) je rozhodující v protokolu MUNE-E, není rozhodující v Denním přehledu provozu
- c) musí být shodný v Denním přehledu provozu a v protokolu MUNE-E

Dispečer PD

- 59)** Povinností dispečera je konzultovat druh MU (Pravidla pro tvorbu Hlášení o MU v programu MUNE-E, bod 1): **1 b.**
a) ID otázky: 4762
- a) s provozním dispečerem
 - b) s dopravním dispečerem
 - c) s vedoucím směny PDT
-
- 60)** Přesné místo MU je (Pravidla pro tvorbu Hlášení o MU v programu MUNE-E, bod 1): **1 b.**
b) ID otázky: 4766
- a) místo zastavení TRAM
 - b) místo, kde došlo k MU
 - c) místo MU určené příslušníkem Policie ČR
-
- 61)** Pokud je sepsán „Záznam o dopravní nehodě“ či „Záznam o MU“, při vyplňování protokolu v programu MUNE_E dispečer do kolonky Policie napíše (Pravidla pro tvorbu Hlášení o MU v programu MUNE_E, bod 12): **1 b.**
a) ID otázky: 4768
- a) Policii ČR nehlášeno
 - b) kolonka se proškrtne (///)
 - c) nic – kolonka se vůbec nevyplňuje
-
- 62)** V případě srážky TRAM s chodcem je v protokolu MUNE_E nutno uvést, zda (Pravidla pro tvorbu Hlášení o MU v programu MUNE-E, bod 1): **1 b.**
b) ID otázky: 4764
- a) byl chodec pod vlivem alkoholu nebo omamných látek
 - b) došlo ke střetu na přechodu pro chodce nebo mimo něj, popř. v úrovni přechodu pro chodce nebo v místě přizpůsobeném pro přechod chodců
 - c) u sebe chodec měl průkaz totožnosti (občanský průkaz nebo pas)
-
- 63)** Při vyplňování protokolu v programu MUNE_E musí dispečer při narušení dopravy nad 20 minut – v případě lanové dráhy ZOO nad 4 hodiny – vyplnit údaj o (Pravidla pro tvorbu Hlášení o MU v programu MUNE-E, bod 11): **1 b.**
c) ID otázky: 4765
- a) počtu hodin práce mimopodnikových složek
 - b) počtu mimořádnou událostí ovlivněných vlaků
 - c) zavedení či nezavedení NAD
-
- 64)** Pokud se vyhodnocuje tachograf, při vyplňování protokolu v programu MUNE_E dispečer nemusí vyplnit údaj (Pravidla pro tvorbu Hlášení o MU v programu MUNE-E, bod 8): **1 b.**
b) ID otázky: 4767
- a) zda je v místě MU omezena traťová rychlost dopravním značením (DZ) nebo vnitropodnikovým značením (VPZ)
 - b) o počtu mimořádnou událostí ovlivněných vlaků
 - c) o posledním postavení 1. osy vlaku od pevného bodu
-
- 65)** Vedoucí směny PDT musí neprodleně informovat vedoucího směny EDT mimo jiné o (Es 1/2, § 12, odst. 2b): **1 b.**
c) ID otázky: 4771
- a) vydání pokynu k vytápění v tramvajových vozech
 - b) krátkodobém výpadku napájení trakčního vedení
 - c) vzniku mimořádných událostí v provozu tramvají, které svými důsledky zasahují do energetického systému tramvají

Dispečer PD

- 66)** Po stránce operativního řízení MHD je ve výkonu služby vedoucí směny ETD (Es 1/2, § 5, odst. 1): **1 b.**
c) ID otázky: 4770
- a) nadřízen vedoucímu směny PDT
 - b) nadřízen vedoucímu směny dispečinku I. stupně
 - c) podřízen vedoucímu směny PDT
-
- 67)** Vedoucí směny ETD musí neprodleně informovat vedoucího směny PDT mimo jiné o (Es 1/2, § 12, odst. 2a): **1 b.**
b) ID otázky: 4772
- a) vzniku drobných závad a poruch trakčního zařízení, které neohrožují bezpečnost osob a zařízení tramvají
 - b) vzniku mimořádného stavu v energetickém systému tramvají (EST), o příčině a předpokládané době trvání
 - c) proběhlé komunikaci dispečinku ETD s dispečinkem Pražské energetiky, a. s. (PRE)
-
- 68)** Návštěvy dispečinku ETD nejsou povoleny, výjimky povoluje (Es 1/2, § 3, odst. 2): **1 b.**
a) ID otázky: 4769
- a) vedoucí ETD
 - b) vedoucí odboru řízení provozu JPT
 - c) dopravní ředitel
-
- 69)** PDT je po stránce operativního řízení vůči ETD (Es 1/2, § 12, odst. 1): **1 b.**
a) ID otázky: 4773
- a) nadřazen
 - b) podřazen
 - c) vztah není určený
-
- 70)** Hrubá závada tramvajové tratě je (T 2/2, § 3, odst. 6b): **1 b.**
b) ID otázky: 4774
- a) menší odchylka od předepsaného technického stavu, která neohrožuje bezpečnost provozu
 - b) závada většího rozsahu, která umožňuje bezpečný provoz dopravy pouze v případě zvláštních opatření
 - c) taková závada, která činí místo výskytu nesjízdným
-
- 71)** Každý zaměstnanec DP, který na tramvajové trati nebo jejím zařízení zjistí závadu ohrožující bezpečnost provozu, je povinen (T 2/2, § 3, odst. 6c): **1 b.**
b) ID otázky: 4775
- a) umožnit následný provoz vlaků přes uvedené místo pod dozorem pomalou a opatrnou jízdou
 - b) zastavit vlak blížící se k tomuto místu a musí o závadě neprodleně informovat PDT
 - c) monitorovat následný provoz vlaků přes uvedené místo a v případě vzniku mimořádné události neprodleně informovat PDT
-
- 72)** Jako závadu na tramvajové trati nepovažujeme (T 2/2, § 5, odst. 2): **1 b.**
b) ID otázky: 4776
- a) odchylka rozchodu
 - b) snížení adheze kolejnice vlivem počínajícího deště
 - c) ojetí kolejníc a výhybek nad přípustnou mez
-
- 73)** V rámci zachování sjízdnosti tratí se před zimní sezónou nemusí přijímat následující opatření (T 2/2, § 8, odst. 4 a 5): **1 b.**
b) ID otázky: 4777
- a) vydat směrnici „Organizace zimní služby“ oddělením 100400
 - b) informovat směnové výpravčí o dlouhodobém meteorologickém výhledu na následující měsíc
 - c) připravit elektrické rozmrazovací zařízení výhybek

Dispečer PD

- 74)** Pracovník dopravního dozoru je v rámci činnosti dopravního dozoru mimo jiné oprávněn (D 5, § 7, odst. 4): **1 b.**
a) ID otázky: 4778
- a) požadovat od zaměstnanců DP i řidičů jiných smluvních dopravců potřebné informace nebo vysvětlení a zdůvodnění zjištěného stavu
 - b) požadovat umožnění použití soukromého telefonu řidičů v odůvodněných případech
 - c) i v neodůvodněných případech převzít výkon funkce řidiče
-
- 75)** Za oprávněnost a správnost vydaného služebního příkazu pracovník dopravního dozoru (D 5, § 7, odst. 7): **1 b.**
b) ID otázky: 4780
- a) nenese osobní odpovědnost
 - b) nese osobní odpovědnost
 - c) nese osobní odpovědnost v případě vydání služebního příkazu v rozporu s vnitřními normami DP
-
- 76)** Pracovník dopravního dozoru je oprávněn odvolat provozního zaměstnance z výkonu funkce, jestliže u něho zjistil (D 5, § 7, odst. 11): **1 b.**
a) ID otázky: 4781
- a) vliv alkoholu či jiných návykových látek
 - b) menší nedostatky nemající vliv na bezpečnost provozu
 - c) nevyhovující ústrojovou kázeň
-
- 77)** Zaměstnanec prokazuje svoji příslušnost k dopravnímu dozoru (D 5, § 6, odst. 1): **1 b.**
a) ID otázky: 4779
- a) odznakem DD
 - b) identifikační kartou
 - c) občanským průkazem
-
- 78)** Přecházet ze stupňů brzdy ihned na stupně jízdy a naopak u dvounápravových vozů (D 2/2, § 9, odst. 5): **1 b.**
c) ID otázky: 4783
- a) je přípustné v každém případě
 - b) není přípustné
 - c) je přípustné pouze v případě nebezpečí a smyku
-
- 79)** Bez povolení Drážního správního úřadu nebo vedoucího jednotky Správa vozidel Tramvaje jsou na trati Hlubočepy – Sídliště Barrandov zakázány jízdy těchto typů vlaků (D 2/2, § 6, odst. 3): **1 b.**
b) ID otázky: 4782
- a) T3R.PLF
 - b) dvounápravové tramvaje
 - c) 15T
-
- 80)** Při provozu s cestujícími může řidič dvounápravového vozu uvést vlak do pohybu (D 2/2, § 12, odst. 1): **1 b.**
b) ID otázky: 4784
- a) kdykoliv dle svého uvážení
 - b) pouze tehdy, obdrží-li od vlakvedoucího návěst k odjezdu
 - c) pouze tehdy, obdrží-li souhlas k odjezdu od vedoucího skupiny cestujících
-

Dispečer PD

- 81)** Než řidič dvounápravového vozu opustí vlak odstavený v depu, je mimo jiné povinen (D 2/2, § 18, odst. 1): **1 b.**
a) ID otázky: 4785
- a) utáhnout ruční brzdu
 - b) oznámit ukončení směny dopravnímu dispečerovi
 - c) spočítat denní tržbu
-
- 82)** Couvání na voze 15T je funkční (otázky z Technické přípravy): **1 b.**
c) ID otázky: 4788
- a) bez omezení
 - b) po stisku tlačítka „Couvání“, které je umístěno ve skříňce společně s jističi
 - c) ale je omezeno na vzdálenost 2 metry
-
- 83)** Na voze T3R.P nejdou zavřít některé dveře. Řidič (otázky z Technické přípravy): **1 b.**
a) ID otázky: 4786
- a) zavře dveře ručně a přepne vypínač dveří (v prostoru nade dveřmi) do polohy vypnuto
 - b) přepne vypínač příslušných dveří v kabině řidiče do polohy vypnuto
 - c) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou po trase linky
-
- 84)** U tramvaje KT8D5.RN2P může linkový stykač vypnout (otázky z Technické přípravy): **1 b.**
b) ID otázky: 4789
- a) pouze při jedoucím voze
 - b) i při zastaveném voze a zapnutém řízení
 - c) i při zastaveném voze a vypnutém řízení
-
- 85)** Ruční odpojovač baterie vozu 14T se nachází (otázky z Technické přípravy): **1 b.**
a) ID otázky: 4787
- a) ve skříňce u 2. dveří a zcela odpojí baterii
 - b) v bočním rozvaděči v kabině řidiče a odpojí většinu obvodů 24V, ponechá však v činnosti některé definované obvody
 - c) pod pravými sedačkami nad 1. podvozkem
-
- 86)** Dojde-li k poruše světelného signalizačního zařízení, lze projet jednokolejným úsekem nebo kolejovou splátkou s obousměrným provozem pouze za podmínek, kdy přednost v jízdě (D 1/2, § 28, odst. 4): **1 b.**
a) ID otázky: 4792
- a) je stanovena návěstmi a současně lze použít jízdu na rozhled
 - b) je stanovena návěstmi, ale nelze použít jízdu na rozhled
 - c) není stanovena návěstmi, ale lze použít jízdu na rozhled
-
- 87)** Návěst „Spojení provedeno“ a „Rozpojení provedeno“ se dává (D 1/2, § 57, odst. 10): **1 b.**
a) ID otázky: 4793
- a) jedním dlouhým a dvěma krátkými zvuky píšťalkou (-.)
 - b) jedním dlouhým zvukem píšťalkou (-)
 - c) jedním dlouhým a jedním krátkým zvukem píšťalkou (-.)
-
- 88)** Řidiči musí přijíždět k traťovým úsekům, kde se pracuje (D 1/2, § 24, odst. 5): **1 b.**
a) ID otázky: 4791
- a) se zvýšenou opatrností a ohleduplností
 - b) pomalu a opatrně
 - c) jenom na výzvu
-

89) Při spojování vlaků (D 1/2, § 43, odst. 10):

1 b.

- b)** a) nesmí být přítomni ve vozech cestující v žádném případě
b) nesmí být přítomni ve vozech cestující. Provozní dispečink JPT může povolit výjimku, je-li pro cestující bezpečnější zůstat ve voze
c) mohou být přítomni ve vozech cestující, dle typu vozů

ID otázky: 4790